

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 23 september 2025

Nummer 4433

Onderwerp Raadsbrief beantwoording schriftelijke vragen fractie GBLV inzake de afsluiting van de
Maanweg te Den Haag

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Aanleiding

Door de fractie van GBLV zijn schriftelijke vragen gesteld met betrekking tot de tijdelijke afsluiting van 6 maanden van de Maanweg te Den Haag. In deze raadsbrief worden deze vragen beantwoord.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Vraag 1: Is het college op de hoogte van de geplande afsluiting van de Maanweg in Den Haag vanaf 8 september 2025 voor de duur van naar verwachting een half jaar?

Ja, gemeente Den Haag heeft volgens de reguliere lijnen contact gehad met de ambtelijke organisatie van Leidschendam-Voorburg. Aangezien wegwerkzaamheden op dergelijke wegen standaard in het Regionaal afstemoverleg (RAO) van Regio Regie Zuid Holland Bereikbaar ambtelijk worden afgestemd.

Vraag 2: Zo ja, is het college tijdig geïnformeerd door de gemeente Den Haag over de aard en duur van deze werkzaamheden?

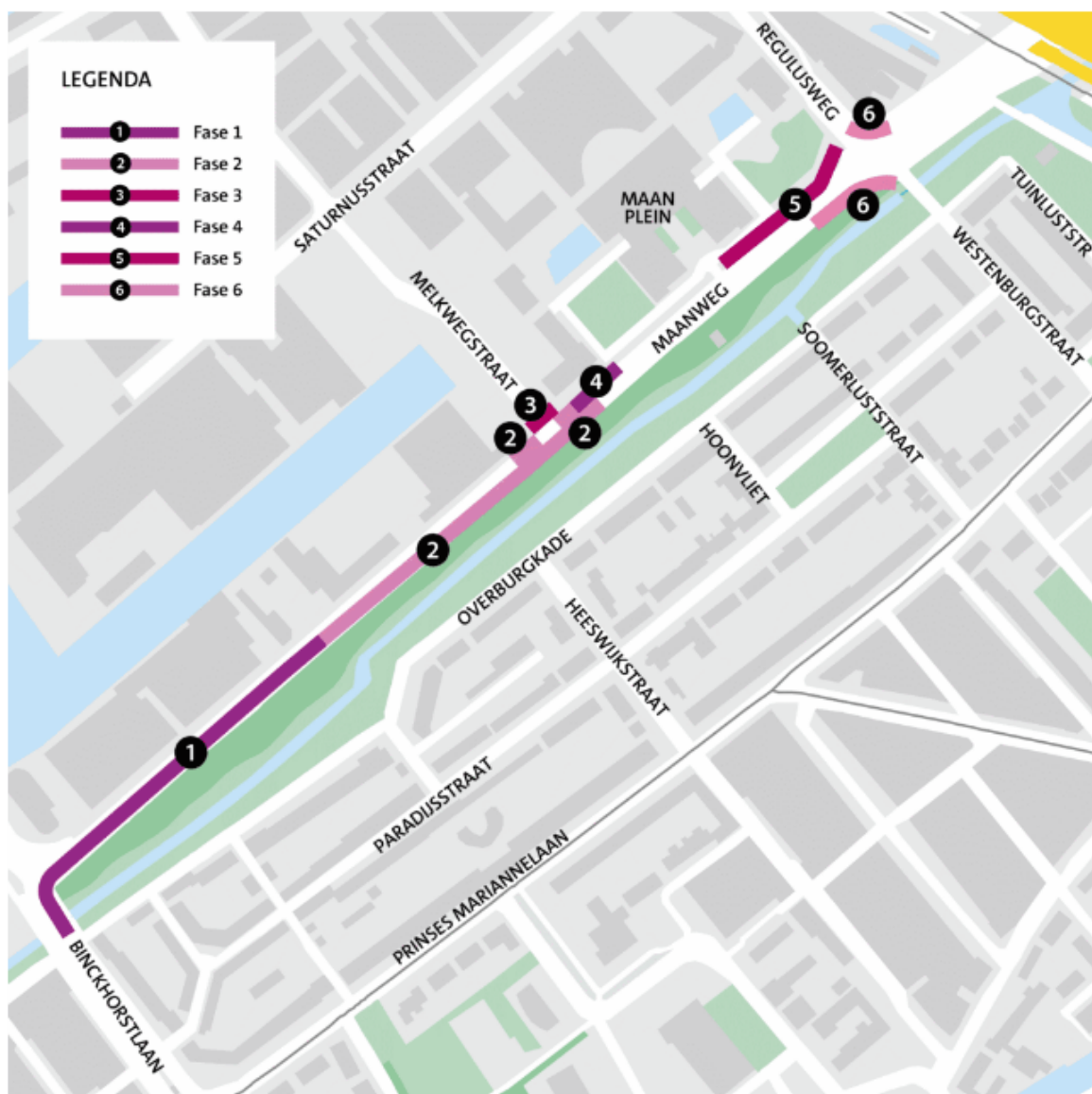
De werkzaamheden aan de Maanweg zijn behandeld in het genoemde RAO van februari 2025.

