Korte weergave raadsvergadering 13 oktober 2021

1 Opening en mededelingen

De voorzitter geeft aan dat de heren Witte (wegens ziekte) en de heer Zegeren verhinderd zijn.

2 Vaststelling volgorde stemming

De heer Rutten moet beginnen, als er hoofdelijk gestemd wordt.

3 Vaststelling agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

4 Vaststelling verslag raadsvergadering 22 september 2021

Het verslag wordt unaniem en ongewijzigd vastgesteld.

5 BESPREEKSTUK - Parkeer- en Verkeerscirculatieplan De Koog

Op het gebied van mobiliteit en infrastructuur spelen in De Koog diverse ontwikkelingen en vraagstukken. De drukte op wegen in en rondom De Koog door autoverkeer neemt toe en de bezetting op de parkeerplaatsen wordt als hoog ervaren, waardoor sprake is van zoekverkeer en parkeren in de woonstraten.
Daarnaast staan onderwerpen als het aantrekkelijker en bereikbaarder maken van het centrum voor fietsers en voetgangers al lang op de maatschappelijke agenda.
Elk van bovenstaande ontwikkelingen kan individueel bekeken en wellicht opgelost worden, maar kunnen niet los van elkaar worden gezien. De verkeerseffecten van de individuele vraagstukken hebben immers niet alleen gevolgen voor de directe omgeving, maar werken door binnen het gehele verkeersnetwerk van De Koog.
In navolging van het verkeersplan voor Den Burg, is ook een dergelijk plan voor De Koog opgesteld.

GroenLinks kondigt een amendement aan met als titel 'Nieuwe mobiliteitsdoelen meenemen in het Parkeer- en verkeersplan voor De Koog'. Dit voorstel is **verworpen** met 8 stemmen tegen en 5 voor (van GroenLinks, CDA en D66)

D66, PvdA pro Texel en GroenLinks dienen een motie in met als titel: 'Slimme voetgangerslichten voor slimme doorstroming'. Nadat de motie als volgt is aangepast onder 'Roept het college op'

te onderzoeken of de plaatsing van een slim voetgangerslicht aan beide zijden van de voetgangersoversteek kan bijdragen aan de doorstroming van het verkeer.

Wordt deze **aangenomen** met 10 stemmen voor en 3 tegen (van de VVD).

Toezeggingen:

- N.a.v. een vraag van **de heer Ran (VVD)** geeft het college aan dat zij niet kunnen garanderen dat de Quick Wins in de eerste helft van 2022 gereed zijn (afhankelijk van o.a. levertijdenmateriaal), maar dat zij daar wel op inzet (inspanningsverplichting).
- N.a.v. een vraag van **mevrouw Koot (CDA)** zegt wethouder Kooiman toe dat als de gedachten achter de wisseling van parkeerterreinen niet goed uitwerkt (en bijv. de parkeerplaatsen toch door bezoekers van de camping worden ingenomen), hij terugkomt bij de gemeenteraad.

BESLUIT: het Parkeer- en Verkeerscirculatieplan De Koog wordt UNANIEM aangenomen.

***Noot griffier**: op een paar plaatsen in het voorstel staat per abuis Den Burg, waar het overduidelijk De Koog moet zijn; dit is aangegeven door **de heer Veltkamp (PvdA pro Texel)** en zal worden aangepast als zijnde 'kennelijke verschrijving'.*

6 **BESPREEKSTUK - Transformatievisie JeugdzorgPlus 2023 en verder**

Vanaf februari 2023 loopt het huidige contract van de JeugdzorgPlus af. Daarom zijn de achttien Noord-Holland-Noord (NHN) gemeenten het verwervingstraject gestart voor de inrichting van JeugdzorgPlus in de periode na 2023.

In voorliggende transformatievisie stellen wij met elkaar vast hoe wij JeugdzorgPlus zien in NHN, dat een
gecontroleerde afbouw nodig is omwille van de jeugdigen en dat er een gezamenlijke opdracht ligt voor gemeenten en andere betrokkenen om instroom in de JeugdzorgPlus te voorkomen. De gemeenteraad wordt gevraagd deze transformatievisie vast te stellen.

