

## Technische vraag

Zaaknr.: 82001-2023

Technische vraag aan: --

**Onderwerp:** Agendapunt 9Q Vaststellen bestemmingsplna Niemeskant Volkel

Bijlage: 3Nota van wijzigingen bestemmingsplan NiemeskantVolkel.

A.1

Planregel hogere waarde geluid

Parallel aan de bestemmingsplanprocedure wordt een procedure voor een hogere waarde in het kader van de Wet geluidhinder doorlopen. Om een hogere waarde te kunnen vaststellen, is het van belang dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen is geborgd. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als het geluidniveau in de woningen niet hoger is dan 33 dB vanwege het gecumuleerde geluid van wegverkeerslawaai. In de planregels van het bestemmingsplan wordt opgenomen dat de karakteristieke geluidwering van de gevel minimaal de berekende cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaai moet zijn minus 33 dB. Hierdoor is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de woningen voldoende geborgd.

**Vraag:** geldt dit ook voor de geluidsnormen voor de F35?

33 db is namelijk het geluid van een koelkast en volgens mijn beleving maakt die F35 toch wel meer lawaai ook in een nieuwe woning, maar ik ben geen expert.

### Ondertekening:

Datum indiening : 19-6-2024  
Fractie : CDA  
Naam indiener : Bern Derks  
Ibabs ID nr : 90

## Antwoord op technische vraag

Antwoord door: Jos Timmermans

Datum: 20-6-2024

Vraag:

[Klik hier als u tekst wilt invoeren.](#)

Antwoord:

Met de planregels is inderdaad gegarandeerd dat vanwege wegverkeersgeluid in de nieuwe woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat heerst. De norm voor die hogere waarde (binnenniveau 33 dB) is gebaseerd op het gemiddelde geluidniveau. Voor luchtvaartverkeer geldt een ander regime dan voor wegverkeersgeluid. Voor gebieden in de nabijheid van militaire luchtvaartterreinen zijn geluidzones aangewezen, zo ook voor vliegbasis Volkel. Binnen de aangewezen geluidzones gelden dan verplichtingen om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in woningen te bereiken. Meest recent zijn de geluidzones bij vliegbasis Volkel gewijzigd in 2015. Uit deze geluidzones blijkt dat Niemeskant niet is gelegen in een geluidzone vanwege luchtvaartverkeer. Dat betekent dat er voor de beoogde woningen in Niemeskant voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat geen verplichte maatregelen (zoals isolatie) nodig zijn.

Voor bestemmingsplan Niemeskant is nog wel onderzocht of alle geluidsbronnen samen (wegverkeer, bedrijven én luchtvaartverkeer) niet leiden tot een onaanvaardbare situatie. Dit onderzoek is opgenomen als bijlage 11 bij de Toelichting van het bestemmingsplan'(onderzoek cumulatie geluid). Daaruit volgt dat wordt voldaan aan de wettelijke vereisten. De deskundige geeft in verband met het geluid van de luchtvaart de ontwikkelaar in overweging geeft om een 5 dB hogere geluidswering toe te passen maar omdat dit niet wettelijk is vereist, kon dat niet worden doorvertaald naar een verplichting in een planregel. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, ook al moet dat als 'zeer matig' worden gekwalificeerd, net zoals bij andere woonwijken in Volkel.