



Motie

Plan: Slimmere ontsluiting Oudeschild

Raad	17-12-2014
8 Ruimtelijke ontwikkeling en volkshuisvesting	
Portefeuillehouder	E. Hercules

De komende maanden besteedt de raad aandacht aan het Bestemmingplan Oudeschild en Mobiliteit (Eerste kwartaal 2015). Dit plan raakt beide onderwerpen en richt zich op een aanzienlijke verbetering van de mobiliteit in en rond Oudeschild door *slimmer en veiliger te ontsluiten*. Het kaartje in bijlage 1 laat zien wat wij precies in gedachten hebben: een rotonde bij de inrit van het dorp en een nieuwe weg vanaf die rotonde naar de Redoute. Wij beseffen dat dit een veelomvattend plan is, maar het is in onze ogen een prachtige oplossing voor Oudeschild en de ontwikkelingen die daar gaande zijn.

Bijlagen

1	Het plan ingetekend, bladzijde 3
2	Weergave eigendomssituatie, bladzijde 4

Spreekt uit:

- Dat de verkeerscirculatie in en rond Oudeschild slimmer, beter en veiliger kan en *moet*.

Roept het college op

- Te onderzoeken of het haalbaar is om dit plan te ontwikkelen en hierbij in elk geval de Dorpscommissie Oudeschild, de Ondernemersvereniging, TOP en VVN afdeling Texel te betrekken en tevens aan te geven welke stappen moeten worden gezet om van *plan* tot *realisatie* te komen.
- Tijdens dit onderzoek nog *niet* over te gaan tot verkoop van de ongeveer 7,5 hectare aan Natuurmonumenten, maar dit te behouden om uitruil mogelijk te maken en tevens grondeigenaren in het plangebied te benaderen om over het plan te spreken.
- Eveneens te onderzoeken of er (provinciale-)subsidiemogelijkheden zijn voor deze mobiliteitsinvestering.
- De resultaten van dit onderzoek in de eerste helft van 2015 aan de raad aan te bieden.

Toelichting

Wij denken dat het plan “Slimmere ontsluiting Oudeschild” (zie bijlage 1) zoveel voordelen kan opleveren dat het noodzakelijk is dat de haalbaarheid onderzocht wordt.

De voordelen:

- Vermindering verkeersintensiteit vrachtverkeer in het dorp.** Met de realisatie van het bedrijven terrein is er veel meer vrachtverkeer ontstaan in het dorp en dat vrachtverkeer zal bij uitbreiding van het bedrijven terrein nog verder toenemen. Dat verkeer kan met dit plan *buiten* het dorp gehouden worden: het verkeer *van en naar* het industrie terrein hoeft namelijk dan niet meer over de haven te rijden en door de vrij smalle straatjes van Oudeschild te rijden.
- Behoud en verbetering recreatieve functies en karakter Oudeschild.** Het vrachtverkeer zal de huidige recreatieve functies en de waarde van de Oude Havens niet meer aantasten.
- Het biedt ruimte voor veilig vervoer van gevaarlijke stoffen.**
- Omleiding van het verkeer geeft **verkeersrust** aan het dorp.
- De rotonde maakt dat het verkeer vanuit Den Burg automatisch afremt.

In het advies bij het Bestemmingsplan Oudeschild staat: *“Over de resterende ongeveer 7,5 hectare is overleg met Natuurmonumenten om dit aan hen te verkopen.”*

Om dit plan mogelijk te maken pleiten wij ervoor om nog **niet** in te zetten op verkoop, maar deze grond te benutten voor een uitruil, aangezien Natuurmonumenten één van de eigenaren is van percelen (blauw, bijlage 2).

Dit plan biedt een mooie kans om de verkeerscirculatie en de (verkeers-)veiligheid in Oudeschild fors te verbeteren. Als we daarnaast ook echt werk willen maken van het toeristisch-aantrekkelijker houden en maken van de haven van Oudeschild, is er **nu** deze kans is om dat te kunnen verwezenlijken.

Op een nostalgische haven passen geen denderende vrachtwagens die ieder uur vanaf de veerboot over de haven rijden.

Wij vinden dat we deze kans niet mogen laten liggen.



