Besluitenlijst Raadsvergadering

Datum	15-07-2021
Tijd	20:00 - 23:00
Locatie	Stadhuis Culemborg - Stadszaal
Voorzitter	G. van Grootheest
Griffier	A.N. van Aarsen
Aanwezigen	N. Bos, P. Bos, M. el Boustati, H. Braam, G. van Breukelen, H. Clarisse, Y. Dagdag, N. de Geus-de Bruijn, B. de Jong, D. Jumelet, T. de Kroon, M. Kuijer, A. van der Lee, M. Peters, K. de Raad, J. Rooks, A. Salama, J.J. Visser-Vreugdenhil, J. van Went, K. van der Zaag en M. van Zandwijk
Afwezig	-----

1 Opening

Stadsdichter: Ria Koppen draagt een gedicht voor.

2 Vaststellen van de agenda

De heer Braam doet een ordevoorstel om het agendapunt 5.3 als hamerstuk te behandelen tussen agendapunt 6.1 en 6.2. Voorts vraagt de voorzitter van de raad of er raadsleden zijn die de geheime bijlage over de financiën bij raadsvoorstel 6.1 willen bespreken. Die zijn er niet. De gemeenteraad besluit om agendapunt 6.1 in openbaarheid te bespreken. De gemeenteraad stemt in met dit ordevoorstel van de heer Braam.

3 Vaststellen besluitenlijsten

De gemeenteraad van Culemborg besluit de Openbare besluitenlijst raadsvergadering 1 juli 2021 vast te stellen.

4 Spreekrecht burgers

De voorzitter van werkgroep Tegenwind, Martin van Weelden, biedt aan de voorzitter van de gemeenteraad een petitie aan namens alle tegenstanders van de komst van het tweede windpark.

5 Besluitvorming hamerstukken

5.1 Bekrachtiging geheimhouding GZDGCB188005/ 191917

De gemeenteraad van Culemborg besluit:
gelet op het bovenstaande,
1. De door het college van burgemeester en wethouders in zijn vergadering van 13 juli 2021 opgelegde geheimhouding over:
- Het stuk met het kenmerk "GZDGCB188005/ 191917" te bekrachtigen.
2. De opgelegde geheimhouding over het stuk met het kenmerk "GZDGCB188005/ 191917" te laten eindigen op hetzelfde moment als de opgelegde geheimhouding over de stukken met de kenmerken "154984/154986" en "154984/166756".

5.2 Bekrachtiging geheimhouding GZDGCB102980/193064

De gemeenteraad van Culemborg besluit:
gelet op het bovenstaande,

1. De door het college van burgemeester en wethouders in zijn vergadering van 13 juli 2021 opgelegde geheimhouding over:- Het stuk met het kenmerk "GZDGCB102980/193064" te bekrachtigen.

