Vragenhalfuur 10 december 2024

D66 – Werelds – Ongeval kruispunt De Staart – De rede & bericht AD (22 oktober 2024)

Bericht AD:

Het aantal ongelukken is gestegen naar 250. Hiervan zijn 36 ongelukken met een fietser.

De rest van het artikel gaat over fietsers en ons fietsnetwerk:

- Verhoudingsgewijs met de grootte van het netwerk weinig fietsongevallen
- 30 stuks bij daglicht
- Drukte voor de fietser is toegenomen op ons netwerk
- Hoeveelheid verlichte plekken is niet gestegen
- 71% van het netwerk is verlicht
- Meer verlichting zorgt niet direct voor minder ongelukken (SWOV)
- Vergrijzing mogelijke oorzaak (Fietsersbond)

Inleiding:

Uit een bericht van het AD van 22 oktober blijkt dat het aantal verkeersongelukken in Houten het hoogste is sinds 2000. Dit is een zorgwekkende ontwikkeling, zeker omdat verkeersveiligheid een essentiële voorwaarde is voor een leefbare en veilige gemeente. Als D66 zetten wij ons in voor het stimuleren van duurzame mobiliteit, zoals fietsen en het openbaar vervoer. Tegelijkertijd maken wij ons sterk voor de verkeersveiligheid van al onze inwoners.

Vrijdag 29 november vond er een ongeluk plaats op het Kruispunt De Staart - De Rede, opnieuw een pijnlijke illustratie van de gevaren op dit punt. Het kruispunt De Staart - De Rede is een locatie waar de veiligheid al langere tijd onder druk staat. Ieder jaar vindt hier minimaal één ongeluk plaats. Een mogelijke oorzaak is dat de verkeersstromen vanaf De Rede en De Hoofdveste elkaar kruisen, terwijl de stoplichten gelijktijdig op groen staan. Wij vragen ons af of dit kruispunt voldoende aandacht krijgt in het verkeersbeleid en welke concrete maatregelen het college bereid is te nemen om de veiligheid hier en in de hele gemeente te verbeteren.

Vragen:

- Is het college op de hoogte van de frequentie waarmee op het kruispunt De Staart - De Rede ongelukken plaatsvinden?
- Kan het college aangeven of zij bereid is om concrete stappen te nemen om de verkeersveiligheid op het kruispunt De Staart - De Rede te verbeteren?
- In Houten worden kruispunten structureel geëvalueerd en opgenomen in het verkeersveiligheidsbeleid. Is deze gehanteerde werkwijze nog wel afdoende gezien het aantal hoge verkeersongelukken in Houten, zoals het AD heeft bericht, of moet de gemeente meer doen?

SGP – Ooms – Brand parkeergarage Castellum

11 juni jl. vond een brand plaatst in parkeergarage Castellum. Hoewel de garage open is en gebruikt kan worden, is zij alleen bereikbaar van een zijde. De schade is nog steeds niet geheel hersteld. Verschillende verantwoordelijken zijn ermee bezig, maar dit heeft nog niet geresulteerd in de volledige heropening van de parkeergarage. Dit tot ontevredenheid van ondernemers en bezoekers, ondanks dat ongetwijfeld hard gewekt wordt aan een oplossing door verantwoordelijken:

Vragen aan college:

- waarom is het probleem nog niet opgelost?

- wat is de verwachte termijn van de oplossing, en wie moet het precies oplossen?

- welke rol kan de gemeente Houten spelen om tot een oplossing te komen?

PvdA – Dubbink – Meer huishoudens in Houten met problematische schulden

In het AD van 4 december jl. lezen we dat in Houten voor het derde jaar op rij meer huishoudens met problematische schulden zijn. Deze stijging blijkt uit nieuwe cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek.
Begin 2024 hadden 1050 huishoudens in Houten problematische schulden. Dat is 5,0 procent van alle huishoudens in de gemeente. In 2021 was dat percentage nog 3,9 procent. Daar zitten huishoudens tussen met bijvoorbeeld een betalingsachterstand van meer dan een halfjaar op de zorgpremie, huishoudens die bijstand moeten terugbetalen maar dat niet kunnen, en huishoudens die een oninbare schuld hebben bij de Belastingdienst. Van de 1050 huishoudens in Houten met problematische schulden zijn er 580 waar de financiële malaise hardnekkig is: zij zijn al minstens drie jaar op rij niet in staat om hun schulden terug te betalen.

Vragen aan de wethouder:

1. Ervan uitgaande dat de wethouder bekend is met de informatie uit de krant, hoe kan het dan dat de raad op 18 september jl. is geïnformeerd (middels een Raads Informatie Brief) dat de kloof de afgelopen twee jaar kleiner is geworden als het gaat om financiële zelfredzaamheid bij kwetsbare groepen, terwijl nu blijkt dat voor 1050 huishoudens in Houten met problematische schulden het tegenovergestelde het geval is?

2. Is de wethouder bekend met de pilots schuldenkwijtschelding van de gemeenten Nijmegen, Arnhem en Rotterdam[1] als een efficiëntere en effectievere manier om mensen met schulden weer perspectief op financiële zekerheid te bieden?

[1] Meerdere onderzoeken tonen de effectiviteit van schuldenkwijtschelding aan zoals gemeld door het Social Cultureel Planbureau (2021

3. Aangezien het beleid voor de afgelopen 3 jaar niet tot resultaten heeft geleid, is het wethouder bereid mogelijkheden voor schuldkwijtschelding te onderzoeken en hieraan prioriteit te geven in?