Assen, 25 februari 2025

Aan de gemeenteraad van Assen,
Aan de griffier,

Betreft Visie Mobiliteit 2040.

Van:
……

Wij hebben vorige week een brief bij een aantal bewoners van de Port-Natalweg in de bus gedaan m.b.t. de plannen van de gemeente om het zuidelijke deel van de Beilerstraat af te sluiten voor doorgaand autoverkeer.
Reden was het weghalen van de telslangen , start analyse fase.
Inmiddels is ons duidelijk, getuige ook de brief aan de gemeenteraad van 17 februari jl., dat al veel actie is ondernomen tegen deze plannen door bewoners van Oud-Zuid en Zuiderpark.
Ook wij zijn vanwege extra verkeersoverlast tegenstander van afsluiting van een deel van de Beilerstraat.

Wij wonen aan de Hertenkamp.
In de periode van de 2 maanden durende proef-afsluiting van de Beilerstraat hebben wij veel sluipverkeer naar Oud-Zuid door onze straat zien gaan.
De gemeente Assen heeft geen telslangen in de Hertenkamp gelegd waardoor dit niet zichtbaar wordt in de metingen.
Dit is onbegrijpelijk want deze bypass naar Oud-Zuid ligt voor de hand evenals de bypass via het van der Feltzpark, waar ook geen telslangen hebben gelegen.

Ergo: er is sprake van onvoldoende diepgaande verkeersmetingen: de werkelijke verkeersbelasting ter hoogte van de Hertenkamp en het van der Feltzpark is niet gemeten en kan ons inziens niet geëxtrapoleerd worden uit de tellingen aan de Hoofdlaan/Nassaulaan.
Louter monitoren van het verkeer door de Hoofdlaan/ Nassaulaan geeft onvoldoende inzicht in de verandering van de verkeersbelasting in de belendende straten.

Wij zijn bezorgd over bovenstaande procedure en menen dat niet voldaan is aan de eisen die aan een zorgvuldige analyse gesteld moeten worden, zeker waar het zo'n enorm ingrijpende herinrichting van het verkeer betreft, leidend tot overlast in andere delen van zuidelijk Assen.

met vriendelijke groet,

……