5.3 Voorkeursrechtpercelen Stationsomgeving/Pavijen

Door een ordevoorstel is dit agendapunt besproken tussen agendapunten 6.1 en 6.2

De gemeenteraad van Culemborg besluit:
*1. De in het kader van de voorbereiding van dit raadsbesluit (ingevolge artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht) door de heer/mevrouw/het bestuur van ** (naam opnemen) naar voren gebrachte zienswijzen ontvankelijk te verklaren.*
*2. De door heer/mevrouw/het bestuur van ** (naam opnemen) ingebrachte zienswijzen wel/niet gegrond te verklaren.*
*3. Ingevolge artikel 5 van de Wet voorkeursrecht gemeenten (Wvg) de percelen gelegen binnen het plangebied Stationsomgeving/Pavijen I te Culemborg vervroegd aan te wijzen, voor de duur van 3 jaar, als gronden waarop de artikelen 10 tot en met 15, 24 en 26 van de Wvg van toepassing zijn, met de aantekening dat deze percelen eerder bij een (voorlopige) aanwijzing betrokken zijn geweest. Aan de percelen wordt de niet-agrarische bestemming "Wonen met de daarbij behorende voorzieningen" toegedacht. Deze bestemming wijkt af van het huidig gebruik als bedrijventerrein, horeca en grasland. De percelen zijn gelegen nabij het station in het gebied dat globaal omsloten wordt door het Spoor Utrecht - 's-Hertogenbosch, de Provincialeweg N320, de Randweg en de Wethouder Schoutenweg en nader aangegeven op het bij dit raadsbesluit behorende kadastrale overzicht (bestaande uit een kaart en lijst van onroerende zaken waarop de aanwijzing betrekking heeft vermeldende de kadastrale aanduiding, de grootte en de namen van de eigenaren en van de rechthebbenden op de beperkte rechten waaraan die zaken onderworpen zijn volgens de kadastrale registratie d.d. ** 2021).*
4. Dat de hiervoor bij 3 genoemde percelen nog niet zijn opgenomen in een structuurvisie, inpassingsplan of (nieuw) bestemmingsplan. De raad heeft ingevolge artikel 3.7 van de Wet ruimtelijke ordening bij besluit van 20 mei 2021 verklaard dat er een bestemmingsplan wordt voorbereid voor het plangebied Pavijen I-IV (ged.)(voorbereidingsbesluit).
5. Toepassing te geven aan artikel 7 van de Wvg door dit raadsbesluit voor een ieder ter inzage te leggen gedurende zes weken vanaf 19 juli 2021. Deze ter inzage legging bekend te maken in de Staatscourant van 16 juli 2021, de Culemborgse Courant van 21 of 28 juli 2021 en de betrokken eigenaren en beperkt gerechtigden bij aangetekendebrief in kennis te stellen van de (betekenis van de) aanwijzing. De betrokken belanghebbenden in de gelegenheid te stellen om gedurende de termijn van ter inzage legging bezwaar te maken tegen het raadsbesluit en een verzoek tot voorlopige voorziening in te stellen.
6. Dat dit raadsbesluit in werking treedt op 17 juli 2021 (dit is de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin de terinzagelegging bekend gemaakt is) en van rechtswege vervalt binnen 3 jaar na dagtekening van dit raadsbesluit of zoveel eerder als een structuurvisie, inpassingsplan of bestemmingsplan is vastgesteld.
7. Dit besluit in te schrijven in het gemeentelijke beperkingenregister op 17 of 19 juli 2021 (dit is op/na de dag na de inwerkingtreding).
8. Het college van burgemeester en wethouders te machtigen alle in het kader van de Wvg noodzakelijke handelingen te verrichten (of te laten verrichten) zoals onder meer het doen vertegenwoordigen van de raad in bezwaar- en beroepschriftprocedures en/of overige rechtsgedingen.

Stemming: 18 stemmen voor (CDA, CU, CC, CvN, D66, GL, PvdA, SP en 1x VVD (de heer Braam)) en 3 stemmen tegen (3x VVD). Stemverklaring VVD.

5.4 Vaststellen bodemkwaliteitskaart & nota bodembeheer

De gemeenteraad van Culemborg besluit;
de bodemkwaliteitskaart en de daarbij behorende Nota Bodembeheer (inclusief PFAS) vast te stellen;

6 Besluitvorming bespreekstukken

6.1 Visie Stationsomgeving

In de eerste termijn dient de heer Braam amendementen A1, A5 en A6 in. Vervolgens dient de heer De Kroon amendement A2 in. Dan dient de heer Jumelet amendementen A3 en A4 in. Vervolgens dient de heer Van Zandwijk motie M1 in. Tenslotte dient de heer Dagdag motie M2 in.

Amendement A1 Behoud werkgelegenheid Pavijen I

De heer Braam dient amendement A1 in namens de fractie van de VVD.

