Gemeente Diemen

Raadsvoordracht

Onderwerp:	Ontwerpbegroting 2024-2027 en concept Uitvoeringsprogramma 2024-2032 Vervoerregio Amsterdam
Datum:	22 augustus 2023
Portefeuillehouder:	J. Prins
Team:	Ruimtelijk Beleid
Steller:	J. Hut

Gevraagde beslissing:

1. Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2024-2027 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.
2. Kennis te nemen van het Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.

Relevante achtergrondinformatie

Voorgeschiedenis

Ontwerpbegroting 2024-2027

In de ontwerpbegroting 2024-2027 heeft de Vervoerregio Amsterdam (hierna: VRA) alle voorgenomen mobiliteitsmaatregelen in de regio in samenhang beschreven. Het gaat met name om maatregelen met betrekking tot het openbaar vervoer en gerichte bijdragen aan projecten in de regio.

Concept Uitvoeringsprogramma 2024-2032

Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit is de uitwerking van het Beleidskader Mobiliteit van de VRA uit 2017. Dit document vormt een jaarlijks programmaoverzicht met daarin de vertaling van het beleid naar initiatieven, lopende maatregelen en projecten. Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit geeft inzicht in de projecten en activiteiten waarmee de VRA in de komende jaren uitvoering aan haar ambities wil geven.

Concrete aanleiding

Op grond van artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) stelt de VRA de gemeente Diemen in staat om over beide documenten een zienswijze naar voren te brengen.

Eventuele zienswijzen worden behandeld in de Regioraad van 31 oktober 2023. In deze Regioraad worden de Ontwerpbegroting 2024-2027 en het Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 ter vaststelling aangeboden. De reactietermijn voor de gemeente Diemen loopt tot uiterlijk 15 september 2023. Om binnen deze termijn een reactie te geven, zal het college al een instemmende reactie namens de gemeente Diemen geven. Dit doet het college onder voorbehoud van uw behandeling. Deze reactie geven wij onder voorbehoud van raadsbehandeling door aan de VRA.

Inhoud en onderbouwing

Beslispunt 1: Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2024-2027 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.

Ieder jaar stelt de VRA voor de zomer de ontwerpbegroting voor de komende jaren op. De Ontwerpbegroting 2024-2027 geeft een inhoudelijke uitwerking van de activiteiten en programmering voor 2024 met een meerjaren doorkijk naar de begrotingen 2025 tot en met 2027.

Deze begroting is het resultaat van enkele belangrijke ontwikkelingen en afspraken die zijn beschreven in de Kaderbrief 2024 van de VRA. Daarin staat ook de toezegging in BO MIRT-verband om bij te dragen aan de grote projecten die een schaalsprong in het OV mogelijk maken, zoals het doortrekken van de Noord/Zuidlijn, het sluiten van de Amsterdamse metroring, de realisatie van Zuidasdok en een 3e perron op station Zuid.

Met deze begroting streeft de VRA ernaar om haar ambities te realiseren. Dit alles betekent niet dat voor alle ambities er nu geld beschikbaar is. Integendeel, VRA heeft te maken met financiële krapte. Ook personeelsschaarste en dure energie maken het lastig om de ambities te verwezenlijken. Hoewel VRA zich bewust is van zowel de schaarste als de financiële krapte, willen ze met deze begroting tóch de nodige ruimte creëren om de ambities te verwezenlijken. Dit willen ze doen door goede en slimme keuzes te maken.

Vanaf 2024 kan de VRA geen beroep meer doen op externe financiële ondersteuning van het Rijk voor het weer op niveau brengen van het openbaar vervoer na de coronacrisis. Mede hierdoor beheert de VRA de concessies op een lager niveau. Daarbij legt de VRA de focus op bereikbaarheid, het verminderen van dubbele lijnen en kostenbeheersing. De precieze consequenties voor Diemen zijn op dit moment nog niet duidelijk. Eventuele wijzigingen worden doorgevoerd in een vervoerplan of concessie. Wanneer nodig zullen we op deze stukken reageren.

In de begroting staan extra investeringen om verbeteringen te realiseren. VRA wil het openbaar vervoer beter laten functioneren en milieuvriendelijker maken. Ook willen men meer comfort bieden aan de reizigers.

Daarnaast blijft VRA trouw aan het principe van STOMP (Stappen, Trappen, Openbaar, Mobiliteitsdiensten en Privéauto). Hiermee zet men in op de bevordering van fietsgebruik als een integraal onderdeel van het mobiliteitsbeleid. Een ander cruciaal aspect dat in deze begroting naar voren komt, is verkeersveiligheid. VRA wil ervoor zorgen dat het verkeer -en specifiek onze infrastructuur en vervoerssystemen - zo veilig mogelijk is voor alle weggebruikers. De VRA werkt daarvoor intensief samen met veertien gemeenten, de vervoerders en andere wegbeheerders.

