

Motie: Zienswijze Luchtvaartnota – Nachtvluchten en (ultra)fijnstof

De raad van de gemeente Heemskerk, in vergadering bijeen op 25 juni 2020, gelet op artikel 36, eerste lid van het Reglement van Orde voor de vergadering van de raad van de gemeente Heemskerk.

Constaterende dat:

- de colleges in de regio IJmond-Alkmaar zich in de Bestuurlijke Agenda Vliegverkeer 2019-2022 uit 2019 hebben uitgesproken tegen negatieve gezondheidseffecten van Schiphol door (ultra)fijnstof en slaapverstoring door nachtvluchten;¹
- de Omgevingsraad Schiphol, waarin Heemskerk met 32 andere gemeenten en bewoners vertegenwoordigd is, zich in 2019 in het verslag aan de minister heeft uitgesproken:²
 - vóór meer duidelijkheid over de gezondheidseffecten van ultrafijnstof rond Schiphol;
 - vóór het terugbrengen van het aantal nachtvluchten;
 - tégen verdere ontwikkeling van Schiphol;
- het RIVM in 2019 heeft gemeten dat kortdurende blootstelling aan ultrafijnstof rond Schiphol kortdurende verminderingen in de longfunctie en de hartfunctie veroorzaakt, en het RIVM in 2021 resultaten zal publiceren over de langetermijneffecten van ultrafijnstof door Schiphol op de gezondheid;³
- de Inspectie Leefomgeving en Transport in 2020 sinds 2010 een toename van 25 procent heeft geconstateerd van ernstige slaapverstoring onder omwonenden, en de Raad voor de leefomgeving en infrastructuur (Rli) in april 2019 beperking van nachtvluchten door middel van een prijsprikkel heeft aanbevolen;⁴

Overweegt dat:

- de Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 *Verantwoord vliegen naar 2050* uit mei 2020:
 - geen voorzorgsbeginsel opneemt voor (ultra)fijnstof;
 - geen concrete afspraken voorstelt over het beperken van nachtvluchten;
- van 29 mei tot en met 9 juli een zienswijze kan worden ingediend over de Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 en het plan-milieueffectrapport;

Verzoekt het college:

- namens Heemskerk, als aanvulling op de zienswijze van de Bestuurlijke Regie Schiphol, een zienswijze in te dienen over de Ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 die zich uitspreekt:
 - vóór het opnemen van een voorzorgsbeginsel voor (ultra)fijnstof;
 - vóór het stoppen met nachtvluchten;
 - vóór het inzetten op gecontroleerde krimp van Schiphol in plaats van op groei;
- deze standpunten uit te dragen, zowel in Heemskerk, binnen de regio, in de Omgevingsraad Schiphol Cluster IJmond-Alkmaar, de Bestuurlijke Regie Schiphol, als in alle relevante gremia die met de luchtvaart te maken hebben;

en gaat over tot de orde van de dag.

Jos Burger
Fractie GroenLinks

¹ https://www.odijmond.nl/publish/pages/2943/bestuurlijke_agenda_2019-2022_1.pdf, p. 3.

² <https://www.omgevingsraadschiphol.nl/adviezen-omgevingsraad/>.

³ <https://www.rivm.nl/publicaties/onderzoek-naar-gezondheidseffecten-van-kortdurende-blootstelling-aan-ultrafijn-stof>, p. 3.

⁴ <https://www.ilent.nl/documenten/publicaties/2020/02/07/staat-van-schiphol-2019>, p. 45;
<https://www.rli.nl/publicaties/2019/advies/luchtvaartbeleid>.