Vraag 3: Is er een verkeersanalyse gemaakt van de impact op de wijk Voorburg-West, met name de Prinses Mariannelaan, als gevolg van deze afsluiting?

Ja, deze is gemaakt. Hieronder een nadere toelichting over de aanpak van de werkzaamheden en de impact op de omgeving.

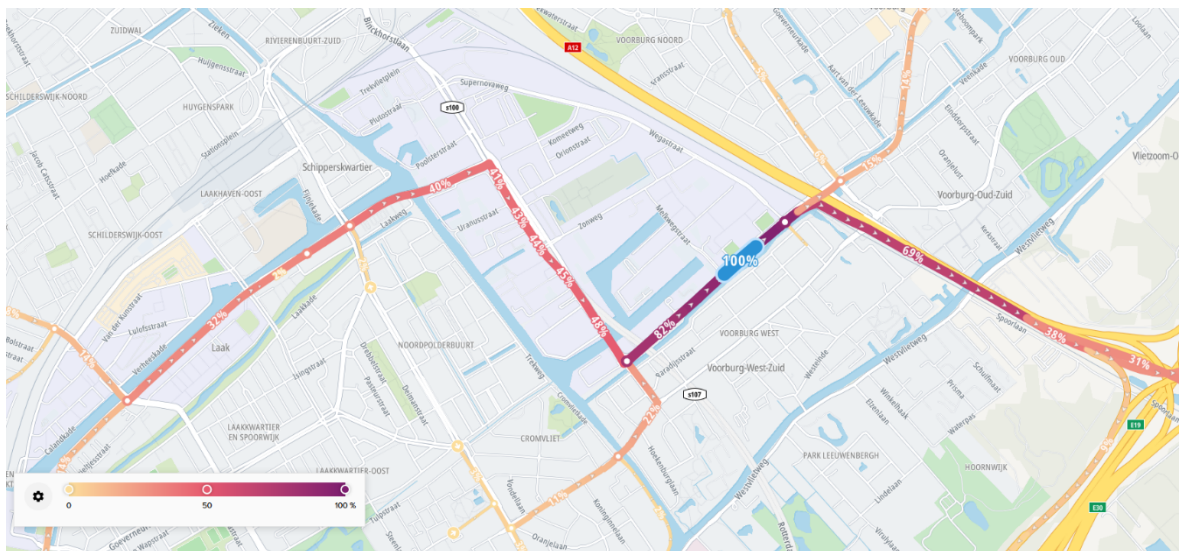
De Maanweg zal niet 6 maanden in beide richtingen afgesloten worden. Er is bewust gekozen door Gemeente Den Haag om gefaseerd aan de Maanweg te werken en de overlast tot een minimum te beperken voor de gehele omgeving; inclusief Voorburg-West. Gemeente Den Haag onderbouwt aanvullend: "Van begin september tot eind oktober voert gemeente Den Haag de werkzaamheden uit voor fase 1 en 2. In deze periode zijn twee van de 4 rijstroken op de Maanweg vanaf de Binckhorstlaan richting de A12 tot aan de Melkwegstraat afgesloten. De rijrichting vanaf de A12 naar de Binckhorstlaan blijft dan volledig open voor verkeer. In de fasen 3 tot en met 6 zijn er geen volledige afsluitingen meer. Wel kan het voorkomen dat er op sommige gedeelten tijdelijk maar één rijstrook beschikbaar is." Aanvullend is middels bebording en DRIP's de Victory Boogie Woogie Tunnel opgenomen om het verkeer in fase 1 en 2 Den Haag uit richting de A4 en A12 te sturen.