Tot slot heeft VRA de hogere Brede Doeluitkering Verkeer & Vervoer (BDU) opgenomen in deze begroting. Deze verhoging is bedoeld om toekomstige ontwikkelingen en de behoefte aan openbaar vervoer (OV) in gebieden met een groeiende woningbouwopgave te ondersteunen. Mobiliteit en bereikbaarheid zijn daarbij essentiële pijlers. De VRA zet de BDU ook in op de noodzakelijke aanpassingen aan prijsstijgingen op het gebied van energie, lonen, grondstoffen en materialen. Op die manier wil de VRA flexibel inspelen op veranderingen in de markt.

Met deze begroting streeft de VRA naar het realiseren van de ambities van de VRA. Met als uiteindelijk doel een duurzaam, efficiënt en toegankelijk vervoerssysteem voor de VRA. Dit doel sluit goed aan bij het belang van de gemeente Diemen. Voor de gemeente Diemen betekent deze begroting dat we ongewijzigd verder kunnen met alle genoemde projecten. Ook blijft het openbaar vervoer met dezelfde lijnvoering en frequenties rijden.

Beslispunt 2: Kennis te nemen van het Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.
Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit geeft, na uitgebreide consultatie bij gemeenten, inzicht in de projecten en activiteiten waarmee de Vervoerregio in de komende jaren uitvoering aan haar ambities wil geven.

Argumenten en keuzemogelijkheden beslispunt 1: Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2024-2027 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.
Wij delen de zorgpunten over de verminderde financiële bijdrage van het Rijk, krapte op de personeelsmarkt en hoge energieprijzen die de VRA beschrijft in haar ontwerpbegroting. Met name over de toekomst van het openbaar vervoer hebben wij eerder aangegeven dat de in deze begroting opgenomen zorgen ook de gemeente Diemen zorgen baart. Dit zorgpunt is goed beschreven in de ontwerpbegroting en geeft nu geen aanleiding tot het indienen van een zienswijze op de ontwerpbegroting. Dat geldt ook voor de rest van de ontwerpbegroting.

Argumenten en keuzemogelijkheden beslispunt 2: Kennis te nemen van het Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.

De gemeente Diemen is betrokken in het voortraject van het Concept Uitvoeringsprogramma 2024-2032. De door ons ingebrachte activiteiten staan in de voorliggende stukken. Voor Diemen gaat het om de volgende activiteiten:

- Verlichting fietspad Amsterdam Rijnkanaal
    - De realisatie van verlichting langs het fietspad.Dit project wordt uitgevoerd samen met Amsterdam en Gooise Meren. Uitvoering in 2023.

- Fiets- voetgangersbrug station Diemen-Zuid
    - Het realiseren van een brug ter verbetering van de overstap van trein/metro naar lijnbus. De brug wordt eind 2023 gerealiseerd.

- Aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid
    - Betreft de herinrichting van een deel van Diemen Zuid met openstelling van de busbaan en de realisatie van rotonde. De uitvoering start eind 2023.

- Verbreding fietspaden Diemerbrug (uitvoering 2023)
    - Het verbreden van de fiets- en voetpaden langs de Diemerbrug. Uitvoering start eind 2023 en wordt meegenomen in de uitvoering van de aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid.

- Herinrichting Scheepskwartier en Vlindertuin (start 2024)
    - Volledige herinrichting van beide buurten. Het verbeteren van de verkeersveiligheid, her realiseren van goede fietspaden en het toegankelijk maken van bushaltes is onderdeel van dit project. Deze onderdelen komen in aanmerking voor een financiële bijdrage van de VRA.

- Verkeersveiligheid Weesperstraat, Diemerdreef en Bergwijkdreef
    - Het verbeteren van de inritten op de aansluitingen van de Weesperstraat met de Treub- en Venserweg. Bij de nieuwe woonunits aan de Diemerdreef realiseren we een verkeersveilige oversteek voor voetgangers en fietsers. Deze oversteek wordt voorzien van een verkeerslicht. Tenslotte onderzoeken we de verkeersveiligheid van de fietsoversteek in de Bergwijkdreef. Dit betreft de oversteek van het fietspad in het verlengde van de nieuwe brede school. Deze oversteek wordt in de toekomst fors drukker waardoor een verkeerslicht wellicht de beste optie is.

- Fietsverbinding Plantage de Sniep – station Diemen Zuid
    - Technische studie naar de haalbaarheid van een nieuwe fietsverbinding van Plantage de Sniep naar Diemen Zuid. Deze studie ronden we af in 2023.

- Herinrichting Wilhelminaplantsoen, Prinses Beatrixlaan, Prins Bernhardlaan en Arent Krijtsstraat
    - Deze wegen zijn aan de beurt voor groot onderhoud. Tegelijkertijd is dit aanleiding om goed naar een veilige en aantrekkelijke inrichting en het snelheidsregime van de weg te kijken. De voorbereiding van deze herinrichting start in 2024.

