gemeente Rheden

Raadsvoorstel

portefeuillehouder Gea Hofstede	**begrotingsprogramma** 1 Samenleving	**draagt bij aan Global Goal(s)** 3 Goede gezondheid en Welzijn
b en w-vergadering 7 november 2023	**agendapunt** 5	**bijlage(n) ter inzage** 4
rol raad Zienswijze	**soort document** Raadsvoorstel en -besluit	
voorbereidende vergadering 7 december 2023	**agendapunt**	
raadsvergadering 19 december 2023	**agendapunt**	

onderwerp
Ontwerpwijzigingsbesluit Regeling BVO DRAN (Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer Regio Arnhem-Nijmegen).

1 Waartoe is het voorstel gedaan?

De raad wordt voorgesteld om een positieve zienswijze, zoals opgenomen in bijgaande brief (bijlage 1), te geven op het ontwerpwijzigingsbesluit Regeling BVO DRAN.

2 Wat is de aanleiding?

Op 1 juli 2022 is de Wet gemeenschappelijke regelingen gewijzigd. De Wet gemeenschappelijke regelingen maakt (publiekrechtelijke) samenwerking mogelijk tussen provincies, gemeenten en waterschappen. De wijzigingen brengen met zich mee dat gemeenteraadsleden meer invloed op de besluitvorming van dit soort samenwerkingen krijgen en ze die beter kunnen controleren.

De wijzigingen in de Wet gemeenschappelijke regelingen hebben gevolgen voor de gemeenschappelijke Regeling BVO DRAN. De BVO DRAN is een uitvoeringsregeling, waardoor de impact van de wetswijzigingen en de keuzeruimte klein is.

De BVO DRAN is een zogenoemde bedrijfsvoeringorganisatie (BVO) en is van kracht per 14 april 2016. Een BVO is een rechtspersoon en heeft een enkelvoudig bestuur, gericht op taakuitvoering zonder beleidsinhoudelijke keuzebevoegdheden (want die liggen bij gemeenten). Deze samenwerkingsvorm heeft een begrotings- en jaarrekeningcyclus.
In bijlage 4 treft u de meest recente Regeling BVO DRAN aan, zoals deze gepubliceerd staat op Overheid.nl. In bijlage 2 en 3 vindt u het ontwerpwijzigingsbesluit, met daarin ook een was/wordt lijst opgenomen en de regeling zoals deze wordt als er daadwerkelijk ingestemd wordt met de voorgestelde wijzigingen.

3 Wat is het bestaand beleidskader?

- Gemeenschappelijke Regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Doelgroepenvervoer Regio Arnhem-Nijmegen.
- Wet gemeenschappelijk regelingen.

4 Wat willen wij bereiken?

De gemeenschappelijke Regeling BVO DRAN aanpassen, zodat deze voldoet aan de nieuwe geldende wet- en regelgeving en de huidige situatie.

5 Wat gaan wij ervoor doen?

Argumenten

1 Met de wijzigingen sluit de gemeenschappelijke regeling aan op de huidige situatie
In de regeling werd nog uitgegaan van een samenwerkingsovereenkomst met de Provincie over het aanvullende openbaar vervoer. Deze overeenkomst is niet meer van kracht en als zodanig niet meer opgenomen in de regeling.

2 Met de wijzigingen wordt voldaan aan nieuwe geldende wet- en regelgeving
In artikel 11, zesde lid, van de regeling is conform de Wgr nu expliciet opgenomen dat de raad alleen om zienswijze wordt gevraagd voor zover dit wettelijk is voorgeschreven.
Artikel 9, eerste lid, van de Wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) vereist dat een regeling bepalingen bevat over wijziging, opheffing, toetreding. Ook eist de Wgr dat de voorwaarden waaronder kan worden uitgetreden en de gevolgen van uittreding, waaronder de bepalingen over de gevolgen voor het vermogen van de bedrijfsvoeringsorganisatie, in de regeling komen te staan. Deze aspecten zijn verwerkt in de artikelen 25 t/m 28 van de ontwerpregeling.

De artikelen 10 en lid 11a, van de Wgr eisen dat in de regeling bepalingen worden opgenomen over participatiemogelijkheden. Aangezien participatie hierbij gericht is op beleid en de BVO een uitvoeringsregeling betreft, is in artikel 30 van de ontwerpregeling enkel opgenomen welke mogelijkheden er zijn voor belanghebbende als het gaat om rechtstreekse inspraak op de taken van de BVO. Zij kunnen inspreken tijdens de vergaderingen van het bestuur. Ten slotte is artikel 29 gewijzigd in die zin op verzoek van een deelnemer of het bestuur de regeling kan worden geëvalueerd.

