Advies

Brug Kogerstrand

Doelenboom

Programma	**8**	**Goed wonen, goede bereikbaarheid**
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen

Raadsvoorstel

Voorgesteld wordt te besluiten:

1. Een krediet van € 600.000 beschikbaar te stellen om een nieuwe brug aan te leggen bij de strandopgang van Paal 20;
2. De incidentele kapitaallasten voor 2023 ad € 22.000 ten laste van de algemene reserve te brengen;
3. De kapitaallasten ad € 44.000 vanaf 2024 structureel mee te nemen met de Programmabegroting 2024;
4. Na realisatie en afspraken met de grondeigenaren (Rijkswaterstaat en Staatsbosbeheer) over de grondpositie, de brug in beheer nemen;
5. Een bedrag van jaarlijks € 20.000,- beschikbaar te stellen voor onderhoud van de brug en dit bedrag vanaf 2024 structureel mee te nemen met de Programmabegroting 2024.

Toelichting

Bij het strandslag Paal 20 is in het verleden een brug gerealiseerd. Deze brug is inmiddels afgekeurd en verwijderd. Voor de bereikbaarheid van het strand en de ondernemingen die daar gevestigd zijn, is het realiseren van een nieuwe brug de beste oplossing.

Consequenties

Financieel	☑ Ja ☐ Nee	Majeure risico's	☐ Ja ☑ Nee
Personeel/Organisatie	☐ Ja ☑ Nee	Beheer	☑ Ja ☐ Nee
Juridisch	☐ Ja ☑ Nee	Belanghebbenden	☐ Ja ☑ Nee
Beleid	☐ Ja ☑ Nee	Structuurvisie	☐ Ja ☑ Nee
Inkoop/Aanbesteding	☐ Ja ☑ Nee	Regie	
Deregulering	☐ Ja ☑ Nee	**Zaaknummer**	3343251

Bijlagen

Geen bijlagen

Brug Kogerstrand

Samenvatting

Bij het strandslag Paal 20 is in het verleden een brug gerealiseerd. Deze brug is inmiddels afgekeurd en verwijderd. Voor de bereikbaarheid van het strand en de ondernemingen die daar gevestigd zijn, is het realiseren van een nieuwe brug de beste oplossing.

De raad wordt gevraagd het benodigde krediet beschikbaar te stellen, inclusief structurele kosten voor het beheer en onderhoud.

Brug Kogerstrand

Argumenten tot advies

Eind 2022 is de brug door de Camping Kogerstrand (hierna te noemen de camping) verwijderd, met de bedoeling om deze na het herstellen van de funderingen en de draagconstructie weer terug te plaatsen. Gezien ook de liggers van de brug in een slechte staat bleken en het vergunningentraject nog niet was afgerond, heeft de camping van het terugplaatsen van de brug afgezien.

Vervolgens heeft de camping zich op het standpunt gesteld dat de brug ook eigenlijk helemaal niet van hen was, en zich dus ook niet verantwoordelijk voelt voor het herstellen van de toegang tot het strand.

Deze opstelling van de camping is het gevolg van het niet goed vastleggen van de afspraken tussen partijen bij het realiseren van de brug in de jaren negentig. Feit is dat de camping indertijd de brug heeft geplaatst, en ook verantwoordelijk zou zijn voor het beheer en onderhoud. Alleen omdat er met de grondeigenaren (Staatsbosbeheer en Rijkswaterstaat) geen afspraken zijn vastgelegd ligt het eigendom van de brug bij de grondeigenaren.

Door het weghalen van de brug zitten we nu in een situatie waarbij het naar elkaar verwijzen, te complex wordt (formeel zouden we de grondeigenaren verantwoordelijk moeten houden voor het onderhouden van de openbare weg op hun terrein, die kunnen dan weer verwijzen naar de camping als bouwer/beheerder van de brug, die dan weer verwijst naar de gemeente als beheerder van de openbare weg, enzovoorts). De kortste klap is dat we als gemeente verantwoordelijkheid nemen voor het realiseren en in eigendom krijgen van een nieuwe brug.

Belanghebbenden aan de strandzijde van de brug (hotel/restaurant eigenaren, en strandexploitanten) hebben zich inmiddels ook gemeld. Het voorstel is nu om in de tijdelijke situatie evenemententrappen te plaatsen voor de voetganger/fietser, om in ieder geval een duidelijke toegang tot het strandslag te hebben. En tegelijkertijd zo snel mogelijk de voorbereidingen voor een nieuwe brug af te ronden, en ook de plaatsing zo snel mogelijk te realiseren (er wordt nu gewerkt met een planning voor oplevering in week 28 van dit jaar).

Met de eigenaren van de grond is afgestemd dat het opnieuw plaatsen van een brug akkoord is. Vervolgens zal ook het benodigde opstalrecht worden gerealiseerd.

