Participatie en bestemmingsplan Gastvrije Waaldijk

Participatie: Op de eerste drie pagina's een overzicht van wat er bij aanvang van de dijkversterking in 2016 en vervolgens kort geleden met de 'reparatieparticipatie' in 2022 is opgehaald.
Wet: Op de pagina's daarna de gedeeltes over de Gastvrije Waaldijk uit het bestemmingsplan en projectplan waterwet.

2016:

Bureau Stroom, Belevingswaardenonderzoek Wolferen –Sprok, Nijmegen okt 2016 (klik hier voor link):

p. 4:



p. 16:

Wensen uit de omgeving

Verkeer

Het verkeer op de dijk wordt als druk en gevaarlijk ervaren. De verschillende weggebruikers gaan niet goed samen. De meest genoemde wensen vanuit de omgeving gaan dan ook over maatregelen om het verkeer veiliger en rustiger te maken. Relatief veel mensen noemen maatregelen als het verminderen van het aantal auto's en motoren op de dijk (28 keer benoemd) of gescheiden fiets- en wandelpaden (19 keer benoemd). Er is eveneens een tegengeluid te horen. Een aantal bewoners geeft aan dat de dijk toegankelijk moet zijn voor iedereen, in ieder geval voor bestemmingsverkeer (6 keer benoemd).
Door verlichting te plaatsen wordt het ook veiliger op de dijk, vooral bij huizen en in bochten. Geopperd wordt om innovatieve verlichting toe te passen, zoals lantaarnpalen met natuurvriendelijk licht of juist verlichting in het wegdek, dat 'meerijdt' met het verkeer.

Top 5 wensen voor verkeer

1. De weg op de dijk autoluw of autovrij
2. Gescheiden fiets- en wandelpaden, bijvoorbeeld aan de onderkant van de dijk
3. Verkeersremmende maatregelen en maximaal 30 of 50 km/uur rijden op de dijk
4. Motoren weren
5. Verlichting plaatsen

2022:

Bureau Stroom, Analyse multistakeholderssesesie verkeer(sveiligheid) Gastvrije Waaldijk, 29 julli 2022 (klik hier voor de link)

p. 7:

3.5.2 Aandachtspunten voor het plan

Concreet zijn de volgende aandachtspunten door de aanwezigen geuit:

- Meerdere aanwezigen geven aan dat er onduidelijkheid bestaat over of de betonrand bij de weg hoort of bij de berm. De betonrand lijkt een onderdeel van de weg. Een optisch bredere weg nodigt uit tot harder rijden.
- Het voorstel creëert geen veilige weg. De sobere inrichting nodigt uit tot harder rijden.
- De Waaldijk wordt met deze uitgangspunten alleen toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. Dit is drukker en onveiliger.
- Wandelaars weten in het huidige ontwerp niet waar zij veilig moeten lopen.
- Er is geen belijning en verlichting. Dit is in de nacht gevaarlijk.
- De ontwerpen sluiten niet aan bij de ontwerpen die mensen herkennen (rode vlakken, belijning). Dit is verwarrend.
- In het begin werd er aangegeven dat er fietsstroken op de dijk zouden komen of aangegeven door verschil in textuur of d.m.v. kleurverschil. Daar is in de huidige plannen geen sprake meer van. Het is voor de (gevoels)veiligheid van fietsers van belang om fietsstroken hetzij in kleur, hetzij in verschillend textuur aan te brengen.
- De dijk moet toekomstbestendig zijn:
    - Verandering in het verkeer vraagt om andere maatregelen dan nu gebeurt.
    - Het aantal weggebruikers groeit per jaar met 5%. Daar moet de Waaldijk op aangepast worden.

3.5.3 Uitgangspunt 'auto te gast'

Meerdere aanwezigen haalden het uitgangspunt 'auto te gast' aan tijdens de gesprekken.
Aanwezigen benoemden:

- Er zijn ineens andere uitgangspunten gekozen, zonder dit eerlijk te communiceren.
- Het ontwerp is gemaakt vanuit gemengd verkeer. Dit is niet volgens afspraak.

Meerdere aanwezigen benoemden:

- Het uitgangspunt lijkt losgelaten te zijn.
- Fietsers en wandelaars zijn de eerste prioriteit. Daar moet de weg op ingericht worden.

p.8:

3.5.5 Weginrichting

Meerdere aanwezigen benoemen dat de inrichting niet voorkomt dat gemotoriseerd verkeer te hard gaat rijden. Met andere woorden: het gewenste gedrag (langzamer rijden) wordt niet gefaciliteerd. Het uitgangspunt 'auto te gast' wordt hierdoor niet nageleefd. Een verkeerskundige zegt dat er geen enkele maatregel te verzinnen is die het verkeer remt als drempels en plateaus. Door een slimme weginrichting, zoals een beperkte breedte, slingers en scherpe bochten, is de snelheid echter wel te beheersen. Een andere verkeerskundige geeft aan dat voor de korte termijn de weginrichting toereikend is, maar dat voor de lange termijn er wellicht andere maatregelen noodzakelijk zijn.

p. 9/10:

Aanwezigen zien de volgende wensbeelden qua verkeersstromen:

- Fietser en wandelaar als hoofdgebruiker (5)
- Regulier gebruik van de dijk moet afnemen (2)
- Enkel bestemmingsverkeer (2)
- Beroepsverkeer op de weg onder aan de dijk. Alleen met hoogwater op de dijk
- Afsluiting doorgaand gemobiliseerd verkeer op gezette tijden (spits en weekend)
- Dijk niet afsluiten, iedereen moet ervan kunnen genieten
- Rekening rijden
- Alternatieve infrastructuur parallel aan de dijk
- In de uiterwaarden fietspaden en wandelpaden
- Knippen bij dorpen (om doorgaand verkeer te mijden)

2022:

Gemeente Overbetuwe, Participatieverslag project Inrichting Gastvrije Waaldijk in Overbetuwe (maatwerkoplossingen), 31 augustus 2022 (klik hier voor de link)

NB: Van de 40 ingezonden reacties over weggebruik, vragen er 31 om 'auto te gast' in weginrichting door te voeren om veiligheid fietsers/voetgangers te vergroten! 7 andere reacties vragen om de dijk niet af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

p. 32/33:

Nr.	Form.	Code	Woonplaats (of nabij)	Thema	Reactie
2	2	O1-2	Oosterhout	weggebruik	Op de eerste plaats ben ik heel blij met onze dijken, die ons beschermen voor het water. Verder hoop ik dat de dijk altijd open blijft voor iedereen, wel op een veilige manier natuurlijk. Voor de wandelaars, voor de fietsers, maar ook voor de auto. Voor Oosterhout zal de dijk naar Nijmegen heel erg belangrijk worden. Daarom hoop ik ook dat de gemeente Overbetuwe hier een belangrijke rol in gaat spelen, en ons blijft steunen als Nijmegen andere plannen heeft.
6	4	O1-4c	Oosterhout	weggebruik	Gastvrije waaldijk geldt met name voor auto's en motoren. Voor fietser/voetgangers wordt het erg gevaarlijk.
12	6	O1-6a	Oosterhout	weggebruik	Voorrang voor fiets-wandel
14	7	O1-7a	Oosterhout	weggebruik	Veiligheid wandelaars/fietsers zowel op 30km en 60km gebied. Auto te gast!/busje te gast.
24	8	O1-9c	Oosterhout	weggebruik	In het hele plan staan toch de belangen van het "gemotoriseerd verkeer" voorop en wordt dit hier en daar wat afgeremd! Zet de fietsers/wandelaars voorop en kijk dan in hoeverre daar nog een automobiliteit in past. Andersom denken dus!
25	8	O1-9d	Oosterhout	weggebruik	De dijk levert heel veel geluidsoverlast (extra) door de hoge onbeschermde ligging.
29	8	O1-9h	Oosterhout	weggebruik	Deze dijk wordt op deze manier erg "fiets" gevaarlijk, ongelukken zijn te verwachten. Het is een plan met een "ouderwetse" denkkant vanuit het autoverkeer, terwijl tegenwoordig juist steeds meer de fiets in hele verkeersdenken (in woonwijken) centraal staat.
33	9	O1-12d	Oosterhout	weggebruik	Maak gemotoriseerd verkeer gast i.p.v. primair en geef voorrang aan voetgangers/fietsers.
38	10	O1-14a	Oosterhout	weggebruik	Dit lijkt wel een racebaan.
41	11	O1-16a	Oosterhout	weggebruik	Bewoner heeft bovenaan dit formulier een selectie om het woordje "gastvrije" getekend met een vraagteken en de tekst "nee dus" er bijgezet.
47	11	O1-16g	Oosterhout	weggebruik	Maak de auto, gemotoriseerd verkeer gast.
52	12	O2-2a	Oosterhout	weggebruik	Bewoner heeft bovenaan dit formulier twee vraagtekens boven het woordje "gastvrije" getekend.
63	13	O2-3d	Oosterhout	weggebruik	Dijk niet afsluiten, route naar Nijmegen + Slijk-Ewijk openhouden
65	14	O2-4b	Oosterhout	weggebruik	Voor bewoners Oosterhout de dijk openhouden naar Nijmegen
81	17	O2-9a	Oosterhout	weggebruik	Al jaren geleden afgesproken voorrang aan fiets + voetganger.
90	18	O2-10d	Oosterhout	weggebruik	Voorkeur voor fietsstraat (auto te gast)!!
91	18	O2-10e	Oosterhout	weggebruik	Voorkeur voor fietsstraat (auto te gast)!!
96	19	O2-11e	Oosterhout	weggebruik	Ik ben tegen afsluiting van de dijk.
98	20	O2-12b	Oosterhout	weggebruik	Auto + motoren te gast.
104	22	O2-15c	Slijk-Ewijk	weggebruik	Stop met de term "gastvrij". Dat klinkt altijd leuk maar is zeker niet voor alle verkeer van toepassing. Door drukte van autoverkeer is fietsen en wandelen geen ontspannende zaak.
106	23	O2-16a	Oosterhout	weggebruik	Kan over gehele traject de weg een fietsweg worden, met de auto als gast?
109	23	O2-16d	Oosterhout	weggebruik	Fietspad onder aan de dijk (uiterwaarden zijde).
116	26	O3-04b	Oosterhout	weggebruik	Belangenafweging is best ingewikkeld. Bewoners hebben last van hardrijders en van drukte door motorrijders. Onveilig gevoel voor langzaam verkeer/wandelaars. Ik vind dat het plan nu te weinig rekening houdt met de toekomst. -> Nijmegen-Noord breidt de komende jaren nog enorm uit, vooral rondom de oversteek komen er nog heel veel bewoners bij. Die gaan ook allemaal op deze dijk recreëren: maak wandelen, fietsen en skaten mogelijk. En ontmoedig autorijden en motorrijden. Anders voorzie ik heel veel onveilige situaties, en voor Oosterhout ook heel veel overlast.
120	27	O3-07b	Oosterhout	weggebruik	Uitgangspunt is, de fiets is hoofdgebruiker en auto te gast. Vergelijk de oplossingen van de gemeente Nijmegen in Lent (pagina 1 van uw notitie)
121	28	O3-08a	Oosterhout	weggebruik	Titel "gastvrije dijk" doet meer vermoeden dan het plan laat zien. Veilige ruimte voor fiets en voetgangers zie ik fysiek te weinig terug.
148	33	O3-14f	Oosterhout	weggebruik	Gastvrije Waaldijk of gas vrije Waaldijk?
161	37	O3-20c	Oosterhout	weggebruik	Overigens merkt Megaborn wel op: 'maatwerk is op verschillende wegvakken noodzakelijk' (par 1.1). Hoewel de vraagstelling luidt 'een zo verkeersveilig mogelijk ontwerp, rekening houdend met de bestaande kruinbreedte en de bouwstenen uit het project Gastvrije Waaldijk (cursivering WOvM). Dus: principe van alle verkeer toelaten gaat boven verkeersveiligheid!
177	44	S1-04a	Slijk-Ewijk	weggebruik	Ik wil dat de dijk er vooral is voor voetgangers en fietsen. Motoren en auto zijn er te gast daarom niet een te brede dijk...
180	45	S1-05b	Slijk-Ewijk	weggebruik	Het gepresenteerde ontwerp geeft mij als fietser geen veilig gevoel. Mijn dochters, 11 en 14, ook niet. Zij moeten iedere dag over deze dijk naar school. Ik ben niet overtuigd dat het gepresenteerde ontwerp gaat leiden tot minder snelheidsovertredingen. Integendeel: Het is een mooi zwart asfalt met prachtige bochten die vragen om "lekker racen", vooral door motoren.
187	47	S1-09e	Oosterhout	weggebruik	Dijk inrichten voor veilig deelnemende fietsende ouderen en kinderen.

Bestemmingsplan en Gastvrije Waaldijk

Gemeente Overbetuwe, Bestemmingsplan buitengebied, dijkversterking Wolferen-Sprok, toelichting, februari 2021 (klik hier voor link)
NB: bestemmingsplan is 20 april 2021 vastgesteld, door GS op 25 mei 2021. Masterplan GVWD op 27 mei 2021 gepresenteerd).

p. 11:

Gastvrije Waaldijk - weginrichting

In het ontwerp is rekening gehouden met de weginrichting van de Gastvrije Waaldijk. De principes van Gastvrije Waaldijk geven richting aan de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van weg en kruin. Dit is uitgewerkt in het Masterplan Gastvrije Waaldijk (GVW). Dit geeft een Waaldijk met een gastvrij karakter, waar de fiets de hoofdgebruiker is en de auto te gast. Het ontwerp maakt het ruimtebeslag dat nodig is voor het wegontwerp mogelijk.

