

Onderwerp: recreatie in het bos Schaarsbergen, n a v politieke avond dd 8 februari 2023

Arnhem, 26 februari 2023

Geachte burgemeester, wethouders, raadsleden, fractievolgers, boswachters,

Het is druk in het Bosperceel in Schaarsbergen.

Het bosperceel in Arnhem Noord, begrensd door de Kemperbergerweg, Deelenseweg, Schelmseweg en de A12, werd 5 jaar geleden alleen maar betreden door wandelaars en ruiters. Dit perceel (Bijlage 1 kaartje) kan worden opgedeeld in een noordelijk en een zuidelijk deel. Het wordt gescheiden door een gravelpad met naastgelegen verhard fietspad. Dit "scheidingspad" verbindt de Kemperbergerweg met de Deelenseweg. De laatste 2 jaren wordt met name het zuidelijk deel intensiever betreden. Dit komt niet alleen door de uitbreiding van de woonwijken in Schaarsbergen maar meer door de intrede van fietsers.

De mountainbiker heeft in 2019 een eigen parcours gekregen. Inmiddels hebben de bosfietser, e-mountainbiker en e-biker ook hun intrede gedaan en worden toenemendesignaleerd in het bos. Zo heeft iedere doelgroep min of meer een eigen 'weg'. De wielrenner en stadsfietser hebben een verhard geasfalteerd fietspad langs de Kemperbergerweg en centraal door het bos, de ruiters hebben een eigen ruiterspad, en de mountainbiker heeft een eigen slingerend pad door het bos. De bosfietser heeft geen eigen pad en zoekt zichzelf een weg over bestaande paden. De overige paden zijn nog voor de wandelaar.

Het aantal paden is inmiddels substantieel gereduceerd door vele afsluitingen aan de oostzijde bij de Deelenseweg om de natuur meer rust te gunnen. Dit is een goede zaak maar leidt tot intensiever gebruik van het westelijk deel tegen de Kemperbergerweg. De wandelaar krijgt steeds meer te maken met passerende, tegemoetkomende of kruisende medegebruikers. Hij kan geen gebruik maken van het mountainbike pad en ruiterspad maar omgekeerd gaan mountainbikers, bosfietzers en ruiters meer gebruik maken van de wandelpaden.

Rustig onbekommerd wandelen kan eigenlijk niet meer. Het is opletten geblazen om niet in contact te komen met fietsers die met hogere snelheid, en gefocust op het pad, het wandelpad kruisen of inhalen. De wandelpaden hebben op enkele plaatsen gaten in de weg. Voor wandelaars geen probleem maar voor de bosfietser niet ongevaarlijk.

Het Schaarsbergse bosgebied met mountainbike pad heeft inmiddels een toenemende bekendheid bij sporters en recreanten verworven op de social media zoals Komoot, Strava, Instagram, Facebook. Hierbij worden ook steeds nieuwe routes gedeeld over andere paden.

De verwachting is dat het steeds drukker zal worden. Dit zal consequenties hebben voor de natuur. Het zal ook leiden tot toenemende irritatie tussen gebruikers en grotere kans op ongelukken. In de gemeenteraadsvergadering van 8 februari 2023 is een betoog gehouden door de recent opgerichte Bosfiets Coalitie om gebruik te kunnen maken van alle paden in het bos in Schaarsbergen. Als dit wordt toegestaan zal het niet alleen een negatieve impact hebben op de flora en fauna maar ook meer irritatie tussen de bosgebruikers. De wandelaar komt meer en meer in de verdrinking hetgeen niet wenselijk en niet terecht is.

Wat kunnen we doen om het niet uit de hand te laten lopen?

Het wordt tijd om duidelijke aanwijzingen te geven of een pad bedoeld is voor een wandelaar, een mountainbiker, een bosfietser of een ruiter. Combinaties zijn wel denkbaar voor enkele paden maar het is niet goed iedereen op alle paden toe te staan. Respect voor elkaar mogen we verwachten en is niet af te dwingen, maar laten we voorkomen dat de irritatiefactor de bovenhand krijgt. Regulering is noodzakelijk.

De concentratie van bezoekers in het zuidelijk deel is duidelijk groter. Het is denkbaar een betere verdeling van gebruikers over het gehele bosperceel te maken. Als de mountainbikers en fietsers meer naar het noordelijk deel worden geleid blijft er voor de wandelaars uit de woonwijken in het zuidelijk deel relatief meer ruimte. Het bestaande, éénrichtings-MTB pad, in het zuidelijke deel, waar de wandelaar inmiddels aan gewend is, kan gerust blijven.

Laten we proactief proberen de leefbaarheid voor de natuur maar ook voor elkaar te dienen. Dit kan door goede plannen te maken, met oog voor elkaars wensen en duidelijke afspraken te maken. De wandelaars zijn niet georganiseerd en laten we vooral zorgen dat zij ontspannen in het bos kunnen blijven genieten.

Met hartelijke groet,

M. Evers, bewoner van Schaarsbergen

Bijlagen

Bijlage 1 Kaart van het gebied

Bijlage 2 Foto's bos Schaarsbergen ("scheidingspad" door het bos, asfalt fietspaden, MTB-paden)

Kaartje van bosperceel

tussen Kemperbergerweg -
snelweg A12 -
Deelenseweg- en
Schelmseweg

X= in 2023 afgesloten
bospaden ivm Natura 2000

-----=**scheiding** tussen:

Gebied A (zuid)

Gebied B (noord).

---="scheidingspad"

(=onverhard gravelpad met
naastgelegen asfalt
fietspad zie foto bijlage2)

Groen = MTB route in 2019
aangelegd

Oranje 123 =plekken waar
wandelaars het bos in gaan

Blauw: Willekeurige route
van website Komoot, waar
dit kaartje vandaan komt.
Illustratief voor de manier
waarop nieuwe routes in
de bossen 'ontstaan'.
Er komen steeds nieuwe
routes op de sites.
Met name ook voor
Toerfietser dit is een hele
nieuwe groep recreanten
met sportieve fietsen, al
dan niet met **elektromotor**.
Zij fietsen liever niet op de
MTB paden omdat deze te
technisch zijn maar op
andere bospaadjes.

Track Waterberg - Bomenlaan Ronde vanuit Arnhem Centraal





Borden voetgangers/ruiters verboden langs het in 2019 aangelegde MTB pad.



Bestaand MTB pad, sinds 2019, voorheen struikgewas.



“Beginnend bosfietspad” door over wandelpad te fietsen





Het fietspad naast de Kemperbergerweg. (boven), grenzend aan gebied A (zuid)
Geen straf toch om hier eventjes op te fietsen, als bosfietser, wanneer je fiets of je conditie niet geschikt is voor het MTB-pad? Mooi en rustig fietspad.



Borden op de MTB route:
Pas op u nadert voetgangers pad.

Verbindingsweg tussen Kemperbergerweg en Deelenseweg. (onder)

