Gemeente Borger-Odoorn

M e m o

Exloo, 17 november 2021

Bestemd voor: gemeenteraad Borger-Odoorn

Afkomstig van: P. Postema

Onderwerp: Investering extra wegengeld, stand van zaken wegenonderhoud

Voor de jaren 2016 en 2017 was in totaal drie miljoen extra beschikbaar voor het inlopen van achterstanden in de doorgaande wegen. Hiervoor is uitgevoerd:

Extra beschikbaar 2016: 1 miljoen

- Nieuwe deklaag op de weg van Borger naar Drouwen
- Nieuwe deklaag op de weg van Buinen naar Buinerveen
- Nieuwe deklaag op een gedeelte van de Musselweg bij Zandberg

Extra beschikbaar 2017: 2 miljoen

- Nieuwe deklaag op de weg van Emmen-noord naar de rotonde in Klijndijk
- Nieuwe deklaag op de weg van Klijndijk naar Valthe
- Nieuwe deklaag op de weg van Exloo naar Buinen
- Nieuwe deklaag op de weg door Drouwenerveen
- Nieuwe deklaag op een gedeelte van de Noordzijde in Odoornerveen

Voor de jaren 2018 tot en met 2023 is jaarlijks een miljoen extra beschikbaar voor het inlopen van zoveel mogelijk achterstand in het wegenonderhoud. Afgesproken is dat minstens 400.000 euro per jaar wordt geïnvesteerd in verbetering van plattelandswegen

Extra beschikbaar 2018: 1 miljoen

- Reconstructie van de Middenweg in Eesergroen (plattelandsweg)
- Reconstructie fietspad Zuiderdiep (Exloërkijl-Mondenweg 2e Exloërmond
- Reconstructie fietspad Kavelingen Valthermond
- Verbetering Noorderdiep (Mondenweg – Kerklaan) Nieuw Buinen

Extra beschikbaar 2019: 1 miljoen

- Reconstructie vaan de Strengenweg in Borger (plattelandsweg)
- Verbetering Oude Dijk (komgrens Exloo – Exloerveen) Exloo/Tweede Exloërmond
- Reconstructie fietspad langs de Weerdingerweg in Valthe
- Herstraten 3 delen Noorderdiep Tweede Exloërmond

Extra beschikbaar 2020: 1 miljoen

- Herstraten Gasselterstraat (Spoorstraat – Lemenweg) Drouwenrmond, 2 wegvakken
- Verbetering Noorderdiep (Molenlaan – Drentse Mondenweg) Nieuw Buinen
- Rec. Dreef (Valtherblokken – Vrijheidslaan) Tweede Exloërmond (plattelandsweg)
- Rec. Valtherblokken-nrd (Hondsrugweg – overgang asfalt) V'mond (plattelandsweg)

Extra beschikbaar 2021: 1 miljoen

- Reconstructie Zuiderdiep (Drentse Mondenweg – Kavelingen) Valthermond
- Verbetering Noorderdiep (Molenlaan – Drentse Mondenweg) Nieuw Buinen
- Reconstructie fietspad Zuiderdiep (Drentse Mondenweg – huisnr 374) 2e Exloërmond

NB: In 2021 zijn geen plattelelandswegen verbeterd vanwege de grote investering in het project Zuiderdiep Valtherond. Daarom is in overleg met de LTO in 2020 meer uitgevoerd dan de afgesproken € 400.000,-

Stand van zaken 2021 na investering van bijna 7 miljoen extra:

1. We hebben een verbetering gerealiseerd in de kwaliteit van de doorgaande wegen. 75% was in 2016 op orde, in 2021 90%
2. We hebben een verbetering gerealiseerd in de kwaliteit van de fietspaden. 60% was in 2016 op orde, nu iets meer dan 65%
3. Enkele belangrijke knelpunten op de lijst plattelandswegen zijn opgelost (Middenweg, Strengenweg, Dreef, Valtherblokken-noord)

Stand van zaken financieel/wat hebben we bereikt:

De meerjarenplanning 2018-2020 (4 cycli geleden) gaf de volgende onderhoudsinvesteringen weer:

Niet-plattelandswegen : € 9.595.234 → Theoretische achterstand: 5,4 miljoen
Plattelandswegen : € 7.832.500 → Theoretische achterstand: 6,6 miljoen
Totaal : € 17.427.734 **12,0 miljoen**

De meerjarenplanning 2021-2023 geeft de volgende onderhoudsinvesteringen weer:

Niet-plattelandswegen : € 8.892.150 → Theoretische achterstand: 4,7 miljoen
Plattelandswegen : € 10.081.500 → Theoretische achterstand: 8,9 miljoen

Totaal: : € 18.973.650 **13,6 miljoen**

Zoals aangegeven in de begroting (en ondersteund met bovenstaande cijfers) kunnen we met het extra miljoen zorgen dat de onderhoudsachterstand niet verder oploopt.
De achterstand in plattelandswegen is wel wat opgelopen. Meerdere plattelandswegen zijn – na inspectie- zodanig verslechtert dat deze extra op de lijst zijn gekomen. Dit is echter een incidentele piek. De verwachting is dat de achterstand ook bij deze wegen niet verder oploopt; hopelijk zelfs door meevallende aanbestedingen wat inloopt. De achterstanden bij de plattelandswegen zijn en blijven echter groot.