Vragen van de PvdA aan burgemeester Van der Top over aanpak verkeershufters

Een inwoonster richtte zich tot ons (ingekomen stuk 642 van 29-8-2023) met de vraag of Hilversum bekend is met de Rotterdamse aanpak (zie: NOS Nieuws) van verkeershufters en of ook in onze gemeente iets gedaan wordt aan asociaal rijgedrag. Als voorbeeld geeft deze inwoonster het 'ge-race' op de Diependaalselaan.

De klachten zijn bekend, niet alleen van de Diependaalselaan. Daarbij is het gedrag niet alleen zichtbaar, maar ook hoorbaar. Er lijkt sprake van een groeiend aantal auto's, motoren en brom-/snorscooters met speciale uitlaatsystemen die een oorverdovend lawaai produceren. Dit b.v.k. in de late of zeer vroege uurtjes, als de meeste inwoners proberen te slapen. Berucht zijn de tunnels waar dit gebeurt, met extra veel kabaal. Daarnaast zal menigeen het beeld herkennen van agressief, asociaal rijgedrag in het dorp en op de verbindingswegen, zoals bumper kleven, gevaarlijke inhaalacties en afsnijden, stoppen en lang parkeren op fietspaden (bijv. Markt/Groest) en trottoirs, forse snelheidsovertredingen, het besturen van voertuigen zonder goedkeuring (w.o. te snelle e-bikes en e-steps), door rood licht rijden en het negeren van zebrapaden.

Het beeld bestaat dat er nauwelijks handhaving is. De politie zou geen prioriteit geven aan het handhaven van verkeersregels. T.a.v. foutparkeren is dit een feit dat ook wordt toegegeven, met als argument dat dit aan de boa's is. Feit is ook dat sommige 'opgevoerde' auto's, brommers enz. inmiddels 'bekenden' zijn, in elk geval voor buurtbewoners. Dat geeft een sfeer van straffeloosheid en ondermijning; men lijkt er immers mee weg te komen.

1. Waarin vindt minder verkeershandhaving haar wettelijke grondslag? In uw antwoord graag de 'beginselplicht tot handhaven' meenemen (zie bijvoorbeeld https://vng.nl/sites/default/files/2019-11/handhaving-door_20191017.pdf, p. 52 e.v.).
2. Indien het beeld van minder handhaving niet klopt, kunt u dat dan met cijfers weerleggen?
3. Erkent u dat er een verkeerd signaal uitgaat van het zeer beperkt handhaven op verkeersovertredingen, opgevoerde voertuigen etc.?
4. Ziet u met ons het risico op extra verkeersongevallen als gevolg van het 'gedogen' van bijv. te snelle e-bikes en ge-race door de straten?
5. Waarom lukt het Rotterdam wel?
6. Bent u bereid de politie te verzoeken om tot een plan van aanpak – zoals in Rotterdam – te komen teneinde asociaal, gevaarlijk en overlast gevend verkeersgedrag op een zichtbare manier aan te pakken?

PvdA Hilversum,
Joop Lahaise