Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Loes Emons
l.emons@nijmegen.nl
T 024 – 329 29 48

Ons kenmerk
D230043398

Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 31 januari 2023
Onderwerp Initiatiefraadsvoorstel groenblauwe en inclusieve beweeg-wandelroutes

Geachte leden van de raad,

Door de fractie van GroenLinks is een initiatiefraadsvoorstel ingediend met als doel om samen met partijen in de stad groenblauwe en inclusieve beweeg-wandelroutes te realiseren. Het gaat om doorgaande routes in een groene omgeving of langs water/natte gebieden, die toegankelijk zijn voor een breed publiek. Het voorstel richt zich met name op de zogeheten Groene Corridor langs het spoor en de Blauwe (Spiegel)Waalroute. Met deze brief geven we onze reactie op het initiatiefraadsvoorstel, eerst op hoofdlijnen en daarna meer concreet op alle twaalf voorgestelde beslispunten.

Algemene reactie
Wij constateren dat het raadsinitiatiefvoorstel aansluit bij onze ambities, zoals deze zijn vastgelegd in het coalitieakkoord, de stadsbegroting en de Omgevingsvisie. We vinden het belangrijk om in de stad groene ontmoetingsplekken te realiseren en aantrekkelijke routes aan te bieden die toegankelijk zijn en uitnodigen om te bewegen en te spelen. Dit draagt ook bij aan onze ambities op het gebied van klimaatadaptatie en biodiversiteit.

Onderdelen van het initiatiefraadsvoorstel worden al door ons opgepakt. Wij zien het voorstel dan ook als een steun in de rug voor ons beleid en uitvoering. Een concreet voorbeeld is de Groene Corridor. We verwijzen hiervoor graag naar de startnotitie, die in het eerste kwartaal van dit jaar door ons college zal worden vastgesteld en aan de gemeenteraad zal worden aangeboden. Deze startnotitie beschrijft onze visie op de gehele groene verbinding van de bossen van Heumensoord, via de Campus Heyendaal, Hortus Botanicus, de Spoorkuil en moestuin ‘De Bonte Specht’ tot aan de Waalhaven. Op basis van de startnotitie wordt een plan van aanpak uitgewerkt met concrete maatregelen voor het deel van de Groene Corridor dat ligt binnen de scope van het project Stationsgebied (tussen de Waalhaven en Graafsebrug). In de planexploitatie van het Stationsgebied is budget gereserveerd voor de realisatie van dit gedeelte van de Groene Corridor. De raming gaat uit van een sobere inrichting. Om extra kwaliteit toe te voegen is extra financiering nodig, bijvoorbeeld uit subsidies van het rijk of de provincie.

Daarnaast kunnen we ruimte vrijmaken binnen de beschikbare budgetten en ambtelijke capaciteit om in 2023 een projectleider aan te stellen, die aanvullend op bovengenoemd plan van aanpak aan de slag gaat met de het in beeld brengen van de mogelijkheden en het uitvoeren van de eerste activiteiten voor verbetering van de rest van de Groene Corridor en de (Spiegel)Waalroute. We geven hieraan graag prioriteit in samenhang met de andere belangrijke verstedelijkingsopgaven binnen onze groeiende stad.

We zien echter geen mogelijkheid om op korte termijn ook aan de slag te gaan met aanvullende grote investeringen. Hiervoor ontbreekt op dit moment zowel het budget als de ambtelijke capaciteit. Dit vraagt om nader onderzoek en aanvullende financiële dekking. We komen hierop terug bij de gemeenteraad in het Koersdocument en bij de actualisatie van de Omgevingsvisie, zodat u hierover in 2024 een integrale afweging kunt maken.

Reactie per beslispunt

1. *De Groenblauwe Beweeg-wandelroutes Groene (Spoor)Corridor en de (Spiegel)Waalroute op te nemen in de volgende versie van de Omgevingsvisie en het Omgevingsplan als doorgaande beweeg-wandelzones. Waarbij de ambitie wordt uitgesproken deze potentieel iconische beweeg-wandelroutes, samen met betrokken partijen, integraal te realiseren, in te richten en te onderhouden.*

   Dit beslispunt sluit aan bij onze ambities. We nemen dit mee bij de integrale afweging die in het kader van de actualisatie van de Omgevingsvisie wordt gemaakt.

2. *Op plaatsen in deze 2 Beweeg-wandelzones, waar derden eigenaar of gebruiker zijn van gronden, en waar op dit moment nog geen doorgang bestaat of verbetering hiervan mogelijk is, met eigenaren en gebruikers te onderzoeken of een (verbeterde) doorgaande Beweeg-wandelroute tot stand gebracht kan worden. Daarbij is het belangrijk dat ook de bestemming wordt aangepast, zodat mogelijke barrières (in de toekomst) worden voorkomen. Recent voorbeeld hiervan is het oude tuincentrum op de Oude Groenewoudseweg.*

   Ook dit beslispunt sluit aan bij onze ambities. Voor een deel een deel voeren we dit ook al uit. We verwijzen hiervoor naar de hierboven genoemde startnotitie, die in voorbereiding is voor de Groene Corridor. We stellen voor om een projectleider aan te stellen, die samen met eigenaren en gebruikers aanvullend daarop gaat inventariseren welke doorgangen ontbreken of om verbetering vragen. De mogelijkheden en consequenties van het al dan niet aanpassen van bestemmingen worden daarbij onderzocht.