3 Met de wijzigingen wordt de regeling vereenvoudigd
Er zijn artikelen komen te vervallen omdat deze al in de Wgr zijn beschreven en daarom niet opgenomen hoeven te worden in de regeling.

4 Wijzigen van de GR BVO DRAN is een bevoegdheid van het college met betrokkenheid van de raad
Op grond van artikel 25 van de gemeenschappelijke regeling is *unanimiteit* door de deelnemers vereist bij wijziging van de regeling. De deelnemers zijn de deelnemende colleges. Dit betekent dat de betreffende colleges bij unanimiteit tot de wijziging moeten besluiten. Dit kunnen zij echter pas nadat de raad is betrokken. De raad heeft de mogelijkheid om binnen 8 weken na ontvangst van het ontwerp van de gewijzigde regeling een zienswijze naar voren te brengen.
Nadat alle gemeenten het proces van het al dan niet indienen van een zienswijze hebben doorlopen, zal het college op een later moment naar de raad komen met een voorstel om toestemming te vragen voor een wijziging van de Regeling BVO DRAN. De toestemming kan slechts worden onthouden wegens strijd met het recht of het algemeen belang.

6 Wat zijn de financiële consequenties?

Er zijn geen directe financiële consequenties als gevolg van het geven van zienswijzen op de wijziging van de regeling. De gewijzigde regeling zelf bevat het volgende financiële onderwerp.

In de gewijzigde regeling is concreter gemaakt wat de hoogte is van de uittreedsom voor een gemeente bij uittreding uit de regeling. De uittredende gemeente betaalt vijf jaar de meerkosten die de resterende gemeenten moeten maken om de werkzaamheden uit te kunnen blijven voeren zonder de uittredende gemeente.
De maximale uittreedsom kan minder zijn dan de meerkosten over vijf jaren als de resterende duur van lopende contract(en) eerder eindigt dan die vijf jaren.

Verder blijft de uittredende gemeente maximaal vijf jaar na uittreding aansprakelijk voor het intreden van risico's voortvloeiende uit de periode dat de betreffende deelnemer deelnam aan de regeling en deze intredende risico's leiden tot een kostenverhoging.

Inzicht verloop beschikbaar budget:	*Structureel/ Incidenteel*	*2020*	*2021*	*2022*	*2023*
Budget:					€ 491.317,00
Af: aangegane verplichtingen:					€ 491.317,00
Bij: inkomsten:					
Beschikbaar:					
Gevraagd budget:					€ 0,00
Restant budget nog beschikbaar:					€ 0,00

Voor de BVO DRAN is voor 2023 een bedrag € 491.317,00 begroot. Dit bedrag wordt besteed aan vraagafhankelijk vervoer, vervoer naar dagbesteding en leerlingenvervoer.

7 Wat zijn de risico's?

Wijzigen van de GR BVO DRAN is een bevoegdheid van het college met betrokkenheid van de raad

De hiervoor genoemde besluitvorming zal in alle colleges en raden van de deelnemende gemeenten doorlopen moeten worden. Als een of meerdere gemeenten een zienswijze(n) indienen, zal in het definitieve voorstel waarin om toestemming wordt gevraagd ook de ingediende zienswijze(n) worden verwerkt of uitgelegd waarom een zienswijze geheel of deels niet wordt overgenomen.

8 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

Het bestuur van de BVO vraagt aan alle deelnemende gemeenten om hun zienswijze op de voorgestelde wijziging kenbaar te maken. Het bestuur van de BVO zal de Rhedense zienswijze meenemen bij de definitieve besluitvorming.

9 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

- Na behandeling in de raad wordt de definitieve zienswijze verstuurd naar de BVO DRAN. 8 januari 2024 deadline ontvangst reactie colleges aan de BVO DRAN waarin aangegeven wordt of er een zienswijze is ingediend door de raad.
- 11 maart 2024 verzending definitieve wijzigingsbesluit door BVO DRAN aan colleges met verzoek tot instemming met toestemming van de raden.
- 21 juni 2024 deadline ontvangst besluit door BVO DRAN instemming nieuwe regeling door het college met toestemming van de raad i.v.m. publicatie nieuwe regeling voor 1 juli 2024.

10 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

N.v.t.

Burgemeester en wethouders van Rheden,

Carol van Eert,
burgemeester.

Martin Rommers,
(waarnemend) secretaris.