Aan het besluit een beslispunt 7 toe te voegen:
7. Het College van B&W op te dragen om een zgn. "carrouselplan" (de mogelijkheid voor bedrijven/bewoners om binnen de gemeente Culemborg een geschikte nieuwe locatie te vinden) voor de herlocatie, passend binnen de ontwikkeling, van bedrijven en huidige bewoners geïntegreerd onderdeel te laten zijn herontwikkeling van de Stationsomgeving Pavijen I . Uitgangspunt van de carrousel moet zijn; - vrijwilligheid; - kostenneutraal voor de herlocatie deelnemer (op basis van de huidige bedrijfssituatie of woning); - behoud van Culemborgse werkgelegenheid. De gemeenteraad op zo'n kortst mogelijke termijn (niet later dan opvolgende te nemen besluiten) te informeren over dit plan, t.a.v. beschikbare kavels/gronden, dan wel noodzakelijk te ontwikkelen (extra) kavels/gronden en de kosten hiervan. De betrokken ondernemers en bewoners Pavijen I met een communicatieplan hierin te betrekken.

Amendement A2 Visie Stationsomgeving

De heer de Kroon dient amendement A2 in namens de fracties van GL en CDA.

De tekst onder beslispunt 5: 5. Het College van B&W op te dragen om met de partijen ProRail, NS en de Provincie Gelderland: a. de financiële haalbaarheid te onderzoeken van de ontwikkeling van de stationshub b. daarvoor een aanvraag voor te bereiden bij het BO-MIRT c. onder voorbehoud van goedkeuring van de raad en binnen de financiële draagkracht van de gemeente, te onderhandelen over de financiële bijdragen van alle betrokken partijen. Te wijzigen in: 5. Het College van B&W op te dragen om met de partijen ProRail, NS en de Provincie Gelderland: a. de financiële haalbaarheid te onderzoeken van de ontwikkeling van de stationshub b. daarbij te borgen dat geplande investeringen in deze stationshub ook gaan zorgen voor een toename in verblijfs- en treincapaciteit, dit om een te verwachten groei in reizigers (wonen-werkenbezoeken) in de toekomst te kunnen accommoderen c. daarvoor een aanvraag voor te bereiden bij het BO-MIRT d. onder voorbehoud van goedkeuring van de raad en binnen de financiële draagkracht van de gemeente, te onderhandelen over de financiële bijdragen van alle betrokken partijen

Amendement A3 Kaders ontwikkeling Stationsgebied

De heer Jumelet dient amendement A3 in namens de fractie van CU.

De raad van de gemeente Culemborg in vergadering bijeen op 15 juli 2021 Besluit: Het volgende onderdeel van het raadsvoorstel: De gemeenteraad van Culemborg besluit: 1. De basisprincipes voor de herontwikkeling van de stationsomgeving (bijlage 102980/181823) vast te stellen; Te wijzigen in: De gemeenteraad van Culemborg besluit: 1. De basisprincipes voor de herontwikkeling van de stationsomgeving (bijlage 102980/181823) vast te stellen met de volgende aanvullende/verscherpte kaders:
a. Vanwege het beschermde stadssilhouet bedraagt de maximale bouwhoogte 6-7 bouwlagen.
b. Naast verdeling van de prijscategorieën, wordt er ook een gedifferentieerd woningbouwprogramma gerealiseerd (niet alleen hoogbouw), passend bij de schaal en karakter van Culemborg;
c. In het plangebied ruimte vrijmaken voor een waterberging en een groene buffer om de kwaliteit van de leefomgeving te verhogen.
d. Binnen het plangebied ruimte te laten/te bieden voor elementen die het innovatieve ondernemerschap stimuleren op de kennisas Amsterdam-Eindhoven, zoals onder andere is verwoord in het raadsprogramma uit 2018.

Amendement A4 Transitie en transformatieplan ontwikkeling Stationsgebied

De heer Jumelet dient amendement A4 in namens de fractie van CU.

De raad van de gemeente Culemborg in vergadering bijeen op 15 juli 2021 Besluit: Aan de tekst uit het raadsbesluit (GZDGCB102980/181008) tussen beslispunt 2 en 3 het volgende beslispunt als beslispunt 2 toe te voegen en de nummering van de hierop volgende beslispunten hierop aan te passen: • Het College van B&W op te dragen een transitie- en transformatieplan op te stellen, waarmee in ieder geval de volgende aspecten worden uitgewerkt: a. Een zorgvuldige (begeleiding van de) overheveling van bedrijfsactiviteiten die resulteert in een maximaal behoud van werkgelegenheid binnen Culemborg. b. Borging van de leefbaarheid in het plangebied gedurende de volledige periode van ontwikkeling.

