Onderwerp: **Grote meerderheid wil geen knippen in Adegeest**
Datum: 11 januari 2024
Spreker: Laurens Erasmus, inwoner van Adegeest

Geachte voorzitter en aanwezigen,

In het kader van het project ‘Groot Onderhoud Adegeest’ zijn twee ‘knippen’ ingepland. Een knip is een afsluiting van autoverkeer. Ze zijn ingepland op de Chopinlaan en op de Berliozlaan.
Ondanks een overweldigende meerderheid van wijkbewoners die hiertegen is blijft de projectleider volhouden dat er ‘breed draagvlak’ voor bestaat. En ondanks verschillende brieven met bezwaren en lijsten van bewoners die tegen zijn, is het ontwerp onlangs in de definitieve status gebracht en voorgelegd aan het college.
Ik vraag uw dringende aandacht voor dit onderwerp, omdat in Adegeest nu twee straten dreigen dicht te gaan terwijl omwonenden dit bij meerderheid niet willen.

In 2022 werden bewoners opgeroepen om mee te praten over de wijk. Zo ontstonden wijk-participatiegroepjes. Ieder groepje had een vertegenwoordiger met als taak de wijk te informeren. Helaas beperkte die communicatie zich vaak tot buren of een Whatsapp-groepje. Veel bewoners werden niet geïnformeerd. Men kan niet verwachten dat alle bewoners de informatiebijeenkomsten bezoeken. Vooral de knip op de Berliozlaan was bij weinig mensen bekend, zo bleek later toen wij langs de deuren gingen.

Zorgen
In de zomer van 2023 heb ik mijn zorgen geuit over de knippen. Er waren meer bewoners met die zorgen. Er was nog gelegenheid om hierover een brief te sturen. Deze werd verstuurd op 31 oktober en bevatte een bijlage met bewoners die bezwaar maakten.

Waarom zijn er zorgen over deze knippen?
De knippen zorgen niet voor minder autoverkeer maar verplaatsen slechts het verkeer naar andere straten. Of dat nu door de wijk is of eromheen, andere bewoners krijgen dit autoverkeer te verwerken. Dat is voor deze bewoners een ongewenst scenario. Al ruim 60 jaar is Adegeest een open en rustige wijk. Door die openheid wordt het verkeer zo eerlijk mogelijk verdeeld. Nu dreigt dit voor veel bewoners te veranderen.

Het Masterplan Groot Onderhoud Adegeest geeft zwakke argumenten voor de knippen.
Zo moet de knip op de **Chopinlaan** groenstructuren verbinden zodat wandelaars vrij kunnen wandelen. Ook zou het veiliger worden voor kinderen om over te steken.
Maar zijn dit zwaarwegende argumenten om een centrale verbindingsweg van een wijk af te sluiten? Het verkeer verplaatst zich naar andere straten en daar wonen ook kinderen die willen oversteken.

Een ander argument is dat er hard wordt gereden op de Chopinlaan.
De meeste bewoners die wij spraken vinden dat wel meevallen.
Wij hebben herhaaldelijk gevraagd of er snelheidsmetingen waren uitgevoerd en wilden graag de resultaten zien. Het antwoord bleef uit.

Pas in januari 2024 meldde men ons dat er ‘floating car data’ was verzameld uit leaseauto's. Het bleek dat er op de Chopinlaan 31,7 km/u wordt gereden volgens de zgn.‘V85’-meting. Die weerspiegelt de snelheid die 85% van de automobilisten als redelijk en veilig ervaart. Wanneer die V85 de maximumsnelheid **benadert** of er zelfs iets boven zit zoals hier, zijn deskundigen het erover eens dat herinrichting van de weg niet nodig is. Er wordt dus een tegenstrijdig argument gebruikt als reden voor een knip. 1,7 km/u te hard mist alle ernst om een knip aan te leggen. Bovendien zullen toekomstige verhoogde plateaus nog een snelheidsremmende werking hebben.

Wij vroegen ook wanneer deze metingen zijn gedaan. Het antwoord is verbijsterend: november 2023. Dit betekent dat men het argument 'hard rijden' in het Masterplan *achteraf* wil onderbouwen met recente gegevens.
Als de verkeersveiligheid als argument wordt gebruikt om een straat compleet af te sluiten voor autoverkeer, dan moeten daar keiharde heldere feiten aan ten grondslag liggen. Die gegevens moeten ook paraat zijn bij vragen van bewoners. Nu begrijp ik waarom wij geen antwoord kregen. Het lijkt erop dat ‘hard rijden’ slechts een aanname is geweest, en dat het is gebruikt om de knip te rechtvaardigen.

Dan de knip op de Berliozlaan. Ook hier wil men groenstroken verbinden om ‘meer rust’ in de wijk te brengen. Maar het tegendeel is het geval. Doordat een toegangspunt van het blok verdwijnt, zoeken auto’s andere toegangspunten op. Hierdoor worden langere trajecten gemaakt, zowel de wijk in als uit. Bewoners moeten straks bij elkaar door de straten rijden, ook pal langs de speeltuin tussen de Bizetlaan en de Richard Wagnerlaan. En denk eens aan al die busjes van bezorgdiensten. Niemand zit daarop te wachten. Dat **dat** rust in de wijk moet brengen gelooft niemand. Op de Bizetlaan is 94% tegen; op de Berliozlaan is 78% tegen. In totaal zijn zo’n 90 omwonenden erop tegen.

Over de knip op de Chopinlaan werd van 190 omwonenden hun mening gevraagd.
78% is tegen deze knip, 16% voor en 6% is neutraal.

Tot slot
Het is prima als bewoners in werkgroepen meedenken over de plannen, maar laten we niet vergeten dat het gaat om slechts 0,02% van de 2600 bewoners van Adegeest.
Bij zulke ingrijpende veranderingen is het een taak van de gemeente om alle belanghebbenden te vragen naar hun mening. Waarom werd in juli wel een wijkbrede enquête georganiseerd voor de inrichting van drie speeltuintjes, maar niet voor deze ingrijpende plannen? Tegenstanders van een knip waren er al vanaf het begin, maar ze kregen amper aandacht. Nu blijkt dat ze een grote meerderheid vormen.

Met het verwijderen van de knippen uit het Masterplan loopt het Groot Onderhoud geen enkele vertraging op. Laten we iedereen een rustige en veilige wijk gunnen. Daarmee doen we recht aan alle bewoners en aan de democratische principes.