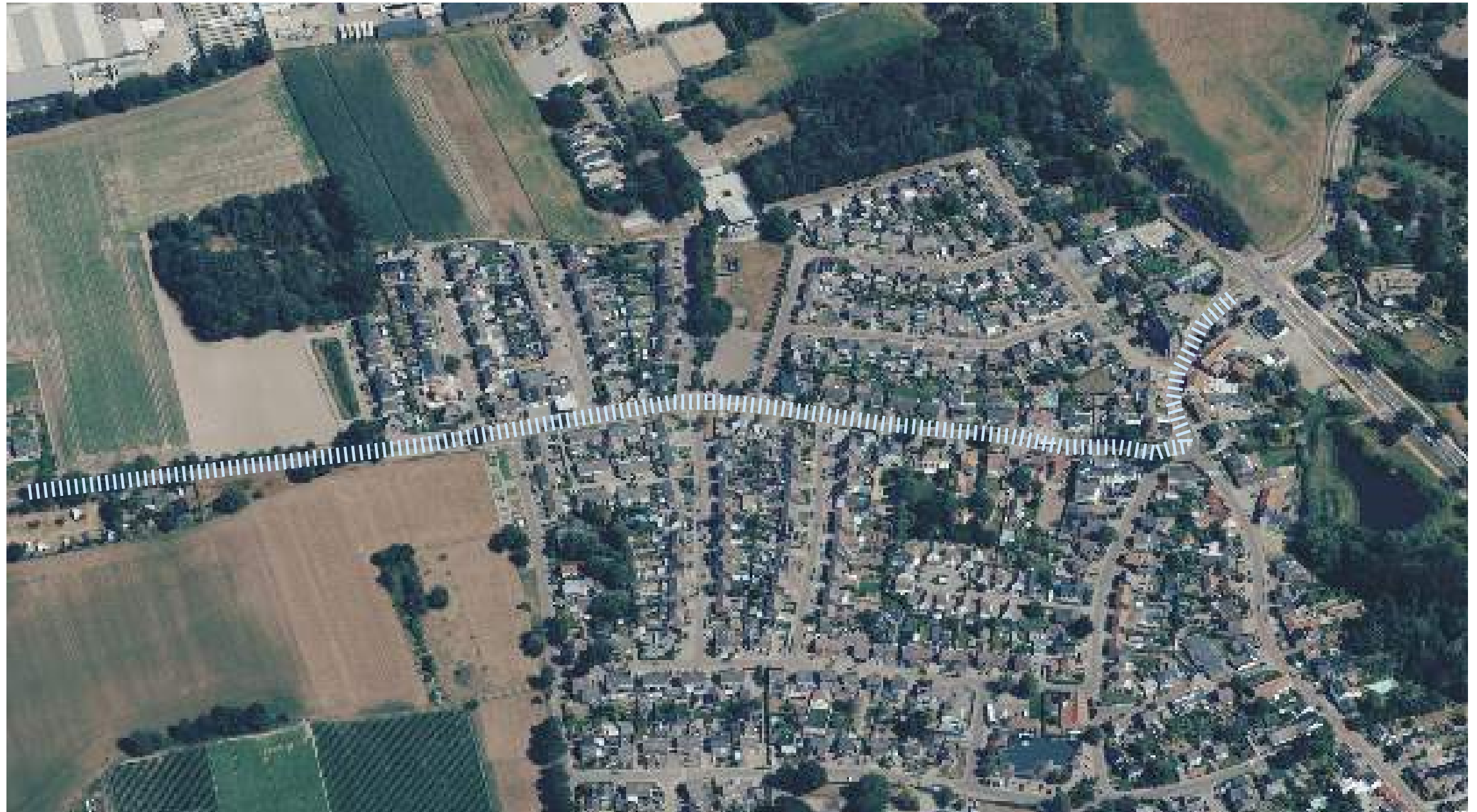


Brigittastraat Ittervoort

Voorlopig schetsontwerp

RA⁺
ingenieurs



CONCEPT

Gemeente **leudal**



Brigittastraat Ittervoort

Colofon

Opdrachtgever: Gemeente Leudal
Dhr. E. Beumers

Opdrachtnemer: RA+ ingenieurs
Geerweg 7
6135 KB Sittard

PL: Mevr. B. Drissen
Verkeer: Dhr. D. van der Heijden
Ontwerp: Dhr. T. Pieroen, landschapsarchitect bnt

Projectnummer: 21337.1
Datum rapportage: 06-04-2022
Status: Concept

Inhoudsopgave:

