Bijlage 4 Samenvatting drie varianten

	Voordelen	**Nadelen**
Variant 1 **Royal Haskoning DHV** **Ombouwen voorrang** Bijlage 1 **Kosten** **€ 724.850**	• Ondersteunt doorgaande route gemotoriseerd verkeer via Ringdijk en Hertog van Beijerenstraat (GVVP) • Verkeer op de gewenste route hoeft geen voorrang te verlenen • Minder doorgaand verkeer door Ter Aar (Aardammerbrug) • Variant komt aanmerking voor subsidie (maximaal €250.000)	• Overstekend fietsverkeer Hertog van Beijerenstraat moet voorrang verlenen • Fietsers moeten ver over hun schouder kijken, wat fysiek niet voor iedereen haalbaar is. • Rijsnelheid van verkeer (noord-west v.v.) neemt toe • Hoge bijkomende kosten door het verplaatsen van het pompgemaal en compensatie bomen (€ 200.000) • Overstekend fietsverkeer is niet beschermd bij fietsoversteek Westkanaalweg zuidzijde.
Variant 2 **De Baan Verkeersadvies Optimalisatie** Bijlage 2 **Kosten** **€ 383.540**	• Kruispuntvorm blijft intact • Fietsverkeer blijft in voorrang • Meer opstelruimte voor afslaand verkeer Hertog van Beijerenstraat • Verbeterde fietsoversteek Westkanaalweg zuidzijde vanuit Ter Aar • Geen afdekongevallen doordat er geen 2 auto's naast elkaar kunnen opstellen op de Hertog van Beijerenstraat • Overgang GOW50 naar GOW30 in de toekomst goed in te richten	• Hoge bijkomende kosten door het verplaatsen van het pompgemaal en compensatie bomen (€ 200.000) • Ondersteunt niet de doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer via Ringdijk en Hertog van Beijerenstraat • Variant komt niet in aanmerking voor subsidie
Variant 3 **Duurzame herinrichting** Bijlage 3 **Kosten** **€ 175.620**	• Kruispuntvorm blijft intact • Fietsverkeer blijft in voorrang • Meer opstelruimte voor afslaand verkeer H. van Beijerenstraat • Verbeterde fietsoversteek Westkanaalweg zuidzijde vanuit Ter Aar • Bij variant 3 ligt het kruispunt met de Hertog van Beijerenstraat 5 meter verder van de wegversmalling dan bij variant 2, waardoor er meer opstelruimte voor voertuigen én extra uitwijkruimte ontstaat. • Geen afdekongevallen doordat er geen 2 auto's	• Ondersteunt niet de doorgaande route voor gemotoriseerd verkeer via Ringdijk en Hertog van Beijerenstraat • Variant komt niet in aanmerking voor subsidie

	naast elkaar kunnen opstellen op de Hertog van Beijerenstraat • Pompgemaal hoeft niet verplaatst te worden • Overgang GOW50 naar GOW30 in de toekomst goed in te richten	