3. *De twee Beweeg-wandelzones zo veel als mogelijk ook begaanbaar te maken voor mensen met een beperking en daarbij te zorgen voor bankjes e.d. op mooie plekken zodat mensen kunnen rusten én genieten. Is dit niet mogelijk, te zorgen voor een aantrekkelijke alternatieve route.*

Wij onderschrijven deze ambitie. Voor een deel gaan we dit ook al oppakken voor de Groene Corridor, voor zover dit past binnen de scope van het project Stationsgebied. We stellen voor om de nog aan te stellen projectleider opdracht te geven om aanvullend in beeld te brengen wat mogelijk en haalbaar is binnen de beschikbare budgetten en ambtelijke capaciteit en hier uitvoering aan te geven.

4. *Op plaatsen in de twee beweeg-wandelzones, waar op dit moment nog geen doorgaande wandelmogelijkheid bestaat voor iedereen, noch een aantrekkelijk alternatieve route: te onderzoeken of een doorgaande groene en inclusieve beweeg-wandelroute tot stand gebracht kan worden, plus hoe dit te bekostigen. Voorbeeld hiervan is een lift of een hellingbaan vanaf de Graaf Alardsingel naar de Oosterhoutsedijk;*

   We stellen voor om de mogelijkheden te laten inventariseren door de nog aan te stellen projectleider. Het gaat hierbij naar verwachting om grote investeringen, waarvoor nu geen dekking aanwezig is. Dit vraagt om nader onderzoek en aanvullende financiering. We komen hierop terug bij de gemeenteraad in het Koersdocument en bij de actualisatie van de Omgevingsvisie, zodat u hierover in 2024 een integrale afweging kunt maken.

5. *Met betrokken partijen te onderzoeken of er bijzondere elementen kunnen worden toegevoegd en/of gerenoveerd aan/binnen deze 2 hierboven genoemde beweegzones, zoals kunstwerken, gebouwen (bijv. t.b.v. horeca). Tevens te onderzoeken of er mogelijke synergie is te bereiken met de beleidskaders in het Initiatiefvoorstel "Nijmegen Speelt" gezond en sociaal! van de SP*.

   Dit beslispunt sluit aan bij onze ambities. We stellen voor dat de projectleider dit oppakt, zodra hij/zij is aangesteld.

6. *Met betrokken partijen samen de promotie van deze 2 beweegroutes nader vorm te geven.*

   Dit beslispunt sluit aan bij onze ambities. Ook dit kan worden uitgevoerd door de nog aan te stellen projectleider.

7. *Op plaatsen waar bewonersgroepen en andere organisaties actief zijn langs de 2 beweegroutes met activiteiten t.b.v. groenbeheer, gebruik en bekendheid van (delen van) deze trajecten: vanuit de gemeente deze groepen en activiteiten te ondersteunen;*

   We verwijzen u graag naar onze reactie bij punt 6.

8. *Te onderzoeken welke andere Groenblauwe Beweeg-wandelroutes kunnen worden aangewezen in de stad, die op eenzelfde manier bevorderd en tot stand gebracht zouden kunnen worden. Enkele voorbeelden zijn in de bijlage bij het voorstel beschreven.*

De beschikbare budgetten en ambtelijke capaciteit zijn beperkt. We willen ons daarom richten op de verbetering van de twee genoemde beweeg-wandelroutes. We ontraden het beslispunt om nu eventuele nieuwe routes te onderzoeken en/of aan te wijzen. Wij vinden het raadzaam dat we eerst leren van deze twee routes langs het spoor en de Waal, voordat we nieuwe routes gaan onderzoeken.

9. *Binnen deze beweeg-wandelzones betrokken partijen aan te moedigen mee te werken aan het tot stand brengen van deze doorgaande beweeg-wandelroutes.*

   We verwijzen u graag naar onze reactie bij punt 2.

10. *Met betrokken partijen er voor te zorgen dat ook het onderhoud van deze zones is gegarandeerd.*

    We verwijzen u graag naar onze reactie bij punt 2.

11. *Via bijvoorbeeld www.anwb.nl/wandelen/wandelroutes/knooppuntroutes bekendheid te geven aan deze Nijmeegse routes.*

    We verwijzen u graag naar onze reactie bij punt 6.

12. *De kleinere investeringen en de inzet van een projectleider te dekken uit de exploitatiemiddelen die in de begroting zijn gereserveerd (voor extra formatie) voor het vergroenen van de openbare ruimte en bedrijventerreinen (€250.000), evt. aangevuld met investeringsgelden voor meer groen, beweegroutes en watertappunten en bestaande en extra budgetten voor de realisatie van de inclusieagenda. T.a.v. de grotere investeringen wordt nader onderzoek gedaan (zie hierboven welke) naar mogelijkheid, prioritering en eventuele dekking en zijn hier dus niet in opgenomen.*

    Wij zien ruimte binnen de beschikbare budgetten en ambtelijke capaciteit om in 2023 een projectleider aan te stellen, die aanvullend op de nog vast te stellen startnotitie voor de Groene Corridor aan de slag gaat met het in beeld brengen van de mogelijkheden. Ook zal deze projectleider de eerste concrete activiteiten voor de rest van de Groene Corridor en de (Spiegel)Waalroute oppakken. We zien echter geen mogelijkheid om op korte termijn ook aan de slag te gaan met aanvullende grote investeringen. Hiervoor ontbreekt op dit moment zowel het budget als de ambtelijke capaciteit. Dit vraagt om nader onderzoek en aanvullende financiële dekking.

We komen hierop terug bij de gemeenteraad in het Koersdocument en bij de actualisatie van de Omgevingsvisie, zodat u hierover in 2024 een integrale afweging kunt maken.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester