Raadsvoorstel
Openbaar

Nijmegen

Onderwerp
Invulling krediet Mobiliteitstransitie

Opsteller	Anouk Keune	**Collegebesluit**	5 maart 2024
Programma	Bereikbaarheid	**Behandeldatum Raad**	24 april 2024
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen	**Status**	Openbaar

Samenvatting
In het coalitieakkoord is geld beschikbaar gesteld om de mobiliteitstransitie te versnellen. In dit voorstel zetten we uiteen hoe we het krediet willen opsplitsen.

Voorstel
1. Het krediet voor de versnelling van de mobiliteitstransitie als volgt op de splitsen:
    a. Lopen en toegankelijkheid: €700.000
    b. Fietsinfrastructuur en fietsparkeren: €8.000.000
    c. Hoofdinfrastructuur (s-wegen): € 1.675.000
    d. Verblijfsvriendelijke binnenstad: €1.000.000
    e. Meer wegen van 50 km/u naar 30 km/u en verkeersveiligheid: €2.000.000
    f. Stadsrandhubs en OV: €2.100.000
    g. Deelmobiliteit en het tegengaan van overlast door hubs: €500.000
2. De Begrotingswijziging-01931 vast te stellen.

Aanleiding
De raad heeft in de stadsbegroting € 21 miljoen beschikbaar gesteld voor de versnelling van de mobiliteitstransitie. Afgelopen jaar heeft de raad de agenda versnelling mobiliteitstransitie vastgesteld, waarin het college richting geeft voor de uitvoering. In het uitvoeringsprogramma, vastgesteld door het college in oktober 2023, staat wat het college de komende jaren gaat doen om de mobiliteitstransitie te versnellen. Hierin is ook een begroting opgenomen. In de begroting 2024 is het eerder beschikbaar gestelde krediet verlaagd met 3 miljoen (bezuiniging) en 1,2 miljoen (‘omzetting’ naar programmamiddelen voor gedragsmaatregelen). Om de middelen goed te kunnen beheren willen we het resterende krediet met dit voorstel opsplitsen.

Beoogde impact
Met dit voorstel geven we invulling aan de ambities en de doelenboom voor bereikbaarheid. We zorgen dat de stad bereikbaar en leefbaar is voor bewoners, bezoeker en bedrijven. We dragen bij aan een optimale bereikbaarheid van de stad via alle modaliteiten en zorgen voor goed bereikbaar (economische) kerngebieden. Ook geven we invulling aan de ambities zoals vastgesteld in de versnelling mobiliteitstransitie.

Argumenten
1a. We willen lopen stimuleren en zorgen voor toegankelijke looproutes.
We willen meer lopen stimuleren en kleine aanpassingen in de openbare ruimte kunnen looproutes verbeteren. Ook zijn we bezig met een onderzoek naar de toegankelijkheid van de openbare ruimte. Uitkomst daarvan is een lijst met aanpassingen om toegankelijkheid

van de openbare ruimte te vergroten. Voor de aanpassingen in ons loopnetwerk en ter verbetering van de toegankelijkheid van looproutes reserveren we € 700.000.

1.b Goede fietsinfrastructuur en fietsparkeren draagt bij aan onze bereikbaarheid.
We stellen voor een bedrag van € 8.000.000 te reserveren voor aanpassingen in de fietsinfrastructuur (€ 5.000.000) en fietsparkeren (€ 3.000.000). Dit bedrag onder andere bestemd voor diverse fietsopgaven op de bruggen over de Waal, een bijdrage aan het Veluwe-Waalpad en het verbeteren van fietsparkeren in de binnenstad (o.a. een nieuwe stalling aan de westzijde van het centrum).

1c. Goede doorstroming op de belangrijkste wegen in de stad zijn belangrijk voor onze (economische) bereikbaarheid.
Goede doorstroming op hoofdwegen (met name S100) is randvoorwaardelijk voor de bereikbaarheid van onze stad. Vooral op het zuidwestelijke deel van de S100 (Neerbosscheweg t/m Scheidingsweg) zijn optimalisaties mogelijk. We verkennen in de netwerkvisie op welke andere s-wegen maatregelen nodig zijn. We stellen voor hiervoor € 1.675.000 te reserveren.

1d. Een verblijfsvriendelijke binnenstad draagt bij aan de kwaliteit van onze binnenstad en onze binnenstadseconomie.
De verblijfsvriendelijke binnenstad, waarin de binnenstad autoluw wordt gemaakt, is onderdeel van de ‘Koers voor de binnenstad’. Uitvoering is gepland tussen 2025 en 2027. In de uitvoering moeten diverse fysieke maatregelen worden gerealiseerd, waaronder het verplaatsen van het afgesloten gebied. Hiervoor reserveren we €1.000.000.

