

Aan: Burgemeester en wethouders en de leden van de gemeenteraad

Datum: 14 januari 2026

Van: Roland van Gessel

Geachte leden van de gemeenteraad,

Als bewoner van de Cattepoelseweg 211 in Arnhem ervaar ik veel overlast van parkeerbezoek van ziekenhuis Rijnstate. In het duurzaam mobiliteitsplan is dit gebied ook als probleemgebied aangeduid.

Dit is in de wijk Alteveer/Cranevelt al jaren een discussie. Men vindt dat de veroorzaker het probleem moet oplossen en niet dat bewoners voor kosten moeten opdraaien.

Afgelopen dagen is er in de wijk commotie ontstaan en opgeroepen om vooral in protest te komen. Ikzelf ben een voorstander van reguleringsmaatregelen. Dan worden de instellingen wel gedwongen om verdere maatregelen te nemen.

Voorts verzoek ik u om in de besluitvorming zorgvuldig te werk te gaan en niet een besluit op wijkniveau te nemen. Er zijn bewoners in iets verderop gelegen straten die geen of minder parkeerdruk ervaren. Deze willen niet dat er reguleringsmaatregelen getroffen worden. Mogelijk zijn ze bang dat het probleem dan opschuift (en terecht denk ik) maar men is niet bereid om mee te doen en wil de andere bewoners in de misère laten zitten.

Mogelijk is het aantal tegenstanders in de wijk in totaal groter, maar in de direct betrokken straten wellicht niet. Ik verzoek u om de reguleringsmaatregelen per straat(deel) te inventariseren en daar op te besluiten.

Kosten

Ik lees in het plan dat de 1^e vergunning voor bewoners gratis is en de 2^e vergunning niet. Kunt u bevestigen dat de 1^e vergunning altijd gratis zal blijven? Ik verzoek u te overwegen om ook een 2^e vergunning gratis te maken, danwel tegen een gereduceerd tarief.

Daarnaast lees ik dat voor een tarief van € 22 per jaar men voor bezoek een ontheffing kan instellen via een app voor een dagdeel. Kan ik er vanuit gaan dat op de vergunningshoudersplaatsen dan wel ook betaald parkeren is?

Tijdstip van vergunning

Ik ervaar de overlast vooral op werkdagen van maandag tot en met vrijdag van 7 uur tot 17 uur. 's Avonds en in het weekend is er geen overlast. Ik verzoek u om bij de invoering van de vergunningshoudersplaatsen deze aan tijdstippen te koppelen. Bijvoorbeeld Ma t/m vrij van 9:00 – 17:00

Ondernemers / winkels

Ik verzoek u ook om goed met de winkeliers in gesprek te gaan. De winkels moeten bereikbaar blijven voor de klanten zonder dat dit extra kosten met zich mee brengt. Een mogelijke oplossing zou kunnen zijn vergunninghoudersplaatsen met betaald parkeren waarbij bijvoorbeeld het 1^e half uur gratis is.

Proces

Ik deel wel de mening van een aantal bewoners die ik gesproken heb dat het vreemd is dat nu eerst een besluit genomen gaat worden en dat men pas daarna in gesprek gaat met de bewoners. Deze volgorde begrijp ik niet.

Met vriendelijke groeten,

Roland van Gessel