Postadres Postbus 101 7100 AC Winterswijk

Bezoekadres : Stationsstraat 25
Telefoon : (0543) 543 543
Fax : (0543) 543 065
E-mail : gemeente@winterswijk.nl
Internet : www.winterswijk.nl
KvK : 09219446

Deelnemers infoavond
onverharde wegen

Zaaknummer : 229290
Uw kenmerk :
Bijlage(n) :
Kopie aan :

Team : Openbare ruimte
Behandeld door : ter Maat
Verzenddatum : 18 juni 2021

Onderwerp : uitwerking infoavond onverharde wegen

Geachte heer, mevrouw,

In dit document geven we een terugkoppeling van de infoavond over het op te stellen beleids en beheerplan voor de onverharde wegen in de Gemeente Winterswijk. We gaan nog iets dieper in op de twee verschillende plannen die opgesteld worden en geven het tijdsbestek aan waarbinnen e.a uitgewerkt wordt. Ook is er een vraag en antwoord opgesteld op veel gestelde vragen tijdens de infoavond.

Er zijn nog enkele aanvullende vragen of opmerkingen binnen gekomen via de mail. We zullen deze nog afzonderlijk beantwoorden. De algemene opmerkingen als stofoverlast, afwatering etc worden als input meegenomen in het op te stellen beleid en beheerplan.

Twee verschillende processen
We stellen een beleid en beheerplan op voor de onverharde wegen. Dat zijn twee verschillenden processen (stappen) die we daarvoor doorlopen. Eerst zullen we de beleidsregels helder moeten omschrijven en vast laten stellen. Als die vastliggen is dat het kader waarbinnen we het beheerplan verder gaan uitwerken.
Een beleidsplan geeft vanuit strategische kaders zoals het coalitie akkoord invulling aan het beheer en onderhoud. Naast de strategische en wettelijke kaders geven ook de disciplines die raakvlakken hebben met de zandwegen, bijvoorbeeld ecologie, cultuurhistorie en toerisme invulling aan het beleidsplan. Omvang van het areaal, de organisatiedoelen, prestatieniveaus, kosten en risico's worden vastgelegd. Ook de verkeersafwikkeling en materiaalkeuzes maken op hoofdlijnen onderdeel uit van een beleidsplan. De gemeenteraad maakt hier bepaalde keuze in.
Vervolgens wordt het beleidsplan uitgewerkt in een beheersplan. Hoe, wat en wanneer ga je onderhoud uitvoeren. Op basis van de huidige staat van onderhoud, het beschikbaar budget en de gewenste kwaliteit zal een meerjarenplanning worden opgesteld en integraal wordt afgewogen. Vanuit het beheerplan kun je gaan plannen en voorbereiden en wordt een jaarplan gemaakt.

Tijdsplan
De stappen om te komen tot een beleid en beheerplan in een tijdsbestek uitgezet.

- Verder uitwerken en detailleren van de raakvlakken (routes, zwaar verkeer, bedrijven etc.) Input uit de informatieavond en verdere gesprekken met de belangengroepen: maand juli en augustus.

- Politiek forum, informeren van de politiek. Donderdag 2 september2021.

- Concept beleidsplan gereed eind september en aansluitend Informeren van belanghebbenden.

- Vaststelling definitief beleidsplan door B&W in oktober 2021

- Vaststelling door de raad in november / december 2021

- Uitwerking in een beheerplan in 1e kwartaal 2022

Vraag en antwoord.
Hieronder weergegeven de vragen die gesteld zijn op de infoavond. Enkele veel gehoorde opmerkingen over stofoverlast en gezondheidsschade, slechte afwatering, sluipverkeer etc zijn niet overal exact weergegeven. Ze worden echter wel als input meegenomen in de op te stellen plannen.