Voor plaatsing van een nieuwe brug en het realiseren van tijdelijke maatregelen vragen wij u om een krediet beschikbaar te stellen. Daarbij is het streven om de kosten met Camping Kogerstrand te delen. Voor het beheer en onderhoud is een jaarlijks budget nodig.

Alternatieven

Er zijn meerdere alternatieven. De huidige situatie is niet wenselijk. Voor voetgangers is de toegang naar het strand nog wel te optimaliseren, maar de bereikbaarheid per auto van het strand en de ondernemingen daar (bevoorrading, maar ook gasten van de hotels, en de hulpdiensten) zit nu achter de slagboom van de camping.

Het herstellen van de situatie voor de brug (een weg onderlangs met een rotonde) valt qua aanlegkosten hoger uit. Er moeten dan flinke aanpassingen in de aansluitingen worden gedaan.

Zoals eerder omschreven leidt een juridisch traject om de Camping Kogerstrand of de grondeigenaren tot actie aan te sporen, tot getouwtrek, met veel vertraging.

Door de ondernemers aan het strand is voor de tijdelijke situatie een voetgangersbrug voorgesteld. Hier is naar gekeken, en ook overleg met bouwers gevoerd, maar helaas is dit ingrijpender (een flinke overspanning, zorgen met betrekking tot veiligheid) dan gedacht. Ook het terugplaatsen van de oude brugdelen, met een ondersteuning voor alleen voetgangers en fietser was qua kosten en praktische uitvoering ingrijpend, kosten zo'n 150.000,-. Beide opties zouden de aanleg van de definitieve brug ook in de weg zitten, en tegelijkertijd geen oplossing bieden voor de logistieke knoop die het benodigde autoverkeer in het hoogseizoen veroorzaakt.

Consequenties van het advies

- **Financieel**

Kosten		
Kapitaallasten incidenteel	Voor het jaar 2023	€ 22.000
Kapitaallasten structureel	Vanaf 2024	€ 44.000
Onderhoudskosten	Structureel vanaf 2024	€ 20.000,-

Dekking			
Geen dekking *	☑ Begroting	☐ Halfjaarrapportage	☐ Jaarrekening

*** Toelichting**
De aanlegkosten zijn gebaseerd op een raming van de betrokken aannemer.
Voor de afschrijftermijn wordt aansluiting gezocht bij de technische levensduur. Deze is, in afwijking van artikel 212 GW, 30 jaar.
De raad wordt gevraagd een krediet beschikbaar te stellen van € 600.000. De kapitaallasten ad € 22.000 voor 2023 incidenteel ten laste van de algemene reserve te brengen. De kapitaallasten ad € 44.000 vanaf 2024 structureel mee te nemen met de Programmabegroting 2024.
Voor het onderhoud van de brug wordt de raad gevraagd een bedrag van € 20.000 beschikbaar te stellen en dit bedrag vanaf 2024 structureel mee te nemen met de Programmabegroting 2024.

- **Beheer**
  Er komt een brug bij in het areaal Civiele Kunstwerken.

Relevante wet- en regelgeving of jurisprudentie

- Er wordt een aanlegvergunning aangevraagd.

Gemeente Texel

(Concept / Voorgenomen)

Raadsbesluit

Brug Kogerstrand

Doelenboom

Programma	**8**	**Goed wonen, goede bereikbaarheid**
Maatschappelijk doel	8.1	Gemeentelijke infrastructuur beheren en mobiliteit reguleren
Beleidsdoel	8.1.1	Infrastructuur beheren en aanpassen

De raad van de gemeente Texel:

gelezen het advies van burgemeester en wethouders;

gehoord de raadscommissie;

Overwegende

- Een brug naar het strand bij Paal 20 op dit moment ontbreekt,
- De gemeente haar verantwoordelijkheid wil nemen voor de bereikbaarheid van het strand;

Besluit

1. Een krediet van € 600.000 beschikbaar te stellen om een nieuwe brug aan te leggen bij de strandopgang van Paal 20;
2. De incidentele kapitaallasten voor 2023 ad € 22.000 ten laste van de algemene reserve te brengen;
3. De kapitaallasten ad € 44.000 vanaf 2024 structureel mee te nemen met de Programmabegroting 2024;
4. Na realisatie en afspraken met de grondeigenaren (Rijkswaterstaat en Staatsbosbeheer) over de grondpositie, de brug in beheer nemen;
5. Een bedrag van jaarlijks € 20.000,- beschikbaar te stellen voor onderhoud van de brug en dit bedrag vanaf 2024 structureel mee te nemen met de Programmabegroting 2024.

Ondertekening

Vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 19-04-2023,

De griffier, De voorzitter,

Zaaknummer 3343251

Bijlagen

Geen bijlagen