Raadsvoorstel

Raadsvergadering
30 mei 2023

Agendapunt

Nummer
23int01493

Onderwerp
Verzoek om een financiële bijdrage t.b.v. IJsbaan Twente - gemeente Enschede

Aan de gemeenteraad.

Samenvatting voorstel
De gemeente Enschede heeft het verzoek gedaan aan de andere gemeenten uit de regio om eenmalig op basis van een bedrag van € 1,- per inwoner bij te dragen. Voor de gemeente Borne resulteert dit in een bijdrage van € 24.000,-.

1 Inleiding
Net als nagenoeg alle andere ijsbanen in Nederland verkeert de IJsbaan Twente in zwaar weer. De huidige exploitant zag zich genoodzaakt haar contract per 1 april 2023 te beëindigen. De gemeente Enschede wil zich inspannen om de ijsbaan voor Twente te behouden en heeft gemeenten uit de regio Twente verzocht hieraan een financiële bijdrage te leveren. Het betreft een incidentele bijdrage voor de overbrugging van één jaar. Dit geeft de gemeente Enschede tijd om onderzoek te doen naar een structurele oplossing.

2 Beoogd resultaat
Het mogelijk maken voor recreatieve schaatsers en schaatsers van de Bornse Schaats- en Skeelervereniging om hun schaatssport volgend seizoen te kunnen (blijven) uitoefenen op de IJsbaan Twente.

3 Argumenten
1.1 IJsbaan Twente is belangrijk voor het in stand houden van de schaatssport in Twente.
Jaarlijks wordt er door circa 80.000 recreatieve schaatsers, 20.000 schoolschaatsers, 1.400 clubschaatsers en 400 ijshockeyers en ijsdansers gebruik gemaakt van de ijsbaan. Ook is de ijsbaan nog beschikbaar voor Topsporters van TalentNed. Deze gebruikers zijn afkomstig uit de hele regio Twente, ook uit de gemeente Borne. Concrete gebruikers zijn de 110 schaatsers van de Bornse Schaats- en Skeelervereniging en ook alle Bornse basisschoolleerlingen van groep 5 en 6 gaan jaarlijks met de buurtsportcoaches schoolschaatsen als kennismaking met deze sport.

1.2 Het in stand houden van de ijsbaan past goed bij het bevorderen van een gezonde leefstijl.
Alhoewel de ijsbaan als voorziening buiten de gemeentegrenzen ligt, draagt deze wel bij aan een gevarieerd en toegankelijk aanbod en past bij de visie van Borne op sport & bewegen: Een leven lang sport & bewegen mogelijk maken voor iedere inwoner. Daarnaast kan de schaatssport ook gezien worden als cultureel erfgoed in Nederland.

1.3 De adviescommissie Sport en Bewegen heeft een positief advies gegeven op dit voorstel.
De adviescommissie Sport en bewegen heeft advies gegeven dat het goed is dat er een onderzoek door de gemeente Enschede is gestart om te komen tot een structurele oplossing voor de ijsbaan en dat de gemeente Enschede verantwoordelijk blijft voor de exploitatie. Tegelijkertijd is het zonde om, in afwachting van de uitkomsten van het onderzoek, een belangrijke voorziening met regionale uitstraling, te verliezen.

4 Kanttekeningen
1.1 Het dichtstbijzijnde alternatief, de kunstijsbaan in Deventer, heeft onvoldoende ruimte om de programmering van Enschede over te nemen. Wanneer er geen ruimte is in Deventer, moeten bijvoorbeeld de ijshockeyclubs uitwijken naar Nijmegen.

2.1 De primaire verantwoordelijkheid van de exploitatie van IJsbaan Twente ligt bij de gemeente Enschede.
In het verleden (2009) heeft iedere gemeente van de 14 Twentse gemeenten een bijdrage ad € 5,- geleverd per inwoner ten behoeve van de realisatie van de ijsbaan. Daarbij is de afspraak gemaakt dat de gemeente Enschede primair verantwoordelijk is voor de exploitatie van IJsbaan Twente. Er is nog geen zicht op een structurele oplossing, hiervoor heeft de gemeente Enschede een onderzoek gestart. Wij dringen er bij de gemeente Enschede op aan om de uitkomsten hiervan met de regio te bespreken.

5 Kosten, baten en dekking
Het totale begrootte exploitatietekort voor het schaatsseizoen 2023-2024 bedraagt € 584.000,-.
De gemeente Enschede heeft hiervoor het verzoek gedaan aan de andere Twentse gemeenten uit de regio om eenmalig op basis van een bedrag van € 1,- per inwoner bij te dragen. Dit bedrag is bedoeld om de exploitatie met ten minste één jaar te kunnen continueren. Met circa 650.000 inwoners in de Twentse gemeenten zorgt deze bijdrage voor een eerlijke verdeling van kosten met een opbrengst die nagenoeg overeenkomt met het begrootte exploitatietekort van de IJsbaan Twente. Voor de gemeente Borne resulteert dit in een bijdrage van € 24.000,-. Aangezien het hier gaat om een incidentele bijdrage die niet was voorzien, wordt voorgesteld de dekking uit de Reserve Beleidsontwikkeling te halen.

Het merendeel van de regiogemeenten heeft zich bestuurlijk bereid verklaard dit aan haar gemeenteraad voor te leggen. Indien de afzonderlijke gemeenteraden instemmen betekent dit een bijdrage vanuit de regiogemeenten een totaal van € 353.000,-. De gemeente Enschede neemt zelf de resterende € 231.000,- voor haar rekening. Indien een afzonderlijke gemeenteraad geen akkoord geeft op de gevraagde bijdrage zal de gemeente Enschede dit tekort naar alle waarschijnlijkheid moeten opvangen en wordt de bijdrage van de andere gemeenten niet verhoogd.

Er is expliciet uitgesproken dat de incidentele bijdrage niet de intentie omvat voor een structurele bijdrage en slechts bedoeld is om voor eigen rekening (gemeente Enschede) een sluitende business case op te zetten.

6 Vervolg na besluitvorming
Indien de raad instemt met het verzoek om een financiële bijdrage t.b.v. IJsbaan Twente, zal de gemeente Enschede worden geïnformeerd via het bestuurlijk overleg Sport.

Voorstel
Aan de raad wordt voorgesteld om:

1. Een incidenteel bedrag beschikbaar te stellen van € 24.000,- aan de gemeente Enschede ten behoeve van de continuering van de exploitatie van de IJsbaan Twente gedurende één jaar.
2. Als dekking voor dit incidentele bedrag een beroep te doen op de Reserve Beleidsontwikkeling.

Bijlage(n)
23bij02240 Brief van Enschede met verzoek bijdrage overgangsjaar IJsbaan Twente

Borne, 18 april 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Borne,
de secretaris, de burgemeester,

E.S.I. ter Koele drs. J.H.R. Pierik