Gemeente Overbetuwe, Bestemmingsplan buitengebied, dijkversterking Wolferen-Sprok, bijlagen bij toelichting bestemminsgplan (klik hier voor link)

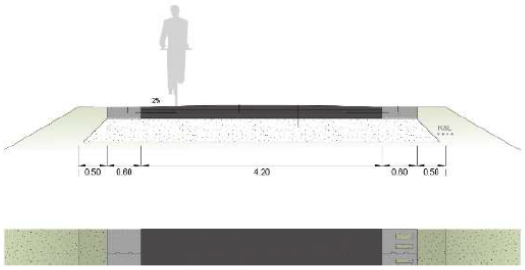
Milieueffectrapport
p.40:

4.2.5 Bekleding

De dijk wordt zoveel mogelijk groen. Het overgrote deel van de taluds krijgt een kruidenrijke grasbekleding. Er komen geen extra stukken steen ten opzichte van de huidige situatie. Het uitgangspunt in het ontwerp is dat harde open bekledingen terugkomen waar deze nu zijn toegepast, met als functie te beschermen tegen erosie door drijvend vuil. Basaltonbekledingen blijven behouden op de locatie waar het buitendijkse talud niet wordt aangepast. Bij wijziging van het buitentalud wordt een basaltonbekleding van 15 cm dik aangebracht. In de Loenense Buitenpolder komt geen harde bekleding terug.

Op de dijk bevindt zich een verbindingsweg in asfalt. Uitgangspunt bij het ontwerp is dat de kruinbreedte (gemiddeld 7 m) niet veranderd, en dat de breedte van de asfaltverharding vrijwel gelijk blijft. Vanwege de inrichting conform de 'Gastvrije Waaldijk' krijgt het hele tracé een eenduidige inrichting en materialisatie. De wegverharding bestaat uit een asfaltverharding met aan weerszijden een betonband van 60 cm breed (zie afbeelding 4.3). De totale verhardingsbreedte is tussen de 5,4-5,8 m. De gemeenten zijn als wegbeheerder verantwoordelijk voor de rijweg en staan in voor de verkeersveiligheid van dit ontwerp.

Afbeelding 4.3 Basisprincipe weginrichting Gastvrije Waaldijk



Bij een belevingspunt van de Gastvrije Waaldijk, een soort belvedère, is meer verharding nodig. Door buitendijks een constructie toe te passen is er geen extra ruimtebeslag.

p. 77:

> De **verkeersfunctie** verbetert door verbeteringen in de infrastructuur vanwege de Gastvrije Waaldijk (+). Door het toepassen van de Gastvrije Waaldijkprincipes wordt de verkeersveiligheid verbeterd. Dit komt ook de verkeersveiligheid voor de **recreatiefunctie** ten goede (+).

Verderop in dit document (p. 135 en verder) meer daarover en over relatie verharding en Gelders Natuur Netwerk.

Projectplan Waterwet en Gastvrije Waaldijk

Betuwse Waard, Projectplan Waterwet dijkversterking Wolferen Sprok, 22 december 2020 (klik hier voor link)

p. 22

> **Gastvrije Waaldijk**
> De komende jaren wordt de noordelijke Waaldijk tussen Gorinchem en Nijmegen versterkt. De versterking van de dijk wordt als een kans gezien om de uitstraling van de dijk een impuls te geven en de beleving te vergroten. Dit is uitgewerkt in het Masterplan Gastvrije Waaldijk (GVW). Dit geeft een Waaldijk met een gastvrij karakter, waar de fiets de hoofdgebruiker is en de auto te gast. Daarom hebben de gemeenten West Betuwe, Tiel, Neder-Betuwe, Overbetuwe, Nijmegen en Lingewaard met Waterschap Rivierenland, Provincie Gelderland en de ANWB het initiatief genomen om er gezamenlijk een 'Gastvrije Waaldijk' van te maken. Een 80 kilometer lange dijk met één uitstraling en dezelfde kenmerken.
>
> In het planuitwerkingsontwerp is het Gastvrije Waaldijk meegenomen. Het ontwerp maakt het ruimtebeslag dat nodig is voor het wegontwerp mogelijk. De principes van Gastvrije Waaldijk geven richting aan de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van weg en kruin.