Algemene uitgangspunten en maatregelen	3
Overwegingen	4
Overzicht	5
Voorlopige schetsen	6-9

CONCEPT

Brigittastraat Ittervoort

Algemene uitgangspunten en maatregelen

Maatregelvoorstel:



Algemene uitgangspunten:

- Van 50 naar 30 km/uur (mobiliteitsplan: 30 tenzij.....)
- Gelijkwaardige kruispunten
- Asphaltverharding
- Maatregelen afstemmen op aanwezige busroute
- Aandacht oversteek scholieren thv Bosserstraat
- Aandacht kruispunt met Margarethastraat

Maatregel komgrens:

Verhoogd plateau en aanbrengen markeringspatroon met toenemende streeplengte, op een kleiner wordende onderlinge afstand van elkaar, aan beide zijden van de rijstrook.

Algemene maatregelen

- Rijbaan 5,80 – 6,00m (nu ca. 6,10m en t.h.v. het kindcentrum 6,30): afstemmen met busmaatschappij?
- Trajectdeel thv kindcentrum in de banden zetten? Wel aandacht voor afwatering in de bermen – doorlaat in de banden). Banden zorgen voor visuele versmalling waardoor lagere snelheden)
- Alle kruispunten gelijkwaardig inrichting met plateau (verhoogd/visueel). Bovenvlak in elementverharding voor uitstraling en benadrukken 30 km/u?
- Aanbrengen fietsstroken op wegvakken (met fietssymbolen vanwege bestaande parkeerverbod). Breedte 1,70m en onderbreken op kruispunten
- Bus op rijbaan halteren. Halte aan Margarethastraat in bestaande vormgeving handhaven vanwege koppeling met verkeerslichten. Kunnen vanwege verschillende routes ook niet worden samengevoegd. Haltes toegankelijk inrichten en fietsstroken thv haltes onderbreken.
- Parkeren tussen Bosserstraat en Rozenstraat in vakken naast de rijbaan (conform bestaand). Toepassen van schuine band voor verhoogd parkeren?
- Daar waar mogelijk minder verharding en meer vergroening

CONCEPT

Brigittastraat Ittervoort

Overwegingen



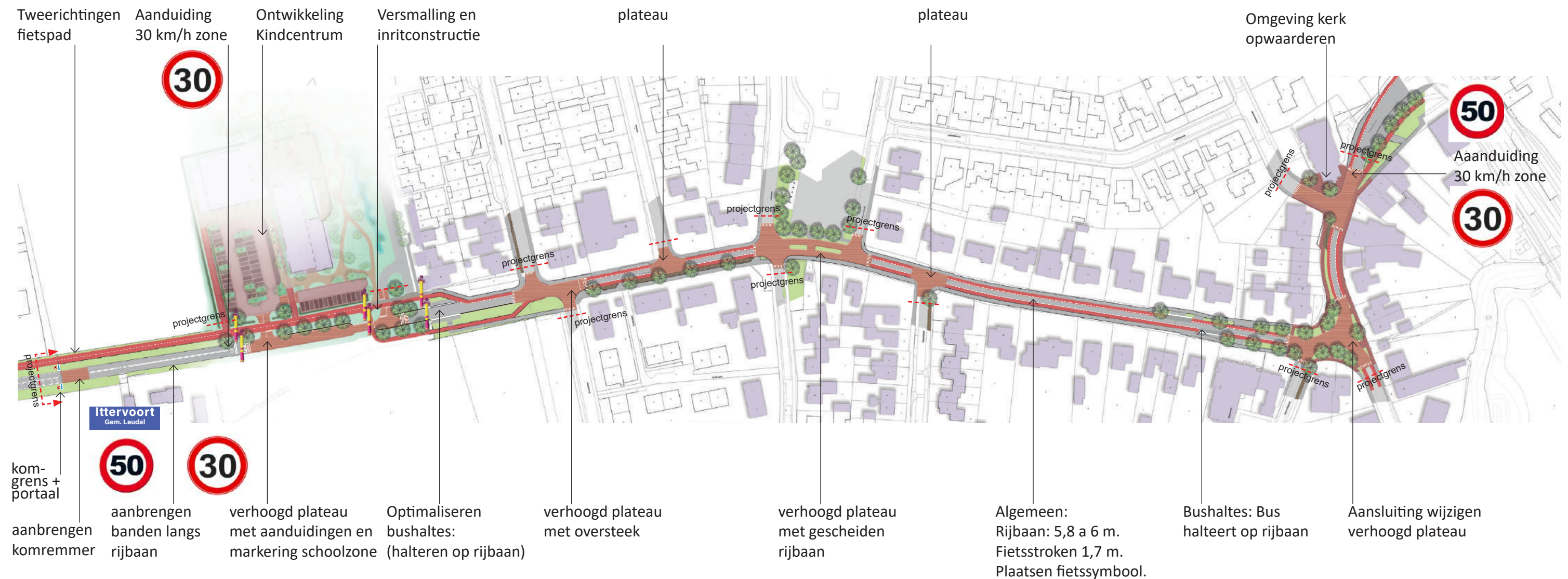
Overwegingen (i.o.m. gemeente)

