Beste heer/mevrouw,

.

na lang wachten weten we sinds vorige week weer wat meer betreft het tracé Vloedbeldverbinding. Er heerst enerzijds opluchting bij ons dat er niet voor het beekdal tracé wordt gekozen.

Anderzijds hebben wij nog steeds grote zorgen over het gekozen tracé. Dit om de reeds eerdere aangegeven punten zoals onder andere:

* Geluid overlast

* Verhoging fijnstof uitstoot

* licht vervuiling

* Doorsnijding van natuur, landschap en diverse wandel- en fiets routes

* De impact op de sociale cohesie

enzovoort.

Ook begrijp ik niet dat er niet gekozen wordt voor de verbindingsweg om Borne. Deze is namelijk veel efficiënter.

Deze geeft een gewenste ontsluiting van Borne aan de kant van Zenderen en met een goede ontsluiting van de Molenkamp worden ook hier meerdere problemen op gelost.

Door een ring om Zenderen te maken van de Albergseweg naar de Almelosestraat kan men het knelpunt buiten Zenderen leggen. En door een fiets/wandel tunnel/brug kruisen deze elkaar niet gelijkvloers en blijft er doorstroming.

Natuurlijk is het goedkoper voor Borne als de weg het 35 tracé volgt omdat dan de kosten (lees bijdrage)voor Borne een stuk minder zijn , maar de totaalkosten voor de oplossing is dat absoluut niet.

Dat is trouwens door de gemeente zelf op elke bijeenkomst van de verbindingsweg ook duidelijk gemaakt.

Onze visie over dit geheel heeft u vorig jaar reeds ontvangen maar ik ben inmiddels een illusie armer gezien men kiest voor het 35 tracé.

Wel spreek ik de wens uit dat men zoals diverse malen is beloofd, men degenen die hierdoor gedupeerd worden, tegemoet gekomen worden op een redelijke manier.

Bij deze nog een wens: behoud ons mooie Twentse landschap en laat het niet ten onder gaan voor de economie. Niet alleen voor ons maar ook de generaties na ons.

Met vriendelijk groet,

Familie W. Ensink van de Retraitehuisweg 5 te Zenderen (buurtschap Azelo)