Er zijn nog enkele aanvullende vragen of opmerkingen binnen gekomen via de mail. We zullen deze nog afzonderlijk beantwoorden. De algemene opmerkingen uit die mails, als stofoverlast, afwatering etc worden als input meegenomen in het op te stellen beleid en beheerplan

-Beleid en beheerplan richt zich op openbare wegen die door de gemeente “actief” worden onderhouden. Er zijn echter ook wegen paden die altijd voor een ieder toegankelijk zijn en die bijvoorbeeld door verjaring openbaar geworden zijn. Moeten daarom niet alle openbare wegen meegenomen worden in de planopstelling. (De vraag is toegelicht in een separate mail)
Antw. *De gemeente is tot op heden niet actief in het vaststellen van mogelijke openbare wegen. Voor sommige routestructuren kunnen ze van belang zijn. We zullen een nadere afweging moeten maken in de belangen en risico afweging.*

-Is de gemeente bekend met beleid en beheer plannen die de buurgemeenten in het verleden opgesteld hebben en wordt daar gebruik van gemaakt.
Antw. We zijn daarmee bekend en bekijken of onderdelen ervan bruikbaar zijn in de Winterswijkse situatie.

-Zijn er mogelijkheden om het gebruik van zwaar verkeer te ontmoedigen. Als een weg goed begaanbaar is kiezen bijvoorbeeld loonbedrijven de kortste route. Daardoor ontstaat snel weer schade in een weg.
Antw. Het ontmoedigen van het gebruik van zandwegen door zwaar en ander verkeer die de wegen gebruiken als doorgaande route zullen we meenemen bij de verkeersaspecten die in het beleidsplan afgewogen worden.

-Kan er gekeken worden naar de vuilophaaldienst, is het mogelijk om dit in slechte jaargetijden anders te organiseren.
Antw. De afspraak om in gesprek te gaan over het ophalen van huisvuil bij adressen aan onverharde wegen was al met de ROVA in een werkoverleg gemaakt. Hier komt een vervolg op.

Werkgroep verkeer en veiligheid (BSV):
-Suggestie om bewoners aan te schrijven, veiligheid en bereikbaarheid voor hulpdiensten, verzoek om nader overleg.

Antw We plannen met de werkgroep verkeer van de BSV een vervolg overleg en daarbij zal ook de communicatie met bewoners aan de orde komen

-Is er in het plan ook aandacht voor het sneeuwvrij maken van zandwegen bij zware sneeuwval.
Antw. De afweging of er sneeuw geruimd wordt op onverharde wegen is een beleidskeuze bij de gladheidsbestrijding. In extreme situaties proberen we de openbare ruimte zo goed mogelijk toegankelijk te houden, maar dat kan niet overal tegelijk. Soms is maatwerk in overleg nodig.

-puin gebruikt als uitvulmateriaal geeft veel stofoverlast, wat doet dat met je gezondheid. Kan de snelheid van het verkeer niet afgeremd worden door bijvoorbeeld drempels aan te leggen.
Antw. Gezondheid en verkeersmaatregelen zijn onderwerpen die terugkomen in het beleidsplan.

-100% Winterswijk kan waardevolle informatie geven over de fiets en wandelbehoefte van de toerist in relatie tot de recreatieve paden en wegen. Graag daarmee in gesprek gaan.
Antw. We zijn met 100% Winterswijk in gesprek en zullen dat over dit onderwerp zeker blijven doen.

-Kan er inzicht komen in welke functie een weg krijgt toebedeeld en wat de toekomstplannen zijn met een weg.
Antw. We gaan verder met de planuitwerking en verwerken van de informatie. Als er meer duidelijk is over hoe de beleidskaders ingevuld worden, koppelen we dat ook terug aan de belanghebbenden.

LTO
-Karakter zandwegen kent zijn beperkingen in gebruik, maar wel met de juiste vorm van onderhoud.
Wat kunnen we verwachten aan beleid, als het huidige nauwelijks nagekomen kan worden.
Welke wegen worden door zwaar (landbouw) verkeer gebruikt. Is dit in beeld?
Spreek mensen aan over het gebruik/ cq overlast.
Antw. specifieke informatie over zwaar verkeer moet nog in de kaarten verwerkt worden. Het op te stellen beleidsplan moet ook een uitvoerbaar plan zijn. Dat is wel een logische consequentie. .

-De Bessinkgoorweg wordt veel gebruikt als toeristische route tussen camping de Twee Bruggen en Winterswijk. Landbouwverkeer maar ook overig verkeer die heel hard over deze weg rijden zorgen voor veel stofoverlast. Men zou meer respect voor elkaar moeten hebben. Wanneer krijgen we te horen of er iets gaat veranderen.
Antw: Verkeer en stofoverlast zijn onderwerpen die in het beleidsplan verder uitgewerkt worden. Wanneer er meer informatie is en over de vervolgstappen zullen we duidelijk communiceren.

