

Namens burgemeester Dassen – Housen en naar aanleiding van de vragen van de PvdA met betrekking tot de wijziging van de APV (voor de vergadering van de commissie AZSM maandag 1 december 2025), het volgende:

- 1. Wij doelen op hinder die gerelateerd is aan het bezetten van meer dan één parkeervak en zorgt voor een beperkt zicht op de weg / kruising. Zijn deze signalen bij de ambtelijke werkgroep Verkeer bekend?**

Ja, de signalen zijn, zoals ook aangegeven in de beantwoording van uw art. 38 vragen, bekend. Als het gaat om overtredingen of gevaarzetting, zullen de BOA's of politie daartegen optreden.

- 2. Zo ja, welke mogelijkheid ziet deze werkgroep om deze hinder aan te pakken? Zo nee, hoe kan het dat dit signaal niet bekend is en wat gaat het college doen om dit boven tafel te krijgen?**

De problematiek wordt per melding aangepakt en indien nodig wordt er beboet. Gelet op het relatief beperkt aantal meldingen en concrete overtredingen is er vooralsnog geen aanleiding verder onderzoek te doen naar aanvullende maatregelen.

- 3. Hoe wordt omgegaan met voertuigen die door hun afmetingen niet binnen de vakken passen?**

Als dit tot hinder of gevaarlijke situaties leidt, wordt, zoals aangegeven bij vraag 1, door de BOA's of politie opgetreden (waarschuwing of boete).

Blijkens meldingen en eigen waarnemingen is er sprake van straten waar parkeervakken te smal of te kort zijn voor gangbare voertuigen.

- 4. Welke mogelijkheden binnen het kader van de APV ziet het college om hier iets aan te doen?**

De parkeervakken in Kerkrade voldoen aan de landelijke richtlijnen. Bestuurders van grotere auto's of werkbussen zijn zelf verantwoordelijk om een wel passende parkeerplaats te vinden.

Als het gaat om de grootte van parkeervakken zijn dit beleidskeuzes van de afdeling Verkeer en deze hebben geen plaats in de APV.

In de beantwoording op de vragen geeft het college aan dat er geen aanleiding is om af te wijken van de standaardbepaling van de APV-model. Het zou het handhaven complexer maken. Onze specifiek, technische vraag daarbij is:

- 5. Wat maakt het handhaven complexer wanneer de gemeente Kerkrade afwijkt van artikel 5 lid 8 van de standaardbepaling?**

Zoals in het antwoord op vraag 2 van uw artikel 38 vragen van mei aangegeven kan bij het volgen van de model-bepalingen de overtreding eenvoudig met een feitcode (zoals vastgesteld door het Openbaar Ministerie) afgehandeld worden. Bij een afwijkende bepaling moet een separaat proces-verbaal opgemaakt worden en geldt een zwaardere bewijslast. Anders gezegd, de BOA moet de overtreding heel concreet uitschrijven in een proces-verbaal, wat arbeidsintensief is en eerder tot bezwaar zal leiden.