Amendement A5 Basisprincipes Pavijen

De heer Braam dient amendement A5 in namens de fractie van VVD.

Besluit: *De tekst uit besluitpunt 1 van het raadsbesluit (GZDGCB/102980/181008):*

"De gemeenteraad van Culemborg besluit;

1. *De basisprincipes voor de herontwikkeling van de stationsomgeving (bijlage 102980/181823) vast te stellen"*

Te wijzigen in:

"De gemeenteraad van Culemborg besluit;

1. *De basisprincipes voor de herontwikkeling van de stationsomgeving (bijlage 102980/181823) vast te stellen met de toevoeging dan wel aanscherping van de volgende basisprincipes voor:*
   - *complete en compacte uitbreidingsplan voor een wijk in onze groene stad*
   - *stationsgebied als een gemengd stedelijk gebied*
   - *50% wonen, 45% werken en 5% flexibel*
   - *robuust ruimtelijk raamwerk, waarbij plinten op de begane grond altijd levendig moeten zijn*
   - *programma wonen 25- 30% sociaal / 40- 45% Middel duur en betaalbare koop / 25-30% vrije sector*
   - *sociaal vereveningsfonds opstellen voor borging sociale woningen*
   - *werken : innovatief & ondernemend (ambacht en maakindustrie)*
   - *borging behoud huidige werkgelegenheid*
   - *klimaat bestendige wijk*
   - *opwaardering en uitbreiding waterstructuur*
   - *kwalitatieve groenstructuur die functioneel is, als verblijfsplek en als stedelijke route*
   - *borging voldoende zonlicht op binnenterreinen en de openbare ruimte*
   - *borging voorzieningen in de nieuwe wijk (o.a. Sport/maatschappelijk/medisch/etc)*
   - *borging aansluiting op cultuur & toerisme*
   - *parkeren - wonen minimaal 1 per woning en 0,3 bezoekers per woning … maximale loopafstand 200 m*
   - *parkeren - voldoende parkeerplaatsen borgen voor ondernemers & voorzieningen*
   - *plan moet adaptief zijn*
   - *hoogbouw max 13 lagen (35 meter) en maximaal voor 2 complexen*
   - *gemiddelde bouwhoogte van de wijk is max. 18 m*
   - *diversiteit in hoogtes aanbrengen (geen monotoon beeld)"*

Amendement A6 Samenwerkingsovereenkomst

De heer Braam dient amendement A6 in namens de fractie van VVD.

Aan het besluit een extra beslispunt toe te voegen: • Niet zonder instemming van de raad een samenwerkingsverband/deelneming of anderszins een overeenkomst in de strekking van een meerjarig samenwerking aan te gaan (ongeacht vanuit welke rechtspersoon en/of in naam van een rechtspersoon)

Motie M1 Onderzoek Pavijen 6 voor herbestemming Culemborgse bedrijfslocaties

Marco van Zandwijk, CDA, dient motie M1 in.

Roept het college op: In het haalbaarheidsonderzoek naar de transformatie van Pavijen I naar een woningbouwlocatie, de mogelijke ontwikkeling van Pavijen VI (grondgebied tussen Laan naar Parijsch, Wethouder van Schoutenweg en N320) serieus mee te nemen in de te onderzoeken scenario's voor mogelijke herhuisvesting van Culemborgse bedrijven. En hierover met provincie en partners rondom de Nieuwe Hollandse Waterlinie in overleg te treden.

Motie M2 Haalbaarheidsonderzoek

Yassin Dagdag, PvdA, dient motie M2 in, mede namens fractie SP.