1e. We verbeteren de verkeersveiligheid en leefbaarheid op diverse wegen in de stad.
In het kader van verkeersveiligheid en het aantrekkelijker maken van fiets, OV en lopen, willen we de komende jaren diverse 50 wegen 30km/u maken. Op deze wegen zorgen we voor meer ruimte voor lopen, de fiets en zorgen we voor meer groen. Dit draagt bij aan de leefbaarheid. Door de lagere snelheid neemt ook de verkeersveiligheid toe. Daarnaast willen onze 50 km/u wegen veiliger inrichten volgende de CROW-richtlijnen. Dit betekent bijvoorbeeld het aanleggen van vrijliggende fietspaden. Wij stellen voor hiervoor €2.000.000 van het investeringsbudget te splitsen naar ‘meer wegen van 50 naar 30 en verkeersveiligheid’.

1f. Stadsrandhubs en goed OV dragen bij aan de lange termijn bereikbaarheid van onze stad en in het bijzonder belangrijke werkgeverslocaties.
Een goed netwerk van stadrandhubs (P+R’s) is randvoorwaardelijk voor onze ambities. Zo moeten in de toekomst bezoekers van de binnenstad op afstand parkeren op hubs. Ook medewerkers van bedrijven zullen meer en meer op afstand gaan parkeren, om zo de stad groener en leefbaarder te maken. De komende jaren gaan we nog aan de slag met het opwaarderen van de Stadsrandhub West en wil het college een nieuwe hub ontwikkelen in Zuid (nabij de A73). Het college stelt voor hier €2.100.000 voor te reserveren.

1g. Meer en betere alternatieven voor de eigen auto zorgen voor een afname van het autogebruik en bezit.
Deelmobiliteit is randvoorwaardelijk voor de mobiliteitstransitie. We willen dat de komende jaren deelmobiliteit uitgroeit tot volwassen concept. Het realiseren van

bijvoorbeeld wijk- of buurthubs draagt hieraan. We reserveren €500.000 voor het realiseren van meer hubs en andere maatregelen om deelmobiliteit verantwoord te laten groeien in onze stad.

Kanttekeningen
Er zijn geen kanttekeningen bij dit voorstel.

Financiën
Dit voorstel heeft geen financiële consequenties.
De raad heeft bij de Stadsbegroting 23-26 op krediet K000370 Mobiliteitsmaatregelen € 21.000.000 beschikbaar gesteld voor de mobiliteitstransitie. In 2023 (1 e Voortgangsmonitor) is € 500.000 van het krediet overgeheveld naar het nieuwe krediet K000376 Transferia voor een investering in de opwaardering van de P+R Noord. In de begroting 2024 is het resterende bedrag verlaagd naar €17,5 miljoen. Ook is €1,2 miljoen van het krediet afgeraamd en 'omgezet' in exploitatiebudget voor maatregelen om te verleiden tot duurzamer reisgedrag. Ook is er vorig jaar € 325.000 verbijzonderd ten behoeve van een investering in de Van Boetbergweg; deze investering is inmiddels afgesloten en gekapitaliseerd.
Graag splitsen we de resterende €15.975.000 in meerdere kredieten volgens onderstaand schema:

Wat	Investering	2024	2025	2026
Lopen en toegankelijkheid	€ 700.000	€200.000	€300.000	€200.000
Fietsinfrastructuur en fietsparkeren	€ 8.000.000	€2.000.000	€3.000.000	€3.000.000
Hoofdinfra (s-wegen)	€ 1.675.000	€875.000	€800.000	X
Verblijfsvriendelijke binnenstad realiseren	€ 1.000.000	X	€200.000	€800.000
Meer wegen van 50 naar 30 km/u en verkeersveiligheid	€ 2.000.000	€800.000	€700.000	€500.000
Stadsrandhubs en OV	€ 2.100.000	€850.000	€750.000	€500.000
Deelmobiliteit stimuleren en het tegengaan van overlast door hubs	€ 500.000	€250.000	€250.000	X
Totaal	**€ 15.975.000**	**€4.975.000**	**€6.000.000**	**€5.000.000**

Vervolg
Na vaststelling geeft het college verder uitvoering aan de versnelling mobiliteitstransitie.
Wij informeren de raad ten miste eens per jaar over de voortgang.

Bijlagen
Begrotingswijziging BW-01931 K000370
Financiële bijsluiter BW-01931