



WESTLANDVERSTANDIG

Agpt 13
Motie 13.1.A.

Unaniem aangenomen, met
38 stemmen van
A. Degmaars, griffier

Motie

De Raad van de Gemeente Westland in vergadering bijeen op 18 september 2018;

Overwegende:

dat de verkeershandhaving op wegen in en rond onze dorpskernen een probleem is wat veel van onze burgers irriteert en ook onveiligheid meebrengt;

dat het Openbaar Ministerie in 2016 de landelijke prioriteiten voor verkeershandhaving heeft vastgesteld en daarin snelheid als nummer 1 heeft opgenomen en daarna alcohol, roodlichtnegatie, afleiding en verkeersveelplegers;

dat snelheid als nummer 1 wordt vermeld omdat de meeste ongelukken te maken hebben met het overschrijden van de maximumsnelheid;

dat verkeersdrempels / verkeerssluizen bijkomende bezwaren opleveren, zodat handhaving meer gezocht moet worden in handhaving door politie of camera's;

dat de politie te weinig mankracht heeft in Westland, zodat camera's een overige oplossing zijn;

dat tijdens de commissievergadering van 28 juni 2018 de officier van justitie heeft aangegeven dat willen meer camera's geplaatst kunnen worden, de gemeente in beginsel een uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid moet vaststellen waarin als leidraad geldt de landelijke prioriteiten voor verkeershandhaving;

dat ook in Westland verkeershandhaving een onderdeel is van de lokale plannen integrale veiligheid;

dat het programma dient tot stand te komen ook in overleg met de Stuurgroep Verkeer in de regio waarvan het OM de voorzitter is;

dat in het programma de inzet van flitspalen zou moeten worden opgenomen als onderdeel van de totaalaanpak van verkeershandhaving door het Team Verkeer;

Agpt 13
motie 13.7.A.

dat in het programma de handhavingslocaties vastgesteld dienen te worden;

dat de flitspaallocaties periodiek geëvalueerd dienen te worden;

dat het Westlands verkeers- en vervoersplan dateert uit 2004 en betrekking had op de jaren 2005-2015;

dat ook op korte termijn een nieuw Westlands verkeers- en vervoersplan opgemaakt dient te worden naast het uitvoeringsplan verkeersveiligheid;

Verzoekt het College:

Om binnen zes maanden te komen met een nieuw Westlands verkeers- en vervoersplan, althans het eerste concept daarvan, en voorts op te maken een uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid waarin als uitgangspunt genomen worden de landelijke prioriteiten voor verkeershandhaving van het OM.

Gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van Westland Verstandig
Peter Duijsens