Draagt het college op:
Bij de uitvoering van het haalbaarheidsonderzoek de volgende randvoorwaarden te hanteren:

- *In het beoogde woningbouwprogramma uit te gaan van tenminste 45% tot 50% sociale huur en koopwoningen, waarvan tenminste de helft dient te bestaan uit sociale huurwoningen.*
- *De helft van deze huurwoningen te realiseren met een huurprijs onder de aftoppingsgrens, dan wel de kwaliteitskortingsgrens.*
- *Zowel in het segment sociale huur- en koopwoningen als in het middel dure segment uit te gaan van een gedifferentieerd woningaanbod voor zowel één- en tweepersoonshuishoudens als gezinnen.*

Op verzoek van het college wordt de vergadering geschorst voorafgaand aan de 1e termijn van het college van 21:30 uur tot 21:45 uur.
De vergadering wordt heropend om 21:46 uur.

Advies van het college bij de amendementen en moties:
A1 negatief
A2 positief met kanttekening dat college geen invloed heeft op Prorail, strekking steunt het college maar is niet uit te voeren door college
A3 negatief
A4 positief
A5 negatief
A6 negatief
M1 negatief
M2 negatief

Om 2212 doet wethouder Wichgers een toezegging op een vraag van de heer Braam om de raad bij het verlopen van iedere bezwaartermijn te informeren over de ingediende bezwaren en de juridische gevolgen dan wel inzet die nodig is: ja dit zal zij doen.

De heer Braam vraagt om schorsing. Deze is van 22:16 uur tot 22:28 uur.

De heer Braam trekt amendement A6 in.

De heer de Kroon wijzigt het dictum van amendement A2:
De tekst onder beslispunt 5: 5. Het College van B&W op te dragen om met de partijen ProRail, NS en de Provincie Gelderland: a. de financiële haalbaarheid te onderzoeken van de ontwikkeling van de stationshub b. daarvoor een aanvraag voor te bereiden bij het BO-MIRT c. onder voorbehoud van goedkeuring van de raad en binnen de financiële draagkracht van de gemeente, te onderhandelen over de financiële bijdragen van alle betrokken partijen.
Te wijzigen in:
5. Het College van B&W op te dragen om met de partijen ProRail, NS en de Provincie Gelderland: a. de financiële haalbaarheid te onderzoeken van de ontwikkeling van de stationshub b. daarbij er op in te zetten dat geplande investeringen in deze stationshub ook gaan zorgen voor een toename in verblijfs- en treincapaciteit, dit om een te verwachten groei in reizigers (wonen-werkenbezoeken) in de toekomst te kunnen accommoderen c. daarvoor een aanvraag voor te bereiden bij het BO-MIRT d. onder voorbehoud van goedkeuring van de raad en binnen de financiële draagkracht van de gemeente, te onderhandelen over de financiële bijdragen van alle betrokken partijen

De heer Jumelet wijzigt het dictum van amendement A3:
De raad van de gemeente Culemborg in vergadering bijeen op 15 juli 2021 Besluit: Het volgende onderdeel van het raadsvoorstel: De gemeenteraad van Culemborg besluit: 1. De basisprincipes voor de herontwikkeling van de stationsomgeving (bijlage 102980/181823) vast te stellen; Te wijzigen in: De gemeenteraad van Culemborg besluit: 1. De basisprincipes voor de herontwikkeling van de stationsomgeving (bijlage 102980/181823) vast te stellen met de volgende aanvullende/verscherpte kaders:
a. Rekening te houden met het beschermde stadssilhouet bij het bepalen van de bouwhoogte.

b. Naast verdeling van de prijscategorieën*, wordt er ook een gedifferentieerd woningbouwprogramma gerealiseerd (niet alleen hoogbouw), passend bij de schaal en karakter van Culemborg;*
c. In het plangebied ruimte vrijmaken voor een waterberging en een groene buffer om de kwaliteit van de leefomgeving te verhogen.
d. Binnen het plangebied ruimte te laten/te bieden voor elementen die het innovatieve ondernemerschap stimuleren op de kennisas Amsterdam-Eindhoven, zoals onder andere is verwoord in het raadsprogramma uit 2018.