Toezegging:

- N.a.v. inbreng van de **raadsleden Kieft (GroenLinks), Schuiringa (VVD) en Van de Wetering (D66)** zegt wethouder Van de Belt toe dat hij zal zorgen dat de gemeenteraad de besluitvorming van de zogeheten 'grote regio' ontvangt.
- De voorzitter geeft aan dat een keer moet worden nagedacht over de verschillende momenten van besluitvorming in gemeenten, wat dat betekent voor de ruimte om nog iets in te brengen via een amendement bijvoorbeeld en ook over de wijze van elkaar informeren over besluiten.

BESLUIT: unaniem akkoord

7 **BESPREEKSTUK - 2e herstelbesluit bestemmingsplan Oudeschild, uitbreiding bedrijventerrein**

Het bestemmingsplan 'Oudeschild, uitbreiding bedrijventerrein' kent al een lange voorgeschiedenis.

Het staat nu op de agenda, omdat er sinds 19 mei 2021 een tweede tussen-uitspraak ligt; opnieuw heeft de Raad van State enkele omissies in het plan geconstateerd.

De Afdeling ziet het belang bij een spoedige beëindiging van het geschil en heeft de raad (daarom) opgedragen om binnen 26 weken na de tussenuitspraak een nieuw besluit over het bestemmingsplan te nemen. Het is een ingewikkeld stuk, maar in kort komt het erop neer dat met dit herstelbesluit wordt vastgelegd dat:
1. het vrachtverkeer ten behoeve van de bierbrouwerij via De Waal moet rijden,
2. de aanmeldnotitie m.e.r. volgens de regels aan alle partijen voor advies is voorgelegd en:
3. dat geregeld is dat na verplaatsing va de brouwerij de activiteiten aan de Schilderweg volledig worden gestopt. Hier kan dan een nieuw bedrijf komen volgens de regels van het bestemmingsplan.

Toezeggingen:

- Na vragen van verschillende fracties (via o.a. **mevrouw van de Wetering (D66), de heer Schuiringa (VVD), mevrouw Hin-Hin (Texel 2010**)) zegt wethouder Kooiman toe dat het college, nadat het bestemmingsplan *onherroepelijk* is geworden, start met een reparatieplan waarmee extra bepalingen (die gelieerd waren aan de vestiging van een brouwerij) eruit worden gehaald.
- Na een voorzet van **de heer Rutten (CDA)** belooft wethouder Kooiman de ambtelijke ploeg die betrokken was bij de beantwoording van de vragen in de aanloop naar deze vergadering te trakteren.

GroenLinks heeft na het debat het amendement met als titel: 'Geen twee grote bierbrouwerijen op Texel' ***ingetrokken***.

BESLUIT: unaniem akkoord

8 **BESPREEKSTUK - Aangaan nieuwe achtervangovereenkomst met het Waarborgfonds Sociale Woningbouw (WSW) voor Stichting Woontij**

Het college heeft besloten een nieuwe achtervangovereenkomst aan te gaan met het Waarborgfonds Sociale Woningbouw (WSW).
Het WSW borgt leningen van woningcorporaties.

Deze achtervangovereenkomst is nodig, zodat Woontij onder gunstige voorwaarden leningen kan aangaan voor investeringen in nieuwbouw en het bestaande bezit. Onder de bestaande achtervangovereenkomst (besluitvorming 2020) kan Woontij sinds 1 augustus 2021 geen leningen meer aangaan.

Het risico voor de achtervangers is overigens beperkt, tot nu toe heeft WSW daar nooit een beroep op gedaan.
De voorgestelde wijzigingen verduidelijken de positie van WSW ten opzichte van deelnemende corporaties en de achtervangers.

Toezegging:
Wethouder Huisman geeft aan, na een vraag van de heer Hoogerheide namens de heer Witte (Texels Belang), dat zij zal zorgen dat zij het jaarverslag van het waarborgfonds (zie ook hier) zal verstrekken.

BESLUIT: unaniem akkoord *(omdat **de heer Ran** bewust buiten de zaal was bij de bespreking en stemming, is dit voorstel met 12 stemmen voor en 0 tegen aangenomen)*

9 Motie GroenLinks en D66: Bescherm Wereld Erfgoed de Waddenzee, stop gaswinning

De motie is AANGENOMEN (met 8 stemmen voor en 5 tegen van de VVD, Texel 2010 en de heer Hooijschuur)

10 Motie Texels Belang, VVD en D66 Voors- en tegens verruiming woningsplitsing in kaart brengen

Reactie wethouder Huisman: de genoemde termijn is krap en wordt mogelijk niet gehaald, maar de inspanning zal daar wel op gericht zijn.