-Landbouwinritten die kruisen met fietspaden geeft op die plekken vaak mulle losse paden, kunnen daar betonplaten ingelegd worden.
Antw. We hebben op sommige kruisingsvlakken betonplaten liggen. Het dunne laagje zand dat hier op komt te liggen maakt echter dat ze soms heel glad zijn. We zoeken naar een betere oplossing

-Op sommige wegen is het fietspad zo breed dat er te weinig ruimte is voor het overige verkeer waardoor de afscheidende palen omver gereden worden.
Antw. In die gevallen waar de beschikbare ruimte voor fietsers en verkeer te weinig is, zal in het beleidsplan een keuze gemaakte moeten worden hoe we de weg inrichten.

-Het vullen van gaatjes is slechts van korte duur, kan er niet beter een andere onderhoudsmethode ingezet worden, bijvoorbeeld frezen en doormengen van een stofbinder.
Antw. Gaten vullen is bedoeld om de weg sneller veilig en begaanbaar te houden. Maar we zullen zeker gaan bekijken of andere onderhoudsmethodes toepasbaar zijn. Die keuze maken we in het beheerplan.

-De Adamskampweg wordt veelvuldig gebruikt door verkeer dat de kortste route neemt vanuit Ratum richting Vosseveld-Kotten. Slechte afwatering van sloten en bermen daardoor in natte periodes veel gaten en kuilen en zandwegdeel onbegaanbaar. Puindeel zorgt voor veel stofoverlast, met name ook voor de gasten van een vakantiewoning die aan deze weg ligt. De problemen van de weg zijn bekend bij de gemeente, maar geef duidelijkheid welke stappen gezet worden.
Antw. Met het op testellen beleid en beheersplan willen we die duidelijkheid ook scheppen. Daarbij hoort zeker ook de communicatie met de belanghebbenden.

-De Korenburgerveenweg is een weg die steeds vaker gebruikt wordt door sluipverkeer dat de kortste route kiest tussen Corleseweg en Veenhuisweg/ Korenburgerveenweg.
Het laatste deel van het fietspad sluit aan op een rijbaan met grove puin, dat geeft kans op ongelukken.
Antw. In het beleidsplan zullen we een keuze moeten maken of en op welke wijze we sluipverkeer kunnen voorkomen. Verbetering van het stukje wegvak met de grove puin nemen we mee in de uitvoering van "dagelijkse onderhoudswerkzaamheden".

-Hellekampsweg en omgeving
Veel terreinwagens / motorclubs die hun wekelijkse rondje maken en zo voor overlast en of schade zorgen. Er staat een zitbank op een erg onlogische plek. Deze staat te dicht op de rijbaan en in een bocht met als gevolg stofhappen en gevaarlijke situaties. Waterpassage Kobusdiek hinderlijk voor fietsers, rolstoelgebruikers etc.
Antw. Of de situatie Kobusdiek aangepast kan worden zullen we met het waterschap bespreken Betere plek voor de zitbank gaan we in de dagelijkse uitvoering bekijken.

-Sommige particuliere wegen zijn in wandel en fiets routes opgenomen. De gemeente moet hier beter opletten en een rol in spelen.
Antw: Tot nu toe zijn we daar niet actief in en verwijzen de "routemaker" naar de eigenaar van de gronden. Welke toekomstige rol we daarin moeten spelen zullen we nader uitwerken in het plan.

-Sluipverkeer en veel overlast van quads en motorcrossers. Hoe kunnen we dit ontmoedingen.
Antw. Verkeersmaatregelen worden in het beleidsplan verder uitgewerkt.

-Wooldseweg en fietspad
Als er in het beleidsplan veranderingen komen in het gebruik van bepaalde wegen, komt er dan terugkoppeling naar bewoners / belanghebbenden toe.
Antw. Die terugkoppeling zal er zeker komen.
Fietspad langs de Wooldseweg. Gevaarlijke situaties door zeer divers gebruik, schep daarin duidelijkheid voor de gebruikers en is verharding op termijn mogelijk?
Antw. De verkeerssituatie zullen we als aandachtspunt meenemen in de overleggen met de collega's van verkeer. Of verharding op termijn mogelijk is, zal als beleidskeuze nader onderzocht moeten worden.