De heer Jumelet wijzigt het dictum van amendement A4:
De raad van de gemeente Culemborg in vergadering bijeen op 15 juli 2021 Besluit: Aan de tekst uit het raadsbesluit (GZDGCB102980/181008) tussen beslispunt 2 en 3 het volgende beslispunt als beslispunt 2 toe te voegen en de nummering van de hierop volgende beslispunten hierop aan te passen: • Het College van B&W op te dragen een transitie- en transformatieplan op te stellen, waarmee in ieder geval de volgende aspecten worden uitgewerkt: a. Een zorgvuldige (begeleiding van de) overheveling van bedrijfsactiviteiten die resulteert in een maximaal behoud van werkgelegenheid binnen Culemborg. b. Borging van de leefbaarheid in het plangebied gedurende de volledige periode van ontwikkeling.
c. Een duidelijk inzicht te verschaffen in aanwezige "schuifruimte" op Pavijen voor mogelijke herhuisvesting van bestaande bedrijven en behoud van werkgelegenheid.

De heer de Kroon trekt motie M1 in.

In tweede termijn is het gewijzigde advies van het college:
A3 positief

Wethouder Wichgers zegt toe op een vraag van de heer Dagdag om in het haalbaarheidsonderzoek te laten zien wat het effect is op de business case van 50% sociale huur.

Op verzoek van de heer Dagdag wordt 5 minuten geschorst van 22:47 uur tot 22:53 uur.
De heer Dagdag trekt motie M2 in.

Oorspronkelijk voorstel raadsbesluit
De gemeenteraad van Culemborg besluit:
1. De basisprincipes voor de herontwikkeling van de stationsomgeving (bijlage 102980/181823) vast te stellen
2. De startnotitie voor het haalbaarheidsonderzoek voor de herontwikkeling van de stationsomgeving (bijlage 102980/181836) vast te stellen
3. Het College van B&W op te dragen om met de Provincie Gelderland
a. de financiële haalbaarheid te onderzoeken van de transformatie van Pavijen I
b. daartoe een subsidieaanvraag te doen voor de Woningbouwimpuls
4. Het College van B & W op te dragen om onder voorbehoud van goedkeuring van de raad, binnen de kaders van het grondbeleid en de financiële draagkracht van de gemeente, noodzakelijke grondaankopen te doen om de ontwikkeling in de stationsomgeving mogelijk te maken.
5. Het College van B&W op te dragen om met de partijen ProRail, NS en de Provincie Gelderland:
a. de financiële haalbaarheid te onderzoeken van de ontwikkeling van de stationshub
b. daarvoor een aanvraag voor te bereiden bij het BO-MIRT
c. onder voorbehoud van goedkeuring van de raad en binnen de financiële draagkracht van de gemeente, te onderhandelen over de financiële bijdragen van alle betrokken partijen.
6. Een voorbereidingskrediet van € 550.000,- voor de haalbaarheidsstudie stationsomgeving beschikbaar te stellen en te dekken uit de reserve Grondexploitatie.

Gewijzigd raadsbesluit
De gemeenteraad van Culemborg besluit;
1. *De basisprincipes voor de herontwikkeling van de stationsomgeving (bijlage 102980/181823) vast te stellen met de volgende aanvullende/verscherpte kaders:*

a. *Rekening te houden met het beschermde stadssilhouet bij het bepalen van de bouwhoogte.*
b. *Naast verdeling van de prijscategorieën, wordt er ook een gedifferentieerd woningbouwprogramma gerealiseerd (niet alleen hoogbouw), passend bij de schaal en karakter van Culemborg;*
c. *In het plangebied ruimte vrijmaken voor een waterberging en een groene buffer om de kwaliteit van de leefomgeving te verhogen.*
d. *Binnen het plangebied ruimte te laten/te bieden voor elementen die het innovatieve ondernemerschap stimuleren op de kennisas Amsterdam-Eindhoven, zoals onder andere is verwoord in het raadsprogramma uit 2018.*