- Opwaardering omgeving station Diemen Zuid.
    - Ambitie om het gebied integraal te verbeteren, bijvoorbeeld de P+R en de inrichting van het gebied. Voor deze ambitie is er nog geen zicht op uitvoering.

- Station Diemen, P&R en herinrichting fietsinfrastructuur
    - Laatste fase van de realisatie van de spooronderdoorgang.

- Kleine verkeersveiligheidsmaatregelen (schoolzones, duurzaam veilig)
    - Stelpost voor kleine aanpassingen, zoals verkeersborden, hekwerken etc.

- Studie naar veilige fietsoversteek in de Weteringweg
    - We onderzoeken hoe deze fietsoversteek verkeersveiliger kan worden. Deze studie start eind 2023.

- Toegankelijkheid station Diemen Zuid.
    - Er ontbreekt een goede route voor mindervaliden vanaf de oostzijde van het station Diemen Zuid naar Holland Park. Hier is alleen een trap aanwezig waardoor bijvoorbeeld rolstoelgebruikers en mensen met kinderwagens om moeten lopen om van en naar Holland Park te komen.

Naast de specifieke projecten in Diemen participeren wij ook in projecten die voor de gehele Vervoerregio van toepassing zijn. Dit zijn projecten over onder meer de regionale aanpak verkeersveiligheid (waaronder de uitrol van campagnes), innovaties, onderzoek en MRA doorfietsroutes.

Alle projecten die we hebben besproken met de VRA staan in het concept uitvoeringsprogramma. Het belang van Diemen is hiermee goed meegenomen.

Kanttekeningen en/of risico's beslispunt 1: Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2024-2027 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.
n.v.t.

Kanttekeningen en/of risico's beslispunt 2: Kennis te nemen van het Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.
n.v.t.

Verbinding met andere onderdelen

Maatschappelijk effect
n.v.t.

Financieel
De gemeente Diemen betaalt geen bijdrage aan de Vervoerregio. De gemeente ontvangt wel subsidiegelden op basis van de ingediende projecten (o.a. verkeersstructuur Diemen Zuid, herinrichtingen Diemen Noord en verkeersveiligheidsmaatregelen).

Alle ingediende subsidiebedragen zijn begrote richtbedragen en staan genoemd in het uitvoeringsprogramma 2024-2032. De definitieve bijdragen van de Vervoerregio worden afgegeven als beschikking en kunnen afwijken van de bedragen uit het uitvoeringsprogramma. Hierover vindt ambtelijke afstemming plaats. De betreffende bijdragen van de Vervoerregio vormt onderdeel van de projectbegroting waar, wanneer nodig, specifieke gemeentelijke besluitvorming over wordt gevolgd.

Juridisch
Niet van toepassing

Duurzaamheid
Duurzaamheid is één de strategische doelen van de VRA. Ze werken aan het verduurzamen van alle onderdelen van het mobiliteitssysteem. Dat wordt onder meer gedaan door in te zetten op schonere energie en voertuigen, infrastructuur & productie. En door duurzaam inkopen en opdrachtgeverschap.

Op dit moment is ongeveer de helft van de bussen in de VRA emissievrij. Dit percentage wil men verhogen naar 95% in 2025. Om dit doel te bereiken gaat de VRA extra investeren in zero-emissiebussen en de bijbehorende laadinfrastructuur. In de begroting is uitgebreid toegelicht hoe de VRA de verduurzaming op andere onderwerpen gaat realiseren.

Communicatie
De communicatie loopt via de Vervoerregio Amsterdam.

Participatie
Over de Ontwerpbegroting en het Uitvoeringsprogramma wordt door de gemeente Diemen niet geparticipeerd. Uiteraard gebeurt dit wel bij de uitvoering van de in het Uitvoeringsprogramma genoemde projecten.

Uitvoering en vervolg
De projecten in het uitvoeringsprogramma zijn opgenomen na overleg met de betreffende teams.

Bijlagen
- Bijlage 1: Aanbiedingsbrief Vervoerregio Amsterdam
- Bijlage 2: Ontwerpbegroting 2024-2027 Vervoerregio Amsterdam
- Bijlage 3: Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 Vervoerregio Amsterdam

Burgemeester en wethouders van Diemen,

de secretaris,	de burgemeester,
G.T. Wildeman	E. Boog

Gemeente Diemen

Raadsbesluit

Onderwerp: Ontwerpbegroting 2024-2027 en concept Uitvoeringsprogramma 2024-2032 Vervoerregio Amsterdam

De gemeenteraad van Diemen in vergadering bijeen,

Gelet op de voordracht van het college d.d. 22 augustus 2023

Besluit

1. Kennis te nemen van de Ontwerpbegroting 2024-2027 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.

2. Kennis te nemen van het Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2024-2032 van de Vervoerregio Amsterdam en geen gebruik te maken van de mogelijkheid om hier een zienswijze op in te dienen.

Aldus besloten tijdens de gemeenteraadsvergadering van 28 september 2023,

De voorzitter, De griffier,