- Kruispunt Brigittastraat – Concordiastraat
 - o Gelijkwaardig kruispunt -> één groot (verlengd) plateau inclusief aansluiting Concordiastraat?
 - o Wijzigen vormgeving – zie afbeelding. Margarethastraat rechtdoorgaande beweging of met lichte uitbuiging om rechtstand te onderbreken en ruimte te laten voor mast bewegwijzering. Oversteeklocaties op kruispunt concentreren (zebra?). Rekening houden met manoeuvreerruimte bus.
- Attentieverhogende maatregelen / schoolzone t.h.v. ontsluiting kindcentrum? Hoe gaat de gemeente om met een mogelijke uniforme inrichting van school zones binnen de gemeente?
- Aandachtspunt bij aansluiting Heijerveld zijn de twee grote bomen die het zicht op uitkomend verkeer beperken.

CONCEPT

Brigittastraat Ittervoort

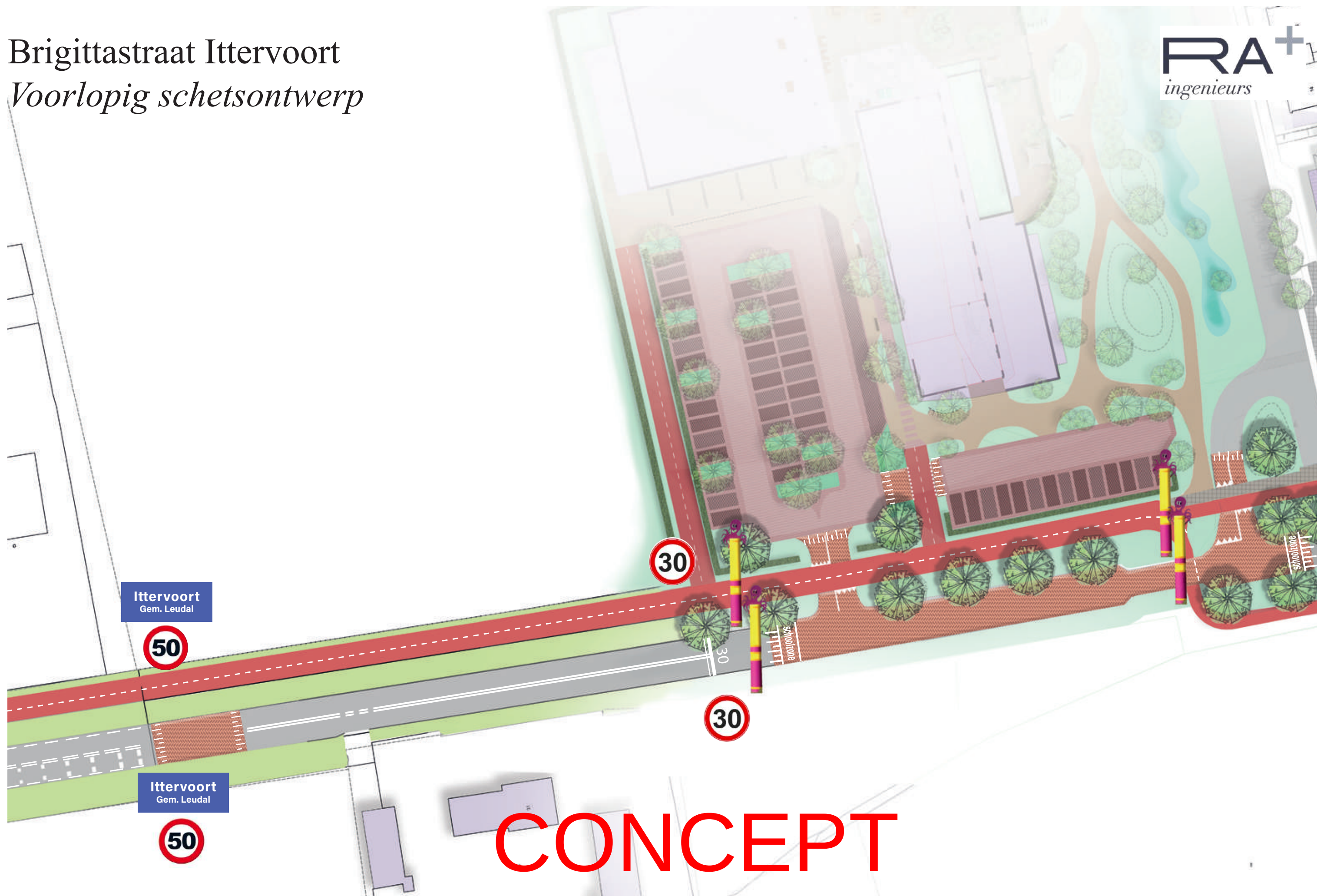
