gemeente harderwijk

Besluit hogere grenswaarde Duinweg 14

ex artikel 83 van de Wet geluidhinder en artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder

voor het bouwen van een woning

Burgemeester en wethouders van de gemeente Harderwijk;

Gelezen het bepaalde in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder

Gelezen het voorstel van 15 februari 2022

Hebben het volgende overwogen:

1. Voor het bouwen van een nieuwe woning aan de Duinweg 14, waarbij gebruik gemaakt wordt van de rood-voor-rood regeling is een ontwerpbestemmingsplan Buitengebied – Duinweg 14 opgesteld volgens de Wet op de ruimtelijke Ordening.

2. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan Buitengebied – Duinweg 14, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone langs een weg als bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder, wordt ter zake van de geluidbelasting, vanwege die weg van de gevel van de woning binnen die zone de waarde in acht genomen, die ingevolge artikel 82 Wet geluidhinder en artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder als de ten hoogst toelaatbare wordt aangemerkt (48 dB voorkeursgrenswaarde). Burgemeester en Wethouders zijn bevoegd om in afwijking van de ten hoogste toelaatbare waarde een hogere waarde vast te stellen.

3. Bij de vaststelling van het bestemmingsplan Buitengebied – Duinweg 14, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone langs een spoorweg, zoals bedoeld in artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder, wordt ter zake van de geluidbelasting, vanwege die spoorweg van de gevel van de woning binnen die zone de waarde in acht genomen, die ingevolge artikel 82 Wet geluidhinder en artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder als de ten hoogst toelaatbare wordt aangemerkt (55 dB voorkeursgrenswaarde). Burgemeester en Wethouders zijn bevoegd om in afwijking van de ten hoogste toelaatbare waarde een hogere waarde vast te stellen.

4. De nieuw te bouwen woning aan de Duinweg 14 ligt in de zone van zowel de Rijksweg A28 als de Spoorlijn Amersfoort Zwolle. De woning ligt in het buitenstedelijk gebied. De geluidbelasting op de zuidgevel van de geplande woning bedraagt zonder maatregelen Lden= 58 dB van wege de Rijksweg A28 en 62 dB vanwege de Spoorbaan. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van Lden=48 dB voor wegverkeer resp. 55 dB voor railverkeer. De bijdrage van de overige wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is dit hoger dan de maximaal toelaatbare waarde voor buitenstedelijke wegen van 53 dB.

5. Om aan de voorkeurswaarden voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai te voldoen, zijn geluidsschermen en geluidreducerend asfalt nodig. Deze bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig. Om nagenoeg te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is een scherm nodig van ca. 12m hoog en 470m lang. Dit is geen reële optie waarvan de kosten zouden opwegen tegen de gewenste effecten voor de bouw van één woning. Ook heeft de gemeente geen zeggenschap over de A28 en spoorlijn nu deze in beheer zijn bij Rijkwaterstaat en Prorail.

6. Voor de transformatie van park Onze Woudstee is realisatie van een scherm gepland van 6m hoog en 590m lang. De geplande woning ligt net binnen de invloedsfeer van dat scherm. Bij realisatie van

dat scherm voldoet de geluidbelasting op de geplande woning Duinweg 14 aan de maximale ontheffing voor wegverkeer. Alleen op de verdieping van de zuidgevel resteert een belasting van 56 dB. Er is onderzocht of verlenging van het scherm tot verdere geluidreductie zou leiden. Voor een verdere reductie met 1.5 dB of meer is minimaal 20m extra nodig. De extra kosten lijken vooralsnog niet in verhouding tot het effect.

7. Rekening houdend met het geplande scherm van park Onze Woudstee, wordt de zuidgevel op de verdieping van de woning uitgevoerd als een dove gevel. De geluidwering zal voldoende zijn om te voldoen aan de karakteristieke geluidwering uit het Bouwbesluit. Bij de aanvraag omgevingsvergunning wordt aangetoond dat wordt voldaan aan het binnenniveau, ook voor de dove gevel. Er is een geluidluwe noordgevel aanwezig. Een geluidluwe buitenruimte is verplicht op grond van het geluidbeleid. Aan de noordgevel is het maken van deze verplichte geluidluwe buitenruimte mogelijk.

8. De aanvraag voor het verlenen van een hogere grenswaarde past binnen het geluidbeleid van de gemeente Harderwijk.

Cumulatie van geluid

Het woon- en leefklimaat is zeer matig, op grond van de gezondheidseffect-score (GES) vanwege de gecumuleerde geluidsbelasting van 58 dB. Het bevoegd gezag vindt het woon- en leefklimaat aanvaardbaar omdat wordt voldaan aan de eisen die gelden op grond van het geluidbeleid.

Zienswijzen

Het ontwerpbesluit hogere grenswaarde Duinweg 14 wordt samen met het ontwerpbestemmingsplan Buitengebied – Duinweg 14 gedurende een periode van 6 weken voor iedereen ter inzage gelegd. Publicatie vindt plaats op gebruikelijke wijze. Tijdens deze periode kunnen belanghebbenden een zienswijzen indienen bij burgemeester en wethouders. Binnen de gestelde termijn zijn geen zienswijzen tegen het ontwerpbesluit hogere grenswaarde Duinweg 14 ingediend.

Besluit

Gelet op het bepaalde in artikel 83 van de Wet geluidhinder en artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder, in aanmerking genomen hetgeen verwoord is in:

- Het formulier hogere grenswaarden Duinweg 14;
- “Akoestisch onderzoek wijziging bestemmingsplan Duinweg 14 Hierden”, versie: Jan 22-v2 definitief, d.d. 4 januari 2022. Uitgevoerd door: Groenewold Adviesbureau voor Milieu en natuur
- Het ontwerpbestemmingsplan Buitengebied - Duinweg 14

en hetgeen hiervoor is overwogen,

besluiten de benodigde waarden als volgt vast te stellen:

Locatie	Gevel	Hw(m)	Hogere waarde A28	Hogere waarde Spoor	Lcum	GA;k	
Duinweg 14	Zuid	1.5	53	57	58	25	dB
	Zuid	*4.5 (dove gevel)*			*59*	*26*	*dB*
	Oost	1.5	53	57	57	24	dB
	Oost	4.5	53	57	58	25	dB
	West	4.5	53	-	56	23	dB

De vastgestelde hogere waarde wordt op grond van artikel 110i lid 1 Wgh zo spoedig mogelijk ingeschreven in de openbare registers, bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek.

De maatregelen aan de gevel die tot gevolg hebben dat het binnenniveau van het geluid voldoet aan de waarde van 33 dB, dienen gebaseerd te zijn op de gecumuleerde waarde zoals vermeld in bovenstaande tabel.

De hogere waarde is het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. De verleende hogere waarde heeft geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening (kunnen) worden gemaakt.

Aldus vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Harderwijk in de vergadering van 24 mei 2022

Burgemeester en Wethouders van Harderwijk,





de heer J.P. Wassens
secretaris

de heer H.J. van Schaik
burgemeester