

Woensdag 30 oktober 2024

Inspraakreactie van Buurtvereniging Beatrixlaan en (straat) Lage Schoense op het raadsvoorstel voor de Oost-West verbinding.

Geacht college, beste raads- en commissieleden,

Ter inleiding.

Boekel is in de loop van jaren sterk gegroeid. Achtereenvolgens werden de wijken de Boschberg, de Dooleggen en de Donk gebouwd. Toen kwam de Lage Schoense aan de beurt. De bewoners van de Beatrixlaan hadden vroeger een geweldig uitzicht op het achterland tot aan de Gewandhuis aan toe. Werkelijk fraai. Daar kwam een einde aan toen de wijk werd gebouwd. Wij hebben daar niet tegen geprotesteerd. Deze kwam er in het algemeen belang. Er ontstond een mooie wijk maar wel ten koste van ons uitzicht.

Het bedrijventerrein de Drie Daagse was de volgende fase in onze omgeving. Daartegen kwamen bezwaren vanuit de omgeving van de Driedaagse met als argument verstoring van het uitzicht en er zou geen behoefte aan een nieuw bedrijfsterrein in Boekel zijn. Wat bleek: binnen enkele jaren was dit bedrijventerrein volgebouwd. Dus hoe reëel waren deze bewaren.

Nu is de Burgt aan de beurt. Daar worden nu en in de toekomst 500 è 600 woningen gebouwd. Dat brengt veel verkeer met zich mee. Hoe wikkel je dat af? Dat is vandaag aan de orde: de Oost-West verbinding.

Het verkeer

De problematiek met de verkeersdruk in de Beatrixlaan speelt al heel lang. Wij hadden in 2016 al een gesprek op het gemeentehuis met de verantwoordelijk ambtenaar over deze situatie.

Omdat er geen actie kwam hadden we in 2018 wederom een gesprek over het verkeer met een verkeersambtenaar, maar er gebeurde niets.

Bureau Kragten heeft enkele jaren geleden in opdracht van de gemeente Boekel de verkeersstromen in Boekel in kaart gebracht. In dat onderzoek kwamen een aantal varianten naar voren, waarbij variant A1 de voorkeursvariant was. Deze variant loopt van de Statenweg, via de Waterval,

Zijp, Bovenste Huis met een doorsteek langs de Driedaagse Loop naar de Molenstraat. Op verzoek van de gemeenteraad is verder onderzoek gestart mede met het oog op de toen aanstaande en nu gerealiseerde randweg. Dit onderzoek heeft nagenoeg dezelfde uitkomst als het eerdere: A1 is de voorkeursvariant. Een advies waar wij ons als buurt volledig in kunnen vinden met dien verstande dat ook een “knip” op de overgang van de Burgt naar De Beatrixlaan moet worden opgenomen. Wanneer die “knip” niet wordt aangebracht zal het verkeer vanaf de Zijp er de voorkeur aan blijven geven om recht door te rijden via de Beatrixlaan naar het centrum of naar Uden.

De bezwaren.

In sommige bezwaren die wij hebben gelezen worden varianten aangedragen waarbij het verkeer over de Gewandhuis wordt afgewikkeld. Bureau Kragten stelt dat dat niet realistisch is. Dat is voor toekomstige bewoners van de Burgt een te grote omweg om naar het centrum te komen.

Omdat de Oost-West verbinding via het Agathaplein onaantrekkelijk is gemaakt zoekt het verkeer naar andere wegen. Het verkeer in onze straat is nu al drukker en zal daardoor nog drukker worden. De naar voren gebrachte mogelijkheid om geen nieuw tracé vast te stellen en het verkeer zijn gang te laten gaan raden wij ten zeerste af. Daar willen we nog het volgende bij opmerken: De woningen in de Beatrixlaan staan gemiddeld een meter of 10 van de straat af, op het Bovenste Huis is dat op sommige plekken maar 3 tot 4 meter. Laten wij het verkeer z'n gang gaan dan zullen wij in lengte van jaren daar veel overlast van ondervinden. En let wel: de Beatrixlaan is een straat in een woonwijk, waar een 30 km snelheidslimiet geldt.

Bij het geplande A1 tracé langs de Driedaagse Loop is de afstand tot de woningen van de Rosolienmolen en tot die van de Dotterbloem zeker 50 meter. Het is duidelijk welk tracé bij alle geboden varianten het gunstigst is. En er is bij de Molenstraat veel ruimte om een goede aansluiting te maken.

Het bezwaar dat de doorsteek van het Bovenste Huis langs de Driedaagse Loop de Peelrandbreuk kruist lijkt me overkomelijk. Van Deurne tot aan Oss kruisen vele verharde wegen de Peelrandbreuk. Zo ook in Boekel: in de

Kluisstraat, de Dennemark, De Donk, de Zijp en het Gewandhuis. Voor een wegebouwer moet het met de huidige kennis mogelijk zijn om een verantwoorde overbrugging te maken.

Dan nog iets: Schoolgaande kinderen uit de wijk Lage Schoense, het bedrijventerrein Driedaagse en van de Molenstraat komen voor een groot deel ook door de Beatrixlaan of kruisen die om naar school te gaan. Het verkeersluw maken van onze straat komt ook de kinderen van die bewoners ten goede.

Hoe verder?

Voor iedereen de optimale oplossing vinden zal niet mogelijk zijn. Als Boekel zich wil blijven ontwikkelen dan kan dat alleen maar als ten allen tijde het algemeen belang voorop staat en niet die van één straat of buurtschap.

Tot slot de situatie aan de Waterval. Wij pleiten voor een verkeersveilige oversteekplaats voor fietsers bij de ingang van het sportpark. Dat moet de opdracht zijn bij de uitwerking van het tracé. Maar dat is aan de verkeersdeskundigen.

Wij hopen dat er de komende raadsvergadering knopen worden door gehakt en er niet eindeloos nieuwe onderzoeken plaatsvinden, die jaren vertraging geven.

Ik dank u namens
Buurtvereniging Beatrixlaan en (straat) Lage Schoense.