-algemene opmerkingen.
Tippen van loonbedrijven, ze hebben niet altijd een idee hoe en welke overlast ze veroorzaken.
Slechte asfaltfietspaden vervangen door onverhard materiaal, werkt in situaties met veel wortelopdruk heel goed.
Te brede fietspaden trekt auto's aan om daar te gaan rijden bij slechte rijbanen

-Kan er onderzocht worden of zandwegen in natuurgebieden alleen opengesteld kunnen worden voor motorvoertuigen.
Antw. Deze vraag nemen we mee als aandachtspunt voor ons beleidsplan.

Opmerkingen uit de Chatgeschiedenis van de infoavond die als aandachtspunt meegenomen worden in beleid en beheerplannen.

Frezen en schaven alleen van de zandwegen is niet goed genoeg - De bermen worden alleen maar hoger waardoor het hemelwater niet kan aflopen - De bermen moeten dus ook aangepakt worden.
Ik ben het met Dhr ……eens, geldt dit ook voor de Lageweg? Ook hier wordt door de ROVA (en landbouwverkeer, auto's) hard gereden.
De Adamskampweg wordt veelvuldig gebruikt door zwaar landbouwverkeer. Deze hebben vaak een gevaarlijk hoge snelheid. De weg, gesitueerd tussen de Vosseveldseweg en de Steengroeveweg, wordt ook veel als sluiproute gebruikt. Het noordelijke deel van de Adamskampweg vanaf de Steengroeveweg is nog een originele zandweg. Het zuidelijke deel vanaf de bebouwing is een 'gebroken puin'-weg. Dit puin levert bij droogte ontzettend veel stof op. Zeer onaangenaam voor de vele (toeristische) fietsers die de weg gebruiken. Om nog maar niet te spreken over evt de effecten op de gezondheid van aanwonenden en de overlast die dit voor hen oplevert. Het gebroken puin levert bovendien met enige regelmaat lekke banden (als gevolg van spijkers tussen het puin) op. Bij regenval vallen er enorme gaten in de 'puin'weg. Bij aanhoudende regenval of na vorst is het noordelijke deel van de (zand)weg niet meer begaanbaar. De Adamskampweg heeft een heel mooi fietspad. Is het denkbaar dat de gebruikte halfverharding voor het fietspad ook wordt toegepast op de weg?
Antw. De afweging of er andere materialen toegepast gaan worden in de zand of semi verharde weggedeeltes maken we in het beleidsplan.
De kaart met de bedrijven aanliggend aan de zandwegen heb ik niet goed kunnen zien. Zijn agrarische bedrijven hier niet in opgenomen?
Antw. tot nu toe hebben we nog niet alle informatie in de kaarten exact verwerkt. Aan die detailinvulling wordt nog gewerkt.
Ik mis een doorkijk naar de toekomst, nu met glasvezel er steeds meer mensen van huis werken en ook (zakelijk) bezoek ontvangen. Welke toekomstscenario's zijn er opgenomen in dit plan? Bereikbaarheid = leefbaarheid
die verharding voor de fietspaden opkruispunten zijn ook gevaarlijk ben er al diverse malen op uitgegleden met botbreuk tot gevolg in mijn ogen niet de beste oplossing (gevaarlijk zelfs) Ben dagelijkse gebruiker.
We hebben zowel een agrarisch als een toeristisch bedrijf en wonen aan de Bessinkgoorweg. Een klein deel is semi- verhard, het merendeel is zandweg. Het beheer door de Rova kan effectiever door het schaven technisch te verbeteren. De bermen zijn nagenoeg weggeschaafd waardoor het water blijft staan bij hevige regenval. Bij het wonen aan een zandpad hoort stofoverlast. We sproeien de weg met eigen water bij ernstige

droogte. De Bessinkgoorweg is vooral in gebruik voor landbouwverkeer naar aanliggende percelen en als fietspad.
We hebben behoefte aan breed gedragen integraal beleid ten aanzien van de zandwegen. Echter de bewoners verzanden:-)
Wat is het tijdspad van dit plan? Kunnen jullie deze met ons delen?
Antw. Wordt nader aangegeven

lees de beleidsplannen van onze buurgemeentes eens door, beter goed gekopieerd dan slecht zelf bedacht. Hier staan echt hele goeie dingen in.