2. *De startnotitie voor het haalbaarheidsonderzoek voor de herontwikkeling van de stationsomgeving (bijlage 102980/181836) vast te stellen*
3. *Het College van B&W op te dragen een transitie- en transformatieplan op te stellen, waarmee in ieder geval de volgende aspecten worden uitgewerkt:*
    a. *Een zorgvuldige (begeleiding van de) overheveling van bedrijfsactiviteiten die resulteert in een maximaal behoud van werkgelegenheid binnen Culemborg.*
    b. *Borging van de leefbaarheid in het plangebied gedurende de volledige periode van ontwikkeling.*
    c. *een duidelijk inzicht te verschaffen in de aanwezige "schuifruimte" op Pavijen voor mogelijke herhuisvesting van bestaande bedrijven en behoud van werkgelegenheid.*
4. *Het College van B&W op te dragen om met de Provincie Gelderland*
    a. *de financiële haalbaarheid te onderzoeken van de transformatie van Pavijen I*
    b. *daartoe een subsidieaanvraag te doen voor de Woningbouwimpuls*
5. *Het College van B & W op te dragen om onder voorbehoud van goedkeuring van de raad, binnen de kaders van het grondbeleid en de financiële draagkracht van de gemeente, noodzakelijke grondaankopen te doen om de ontwikkeling in de stationsomgeving mogelijk te maken.*
6. *Het College van B&W op te dragen om met de partijen ProRail, NS en de Provincie Gelderland:*
    a. *de financiële haalbaarheid te onderzoeken van de ontwikkeling van de stationshub*
    b. *daarbij erop in te zetten dat geplande investeringen in deze stationshub ook gaan zorgen voor een toename in verblijfs- en treincapaciteit, dit om een te verwachten groei in reizigers (wonen-werken-bezoeken) in de toekomst te kunnen accommoderen*
    c. *daarvoor een aanvraag voor te bereiden bij het BO-MIRT*
    d. *onder voorbehoud van goedkeuring van de raad en binnen de financiële draagkracht van de gemeente, te onderhandelen over de financiële bijdragen van alle betrokken partijen.*
7. *Een voorbereidingskrediet van € 550.000,- voor de haalbaarheidsstudie stationsomgeving beschikbaar te stellen.*

Stemmingen:
A1: Verworpen met 5 stemmen voor (PvdA, VVD) en 16 stemmen tegen (CDA, CU, CC, CvN, D66, GL, SP).
A2: Aangenomen met 18 stemmen voor (VVD, GL, D66, CC, CU, PvdA, SP, CDA) en 3 stemmen tegen (CvN).
A3: Stemverklaring CDA. Aangenomen met 13 stemmen voor (GL, VVD, CC, SP, PvdA, CU) en 8 stemmen tegen (D66, CvN, CDA).
A4: Aangenomen met 18 stemmen voor (VVD, GL, D66, CC, CU, PvdA, SP, CDA) en 3 stemmen tegen (CvN).
A5: Verworpen met 5 stemmen voor (PvdA, VVD) en 16 stemmen tegen (GL, D66, CvN, CC, CU, CDA, SP).
Raadsbesluit: Stemverklaring VVD en CU. Aangenomen met 17 stemmen voor (GL, D66, CvN, CC, SP, PvdA, CU, CDA) en 4 stemmen tegen (VVD).

==========
Tussen agendapunt 6.1 en agendapunt 6.2 is agendapunt 5.3 behandeld.
==========

De vergadering wordt voor agendapunt 6.2 in beslotenheid voortgezet.

Het openbare gedeelte van de raadsvergadering wordt heropend.

7 Sluiting

Het openbare gedeelte van de raadsvergadering wordt heropend. De voorzitter van de gemeenteraad sluit de vergadering af.

Aldus vastgesteld in de vergadering van de Raad,
Gehouden op 9 september 2021.

De griffier	De voorzitter
A.N. van Aarsen	G. van Grootheest