Voor verdere informatie over het project: [Maanweg: vrijliggend fietspad - Bereikbaarheid Den Haag](#)



Fase	Waar	Wanneer
1	Vanaf Binckhorstlaan tot aan het tankstation	8 september tot begin oktober 2025
2	Tankstation tot en met de helft van de kruising Melkwegstraat	begin oktober tot eind oktober 2025
3	Melkwegstraat – Maanweg	eind oktober tot begin november 2025
4	Maanplein – Maanweg	eind oktober tot half november 2025
5	Regulusweg richting Maanplein	begin november tot begin december 2025
6	Maanweg richting Regulusweg en bocht Regulusweg	begin januari 2026 tot begin april 2026
Uitloop	Als werkzaamheden langer duren, gebeurt dat in deze periode	

De Gemeente Den Haag heeft gekeken naar de intensiteit van het verkeer op de Maanweg bij de afsluiting in fase 1 en 2. De twee aangewezen omleidingsroutes in deze fases lopen door Gemeente Den Haag en Leidschendam-Voorburg. Beide omleidingsroutes hebben voldoende capaciteit om de intensiteit van de Maanweg op te vangen. Aanvullend is middels bebording en DRIP's de Victory Boogie Woogie Tunnel opgenomen om met verkeer in fase 1 en 2 Den Haag uit richting de A4 en A12 te sturen. Gedurende deze fasering zijn ook de Supernovaweg en de Wegestraat aangewezen als omleidingsroute.



Vraag 4: Is er overleg geweest met de gemeente Den Haag over mogelijke maatregelen om de verkeersdruk te beperken in Voorburg-West?

Ja, zie antwoord vraag 1 en 3.

Gemeente Leidschendam-Voorburg monitort samen met gemeente Den Haag per fase de verkeerssituatie en waar nodig worden maatregelen genomen. Welke maatregelen dit zijn is afhankelijk waar en wanneer zich een knelpunt voordoet. Denk hierbij aan inzet extra DRIP borden (door Gemeente Den Haag), verkeersregelaars, extra aangepaste omleiding, extra communicatie of kijken naar de VRI instellingen.

Vraag 5: Is het college bereid zich sterk te maken voor een alternatieve aanpak waarbij ten minste één rijbaan beschikbaar blijft, zoals is voorgesteld door de partij Hart voor Den Haag?

De weg gaat niet voor een periode van 6 maanden in beide richtingen dicht. De werkzaamheden zullen gefaseerd uitgevoerd worden waardoor er gedurende de werkzaamheden altijd ten minste één rijbaan beschikbaar is. Gemeente Leidschendam-Voorburg monitort samen met gemeente Den Haag per fase de verkeerssituatie en waar nodig worden maatregelen genomen. Welke maatregelen dit zijn is afhankelijk waar en wanneer zich een knelpunt voordoet. Denk hierbij aan inzet extra DRIP borden (door Gemeente Den Haag), verkeersregelaars, extra aangepaste omleiding, extra communicatie of kijken naar de VRI instellingen.

Vraag 6: Welke concrete maatregelen neemt het college om de gevolgen voor inwoners van Leidschendam-Voorburg te beperken?

Gemeente Leidschendam-Voorburg monitort samen met gemeente Den Haag per fase de verkeerssituatie en waar nodig worden maatregelen genomen. Welke maatregelen dit zijn is afhankelijk waar en wanneer zich een knelpunt voordoet Denk hierbij aan inzet extra DRIP borden (door Gemeente Den Haag), verkeersregelaars, extra aangepaste omleiding, extra communicatie of kijken naar de VRI instellingen.

Vraag 7: Is het college bereid om bewoners en ondernemers in Voorburg-West actief te informeren over de te verwachte hinder, omleidingen en duur van de werkzaamheden?

Gemeente Den Haag zet extra communicatie in om bewoners en ondernemers in de directe omgeving van project Maanweg, waaronder Voorburg West, te informeren over de impact tijdens deze werkzaamheden. Dit gebeurt in afstemming met de gemeente Leidschendam-Voorburg.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester