



Gemeenteraad Arnhem

Bij elkaar op	9 november 2022
Bij de bespreking van	Vaststellen van de Ontwerp-Begroting 2023
Amendement van	Nathalie Nede - ChristenUnie
Titel van Amendement	Geen 5% verhoging lokale lasten komende jaren
Nummer Zaaknummer	22A71 692709
De ondergetekende(n) stel(t)(len) het volgende amendement teksten voor: In de ontwerpbegroting 2023 , de zinsnede (blz. 2): “Om de verdere opwarming van de aarde en de gevolgen hiervan tegen te gaan, is een fundamentele verandering essentieel. We vullen het klimaatfonds de komende jaren aan met totaal euro 15 miljoen om de energie transitie mogelijk te maken...” te vervangen door: “Om de verdere opwarming van de aarde en de gevolgen hiervan tegen te gaan, is een fundamentele verandering essentieel. We vullen het klimaatfonds de komende jaren aan met totaal euro 5 miljoen om de energie transitie mogelijk te maken...” In de ontwerpbegroting 2023 , de zinsnede (blz. 2): “Een groene, schone en biodiverse stad is de basis voor een goed en gezond leven. We vangen de klimaatverandering op door de hittestress en wateroverlast aan te pakken en gaan radicaal vergroenen, zodat het leven voor mens en dier in de stad prettig en gezond blijft. Hiervoor stellen we een klimaatadaptiefonds in waarvoor we euro 12,5 miljoen vrijmaken” Te vervangen door: “Een groene, schone en biodiverse stad is de basis voor een goed en gezond leven. We vangen de klimaatverandering op door de hittestress en wateroverlast aan te pakken en gaan meer inzetten op vergroenen, zodat het leven voor mens en dier in de stad prettig en gezond blijft. Hiervoor stellen we een klimaatadaptiefonds in waarvoor we euro 2,5 miljoen vrijmaken” In de ontwerpbegroting 2023 , de zinsnede (blz. 3):	

“Om het fietsgebruik verder te stimuleren investeren we meer in fiets parkeren. We trekken tot en met 2026 twee keer euro 8 miljoen uit om de maximum snelheden voor automobilisten terug te brengen en het aantal rijstroken te verminderen.”

Te vervangen door”

“Om het fietsgebruik verder te stimuleren investeren we meer in fiets parkeren. We trekken tot en met 2026 **een keer euro 8 miljoen** uit om de maximum snelheden voor automobilisten terug te brengen en het aantal rijstroken te verminderen.”

Toelichting:

Gezien de huidige moeilijke tijden voor de Arnhemse burgers, waarbij de komende maanden en jaren de lasten – o.a. door oorlog Oekraïne en het na-ijleffect van corona – alleen maar zullen toenemen. Vandaar deze tekst wijzigingen, zodat we in de begroting wel degelijk gaan werken aan het klimaat, de klimaat adaptie en de bereikbaarheid van de stad, maar tegelijk ook kiezen in hierin wat te matigen. Dit alles om de pijn voor de komende jaren goed te verdelen.

Vinden wij het niet uit te leggen dat een sociaal en maatschappelijk verantwoorde stad als Arnhem nu zijn burgers wil confronteren met lokale lasten verhoging van 5%.

Het verzoek is dan ook om – vooral nu – de klimaat en bereikbaarheid ambities wat bij te stellen – ten voordeel van de Arnhemse burgers. En de **euro 28 miljoen** die met deze tekst wijzigingen wordt vrijgemaakt in te zetten om de lokale lasten de komende jaren niet met 5% te laten stijgen.

Raadsleden:

Nathalie Nede - ChristenUnie