

**Verslag van bevindingen buurtschouw Naaldwijk tussen
Secretaris Verhoeffweg - Prinses Julianastraat -
Herenstraat – 's-Gravenzandseweg met deel Zuideinde**

Gehouden op vrijdag 11 april 2025.

Deelnemers: ca. 15 bewoners en een groot aantal bewoners wachtten ons op als we langsliepen om ons te wijzen op zaken in hun straat / bij hun wooncomplex die hen bezighielden.

Allereerst liepen we naar de Cottierstraat:

Wensen: zwerfafval dat in de straat waait vanaf de Jumbo sneller opruimen, beter toezicht op opruimen hondenpoep en de wens dat de aanwezige struiken lager gesnoeid worden.

Geestweg:

Wegdek is te ongelijk. Stoepen zijn gevaarlijk en lastig lopen voor mensen die slecht ter been zijn.

Groengebied achter de Schuilenburg:

Wegdek moet vervangen worden (ongelijk/ wortels tillen de verharding op en de verharding is deels wegens slijtage niet meer aanwezig), bomen moeten bijgesnoeid worden en zijn te breed / hoog en hinderen de glazenwasser bij zijn werk. De percelen zijn veel te nat en de drainage moet ofwel vervangen worden ofwel aangebracht worden. Gemeente heeft toegezegd dit in het voorjaar 2025 op te pakken.

Het groene gebied achter en tussen de appartementen aan de Van Heukeslootstraat wordt overwoekerd met groen en dat moet dringend verzorgd worden. De buurtbewoners doen zelf ook al het nodige, maar het gebied is te groot om het allemaal zelf te doen. Wellicht zijn ca. 10 buurtbewoners wel bereid om met de gemeente afspraken te maken over het onderhoud. De aanwezige bankjes in de binnentuin zouden weggehaald kunnen worden. Bewoners en ouderen zitten daar nooit. Wel jongeren die daar veel overlast veroorzaken en duidelijk sprake is van drugsgebruik. Dus of

weghalen of beter toezicht. Wellicht de binnentuin afsluiten voor derden. Ook hier weer het dringend verzoek om de bomen bij parkeerplaats te snoeien.

Heel lang zijn we stil blijven staan bij het nieuwe pleintje voor de Jumbo. Daar is nog veel voor verbetering vatbaar. Beter opruimen van zwerfafval. Meer maatregelen tegen dubbel parkeren, parkeren waar dat niet is toegestaan, laden en lossen aan bepaalde tijden verbinden (bijv. tot 12.00 uur), fietsparkeren op het zebrapad, veel betere bebording. Kort en goed: de huidige gebruikssituatie van Plein één grondig bekijken en aanvullende maatregelen nemen. Bij de uitgang (voor vrachtwagens) van de Dirk worden constant de tegels kapotgereden op de aanwezige stoep. Daar zou iets voor geregeld moeten worden. Ook zijn er klachten over het tijdig leeghalen van de aanwezige containers die waarschijnlijk van één van de bedrijven zijn. Ook willen de aanwezigen een bord "voetgangersgebied" voor De Tuinen / rondom de Jumbo-supermarkt.

Een bewoner wilde graag dat de Willem van Hooffstraat eenrichtingsverkeer wordt. Bezien of dat kan uit verkeerstechnisch oogpunt.

Op het Zuideinde is de wens uitgesproken om de aanwezige boom in te snoeien naast het pand waar voorheen slager Van der Horst zat. De trottoirs aan het Zuideinde zijn erg slecht en op 1 plek hindert een aanwezige boom de doorgang. Ook vormt het parkeren een groot probleem. De parkeerdruk is te groot en vele bewoners van het Zuideinde maken zich veel zorgen over de toename van het verkeer na de bouw van het appartementencomplex op de kistenfabrieklocatie. Ook werden we gewezen op de gevolgen van de voorziene herinrichting.

Een van de aanwezigen wees ons er op dat de tarieven voor elektrisch laden in Westland en zelfs in Naaldwijk verschillend zijn. Men vraagt om aan te geven wat de reden is. Aandacht werd nog gevraagd voor het sneller weghalen van de weesfietsen.

Rond de Jumbo liggen er te veel en te lang sigarettenpeuken. Bij de betaalautomaat aan de Patijnenburg een laad- en los mogelijkheid creëren. Bebording blauwe zone bij de Prins Hendrikstraat klopt niet.

Bij de grens Willem van Hooffstraat richting winkelcentrum de Tuinen is een paaltje weggehaald, waardoor toeleveringsbedrijven voor het winkelcentrum, alsook komende en gaande bezoekers van de Tuinen, de Willem van Hooffstraat en de 's-Gravenzandseweg nu als sluiproute gebruiken. Door deze nieuwe situatie is het verkeer op beide toegangswegen beduidend drukker geworden.

De wereld verandert, het wordt overal drukker, dus het zou geen punt moeten zijn. De consequentie is echter dat het langzame verkeer, de fatbikes, scooters, fietsers enz. bij een geregeld geblokkeerde rijbaan (lees 's-Gravenzandseweg) de stoep als parallelle rijbaan gaan gebruiken, waardoor omwonenden bij het verlaten van de woning, alsook het langzame verkeer rijdend op de stoep, elkaar plotseling op onverwachte momenten moeten zien te ontwijken. Het is niet de vraag of, maar wanneer dit fout gaat.

Bij het verlaten van het Zuideinde, richting de Tuinen, ontbreekt een veilige oversteek (zebra) voor de voetgangers. Men heeft geen plek en overzicht met betrekking tot het gemotoriseerd verkeer van en naar het centrum, Zuideinde en de Willem van Hooffstraat.

Auto's geparkeerd op de hoeken van de 's-Gravenzandseweg / Willem van Hooffstraat blokkeren tevens de oversteek, waardoor men moet laveren over de 's-Gravenzandseweg om een gaatje tussen de auto's te vinden, richting stoep.

Al het langzaam verkeer komend vanuit 's-Gravenzande heeft grote moeite het kruispunt 's-Gravenzandseweg / Secretaris Verhoeffweg over te komen. Bij grote drukte doet al het verkeer langzaam aan, maar bij rijdend verkeer is het zoeken naar een veilige oversteek en is de situatie in grote mate verkeersonveilig

Beloofd is aan alle aanwezigen dat zij dit verslag zouden ontvangen. We kregen ook een aantal mails van personen die niet aanwezig konden zijn met inhoudelijke opmerkingen.

Westland Verstandig zal de diverse zaken die geconstateerd zijn aan het College voorleggen en om actie en in ieder geval om reactie vragen.

We maakten een aantal foto's die we bijvoegen.

Namens de fractie van Westland Verstandig,
Peter Duijsens



