Overzicht



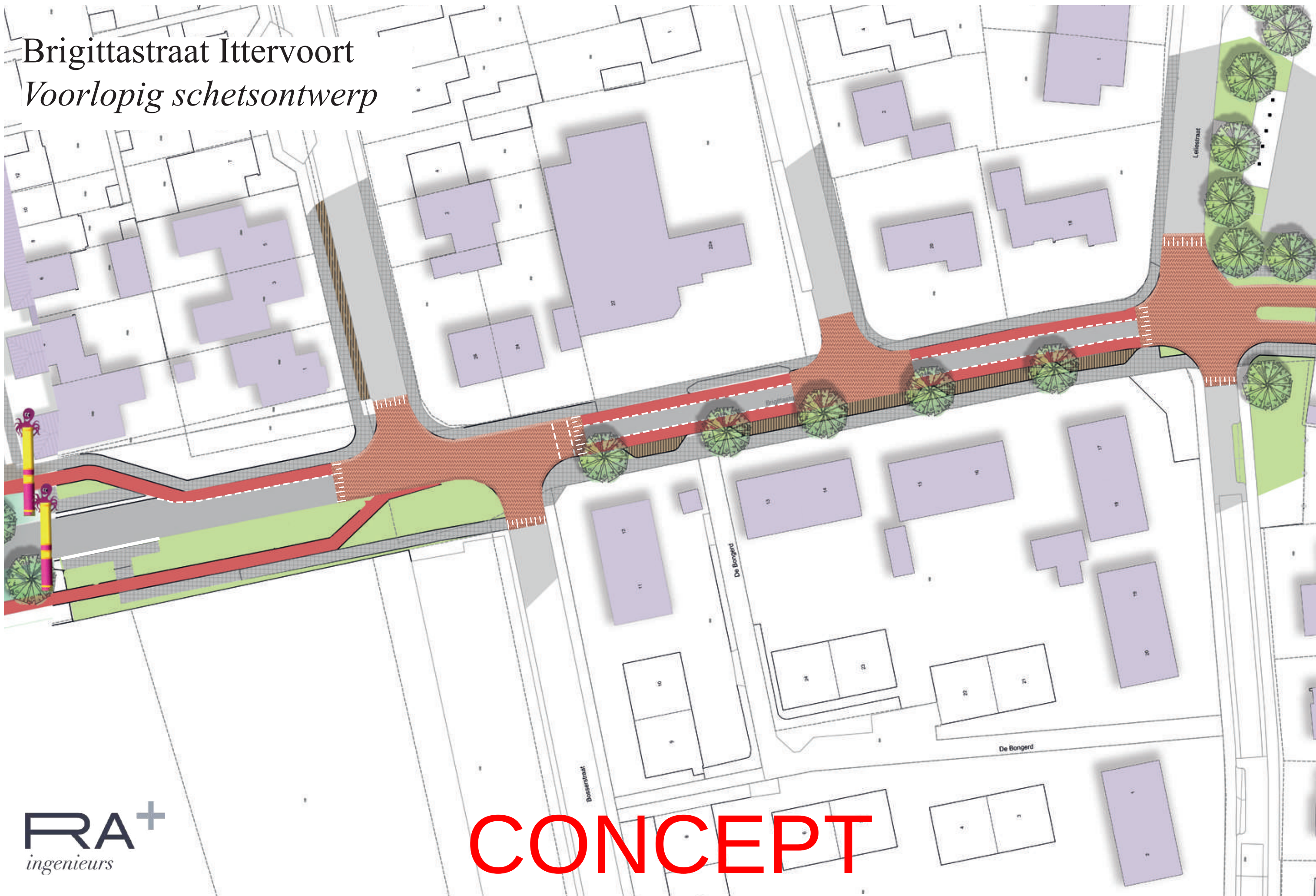
CONCEPT

Brigittastraat Ittervoort

Voorlopig schetsontwerp

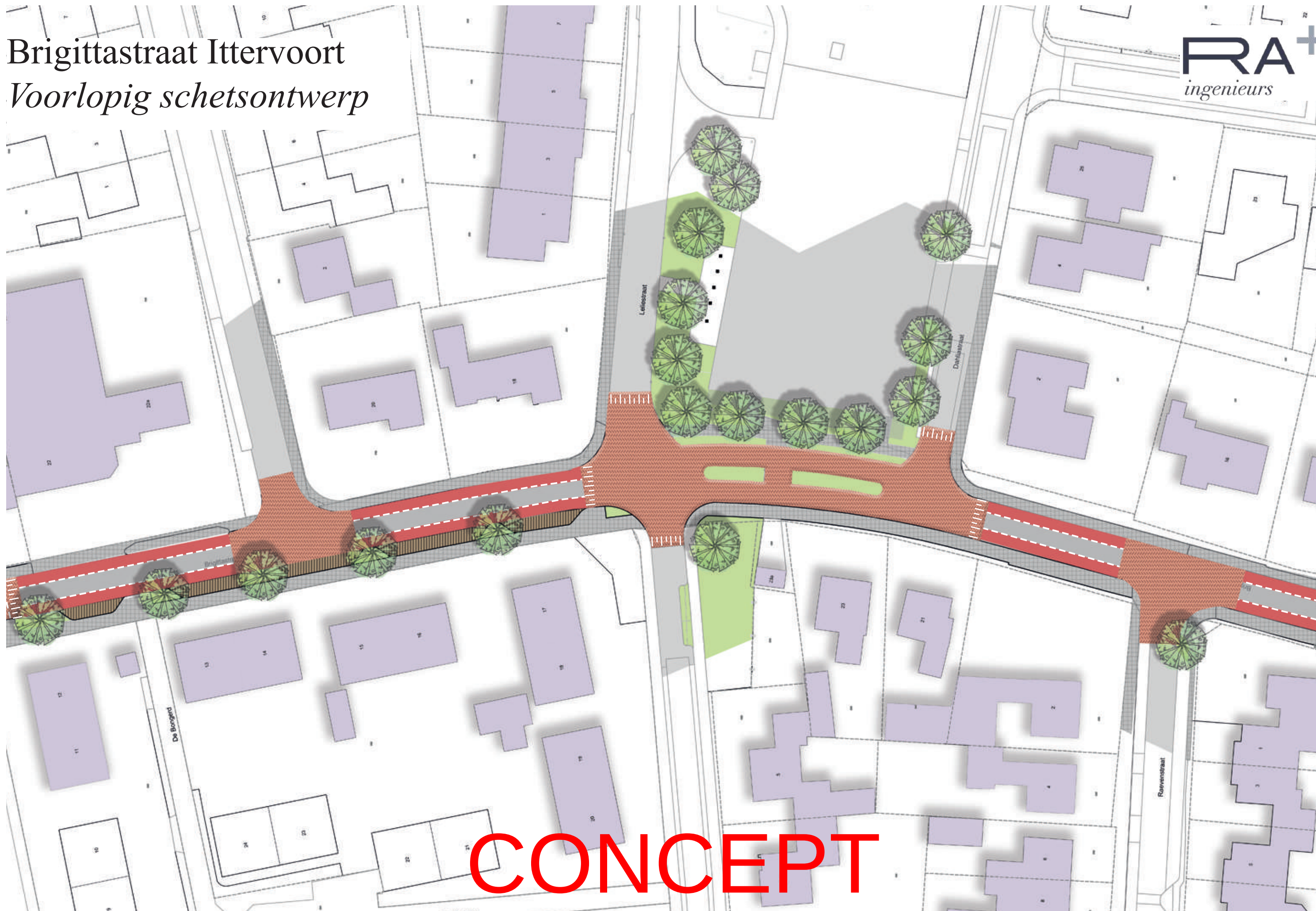


Brigittastraat Ittervoort
Voorlopig schetsontwerp



Brigittastraat Ittervoort
Voorlopig schetsontwerp

RA⁺
ingenieurs



Brigittastraat Ittervoort
Voorlopig schetsontwerp

Ittervoort
Gem. Leudal

50

30

CONCEPT