
Agenderingsverzoek: Bespreking van de 24-uursknip op de Griftdijk en gefaseerde aanpak van de herinrichting

Datum: 28 augustus 2024

Aan: Presidium Gemeenteraad Nijmegen

Van: Stadspartij Nijmegen, CDA, SP, VVD en ODV

Onderwerp: Bespreking van de wijziging van de spitsknip naar een 24-uursknip en de fasering van de herinrichting van de Griftdijk.

Concreet Voorstel:

Gezien de zorgen van inwoners, de veranderde verkeerssituatie, de recente communicatie van het college en de financiële gevolgen, is grondige bespreking van de spitsknip en herinrichting essentieel. Actieve betrokkenheid van de raad bij de besluitvorming, zoals eerder afgesproken, is daarbij van groot belang. Transparantie en heldere communicatie richting de raad en het publiek over de tijdlijn en gevolgen zijn hierbij cruciaal. Daarom vragen ondertekenende fracties aan de raad te bespreken of de spitsknip op de Griftdijk Noord (nu van 7:00-9:00 en 16:00-18:00 uur) moet worden omgezet naar een 24-uursknip, of dat verlenging van de huidige tijden een optie is. Daarnaast willen we bespreken hoe de herinrichting van de Griftdijk gefaseerd kan worden om de financiële lasten te spreiden. We vragen ook om betrokkenheid van de raad bij toekomstige wijzigingen in het ontheffingsgebied voor de 24-uursknip, om de impact op leefbaarheid en verkeersveiligheid te beoordelen. Een gespreksronde biedt de mogelijkheid om verschillende standpunten te horen en tot een weloverwogen besluit te komen.

Motivatie:

De Spitsknip:

Op 2 april 2024 heeft het college een brief gestuurd waarin wordt aangekondigd dat de 24-uursknip op de Griftdijk Noord per in de loop van 2024 zal worden ingevoerd als onderdeel van een bredere herinrichting. In een daaropvolgende raadsbrief van 27 augustus 2024 wordt de besluitvorming sinds 2016 beschreven en opnieuw bevestigd dat de 24-uursknip wordt ingevoerd. Deze maatregelen zijn bedoeld om de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid te verbeteren, maar bewoners maken zich zorgen over de mogelijke toename van verkeer in andere straten zoals de Italiëstraat. Het verkeer zal naar verwachting verschuiven naar de Keizer Hendrik VI-Singel en de Margareta van Mechelenweg, wegen die beter zijn ingericht voor hogere verkeersvolumes.

In het raadsvoorstel van 2016, de evaluatie van de spitsknip in 2019 en de voortgangsbrief van 2020 is vastgelegd dat de raad actief betrokken moet worden voordat definitieve stappen worden genomen.

We willen bespreken of er andere scenario's mogelijk zijn voor de spitsknip, zoals het verlengen van de huidige tijden, of alternatieve oplossingen die de verkeersintensiteiten verder kunnen verlagen.

De herinrichting:

De kostenraming voor de herinrichting van de Griftdijk en Griftdijk Noord is op basis van het schetsontwerp geschat op circa € 4,3 miljoen, met uitvoering gepland in 2025. Aangezien er momenteel geen financiële dekking is voor deze investering en het toevoegen hiervan de investeringsruimte van de gemeente extra onder druk zal zetten, wat mogelijk andere broodnodige investeringen, zoals in Dukenburg, in de weg kan staan, is het cruciaal om te overwegen hoe de financiering gefaseerd kan worden. Door te faseren, kan er mogelijk een betere balans worden gevonden, waardoor prioriteit kan worden gegeven aan andere dringende projecten binnen de stad, terwijl de lasten van deze investering over meerdere jaren worden gespreid. We willen daarom bespreken of een gedetailleerde kostenanalyse en een plan voor gefaseerde uitvoering kunnen worden opgesteld. Dit stelt ons in staat om verschillende scenario's te vergelijken en te bepalen welke kostenbesparingen en risicobeheersing een gefaseerde aanpak kan bieden.

Voorts geeft het college aan dat het ontheffingsgebied, waarin bewoners een ontheffing krijgen voor de 24-uursknip, ongewijzigd blijft maar mogelijk in de toekomst wordt verkleind. Hoewel het college momenteel de bevoegdheid heeft om het ontheffingsgebied te verkleinen als de verkeersdrukte onvoldoende afneemt, willen

wij graag ter discussie stellen of een dergelijke toekomstige aanpassing niet via een besluit van de raad zou moeten verlopen of in ieder geval middels een raadsbrief ter informatie. Op die manier kan de raad de impact op leefbaarheid en verkeersveiligheid in de wijken zorgvuldig afwegen.

Debat- en Gespreksvragen:

Spitsknip:

1. Hoe oordelen de fracties over het participatietraject en de zorgen van inwoners over de wijziging van de spitsknip naar een 24-uursknip?
2. Vinden de fracties het verstandig om andere scenario's in plaats van de 24-uurs knip die nu voorligt, te onderzoeken, zoals het verlengen van de huidige spitsknip naar andere tijden, of het aanpassen van de huidige tijdsduur?
3. Hoe beoordelen de fracties de impact van de voorgestelde wijzigingen op de verkeersveiligheid en bereikbaarheid in Nijmegen-Noord?
4. Vinden de fracties dat er een grondige evaluatie van de effecten van de huidige spitsknip en mogelijke alternatieven moet worden uitgevoerd in samenspraak met de bewoners, voordat er een definitief besluit wordt genomen?

Herinrichting Griftdijk:

5. Zien de fracties mogelijkheden om de herinrichting van de Griftdijk gefaseerd uit te voeren?
6. Hoe kunnen we tijdens de uitvoering de kosten beheersen en tegelijkertijd de leefbaarheid en veiligheid in de wijk verbeteren? Hoe kunnen we tijdens de uitvoering van het project de kosten effectief beheersen, zodat we binnen het budget blijven, en tegelijkertijd zorgen voor verbeteringen in de leefbaarheid en veiligheid in de wijk? Met andere woorden, welke strategieën kunnen we toepassen om zowel kostenbesparend te werken als de kwaliteit van het leven en de veiligheid voor de bewoners te verhogen?
7. Moet de raad betrokken worden bij toekomstige beslissingen over de verkleining van het ontheffingsgebied, gezien de mogelijke impact op de bewoners?

Aanvullende schriftelijke stukken:

Bij dit agenderingsverzoek voegen wij toe:

- de brief van het college van 2 april 2024, de notitie "Actualisatie inrichting Griftdijk" (maart 2024),
- de collegestukken 27 augustus 2024 te weten
"Collegevoorstel 24-uursknip Griftdijk Noord",
"Brief aan de raad over de uitbreiding van de spitsknip op de Griftdijk Noord in Lent naar een 24-uursknip",
"Concept Ontwerptekening & Bebodingsplan Knip Griftdijk Noord NIJ 2024 007 101 SIT C02-01,
Concept Ontwerptekening & Bebodingsplan Knip Griftdijk Noord NIJ 2024 007 101 SIT C02-02"
en de evaluatie van de spitsknip van 14 mei 2019

Indieners:

Eric Bender, Raadslid Stadspartij Nijmegen.
Marjolijn Mijling Raadslid CDA.
Biljana Markovic Raadslid SP
Maarten Bakker Raadslid VVD
Michelle van Doorn, Raadslid ODV