De motie is UANANIEM AANGENOMEN.

11 HAMERSTUK - Gewijzigd vaststellen bestemmingsplan Reparatieplan Oosterend

BESLUIT: unaniem akkoord

12 HAMERSTUK - Veilig Thuis in Gemeenschappelijke Regeling GGD

BESLUIT: unaniem akkoord

13 Rondvraag

De heer Hooijschuur (Texels Belang)
Vertelt over de afspraak dat de plannen voor de IJsbaan eerst in de gemeenteraad zouden terugkomen, om onze wensen mee te geven (zoals 100 parkeerplaatsen). Nu stond het eerst in de krant. Hoe kon dit gebeuren?
Wethouder Van de Belt geeft aan dat dit de resultaten van tussenoverleg zijn; dachten het eerst niet te publiceren, maar omdat er zoveel inbreng van de achterbannen kwam vonden we dat het toch wel beter was het zelf naar buiten te brengen.

De heer Hooijschuur (Texels Belang)
Langs Muyweg (sinds 11 oktober de omleidings-route) zouden *vooraf* graskeien worden gelegd ter bescherming van de bermen, maar dat is niet gebeurd; en ook geen rijplaten. Niet netjes dat deze weg nu niet beschermd wordt, ondanks de toezegging - nu enorm veel schade.
Wethouder Kooiman geeft aan dat er veel over gesproken is en dat er inderdaad rijplaten zouden komen; hij gaat er achteraan. In elk geval zal de schade hersteld worden na de werkzaamheden, met graskeien.

De heer Hooijschuur (Texels Belang)
Reconstructie Postweg gestart, maar nu is de Hoofdweg nu helemaal *'vernaggeld'*. Weg afgeslepen, gleuven waar water in blijft staan. Rode baan die nogal kronkelig loopt; het ziet er niet goed uit. Nu moeten weer dingen (randjes) worden weggeslepen; kost veel geld.
Wethouder Kooiman geeft aan dat hij het heeft gezien, maar dat de werkzaamheden nog niet klaar zijn – verzoekt om dat af te wachten.

En: al veel mensen schade door steenslag, dat is niet de bedoeling (**en mevrouw Hin-Hin (Texel 2010)** had dezelfde vraag**)**
Veel schade, ook al rij je nog zo langzaam.

De heer Veltkamp (PvdA pro Texel)
Wanneer is Hoofdweg klaar? Je mag er nu officieel maar 30. Er staan geen strepen, als wintertijd ingaat voorzie ik toch ongelukken, schoolgaande kinderen. En omleiding voor fietsers via Zanddijk; is dat nu een verplicht rijwielpad en komen daar de juiste borden bij? (Momenteel mogen gemotoriseerde voertuigen er niet langs – dat ook aangeven).
Wethouder Kooiman komt hier schriftelijk op terug.

De heer van Sijp (VVD)
De heer Ran heeft tijdens de laatste vergadering van de raadscommissie op 29 september gevraagd wanneer voor de publieksbalie de situatie van voor corona weer wordt hersteld (ook gewoon kunnen binnenlopen zonder eerst een afspraak te maken; belangrijk voor mensen die digitaal wat minder sterk zijn). Daar zou een spoedig antwoord op komen, maar: dat is er nog niet. En de balie is nog steeds alleen open op afspraak.
Burgemeester Uitdehaag erkent de toezegging te hebben gedaan en er is informeel ook al over gesproken. Hij zal er schriftelijk op terug komen, maar geeft alvast aan dat er een aantal dingen spelen: het is aan de organisatie-kant goed bevallen en er is nu sprake van nogal wat uitval, waardoor werken via afspraak handig is. Maar ook: het voortzetten van wijzigingen die ten gevolge van corona zijn ingezet mag niet zonder goede discussie.
De gemeenteraad ontvangt eind oktober een Raadsinformatiebrief hierover.

De heer Hoogerheide (Texels Belang)
Een aantal ondernemers hebben ideeën en discussies over de mogelijke rotonde bij Vuurtorenweg/Molenlaan; is al bekend wanneer u aan de planvorming daarvan begint? En: benadert dan actief de betrokkenen?
Wethouder Kooiman geeft aan hier schriftelijk op terug te komen.

14 Sluiting