



Motie: Rijden, rijden, rijden!

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 3 februari 2022, ter bespreking van agendapunt 30. De Eindevaluatie aanpak Maastunnelcorridor;

Constaterende dat:

- Het verkeersexperiment rondom de maastunnel leidt tot een toename van sluipverkeer;
- De politie aangeeft dat verkeerscongestie leidt tot een toename van onwenselijke en verkeersgevaarlijke situaties op het hele traject;
- De hulpdiensten bezwaar aantekenen omdat de vrijgekomen rijstroken risicovol en potentieel gevaarlijk kunnen worden door vervuiling, gebladerte en vochtig wegdek;
- Het verkeersexperiment rondom de maastunnel leidt tot veel ergernis bij Rotterdammers;

Van mening dat:

- Het verkeersexperiment rondom de maastunnel ineffectief en buitenproportioneel is;
- De kritiek van de politie op het verkeersexperiment rondom de maastunnel niet genegeerd kan worden;
- Het verkeersexperiment rondom de maastunnel een matig effect heeft gehad op de luchtkwaliteit en dit effect in het teniet valt in vergelijking met de toename van de ergernissen bij de Rotterdammers;
- De positie van het verkeersexperiment rondom de maastunnel onhoudbaar is;
- Het verkeersexperiment zo snel mogelijk moet worden beëindigd;

Verzoekt het college:

- Het experiment Maastunnelcorridor niet permanent te maken of te verlengen;
- De mogelijkheden te zoeken om het experiment Maastunnelcorridor per direct te stoppen;
- De afgesloten rijstroken op de Maastunnelcorridor uiterlijk 1 maart 2022 weer open te stellen voor normaal gebruik;
- Hier zo snel mogelijk over te rapporteren aan de raad,

en gaat over tot de orde van de dag.



Faouzi Achbar
DENK Rotterdam



Bart van Drunen
Leefbaar Rotterdam



Ellen Verkoelen
50Plus Rotterdam

Voor: Denk, Leefbaar,
50plus, pvv.

30