Beantwoording vragen voorafgaand aan de raadscommissie

Nummer	DOC-21-395402
Zaaknummer	Z-20-133065
Naam commissielid	S. Zeilemaker
Fractie	PWF
Onderwerp	Commissievragen PWF raadscie. 31-5 agendapunt 4.3 wegenoverdracht HHHNK
Datum waarop de vraag is gesteld	25 mei 2021
Beantwoording uiterlijk 27 mei 15:00 uur.	
Portefeuillehouder	Kuipers
Afdeling	Openbare Ruimte

1.	Raadsvoorstel: Vraag 1 pagina 1 Wordt overwogen om bepaalde werkzaamheden, zoals gladheidsbestrijding gezamenlijk met andere gemeenten te doen?
Antwoord	Het ligt zeker in de bedoeling om, waar dat mogelijk is en voordelig, werkzaamheden gezamenlijk uit te voeren. Gladheidsbestrijding is er daar één van.
2.	Vraag 2 pagina 1 Wat zijn de gevolgen als we helemaal niet met overdracht instemmen
Antwoord	Eén van de belangrijkste gevolgen is, dat de lasten voor de inwoners van de gemeente Medemblik relatief sterk stijgen. Hierbij gaan wij ervan uit, dat de gemeente Hoorn er sowieso voor kiest om de wegen van HHNK op hun grondgebied over te nemen. HHNK krijgt 7 kilometer weg minder te onderhouden: 1,5% van het gehele areaal van de regio Westfriesland. Daarentegen raakt HHNK de wegenheffing kwijt van bijna 33.000 huishoudens: 36% van het totale aantal huishoudens van de regio. Dit bedrag aan wegenheffing moet dan opgebracht worden door de overige gemeenten, waaronder dus de inwoners van Medemblik. Een ander belangrijk gevolg is dat de verwachting is, dat de Provincie met een aanwijzing zal komen om de wegen alsnog over te nemen, gelet op de Wet Herverdeling Wegen uit 1993. Of er dan nog een ‘gewenningsbijdrage’ in zit lijkt onwaarschijnlijk, zeker niet in verhouding tot het aanbod dat nu regionaal wordt gedaan.
3.	Bijlage 3: Vraag 3 pagina 3 Hoe gaat u om met het feit dat agrarische bedrijven geen OZB betalen en in de nieuwe situatie dus ook niet voor het gebruik van de wegen?
Antwoord	De Waterschapsbelasting kent een andere grondslag dan de OZB. Op basis van de uitgangspunten van de businesscase is de totale opbrengst van de OZB lichtelijk lager dan de wegenheffing. Enerzijds omdat de belastingdruk van de huishoudens ten hoogste gelijk wordt gehouden aan de wegenheffing; anderzijds omdat er bepaalde categorieën, in de OZB niet voorkomen, onder andere voor onbebouwde grond. Overigens krijgen agrariërs wel degelijk een OZB-aanslag: voor bebouwde grond en

<table>
<tr><td></td><td>opstallen, alsmede als zijnde een bedrijf.
Er loopt nog een intern onderzoek om de OZB zo evenwichtig mogelijk over de belastingplichtigen van de OZB te verdelen.</td></tr>
<tr><td>4.</td><td>Bijlage 5:
Vraag 4 pagina 1
U geeft aan dat de gemeentelijke lasten, na overdracht niet hoger mogen worden.
Vraag: krijgt de raad jaarlijks een overzicht, waarbij inzicht wordt verstrekt of dit ook niet gebeurt?</td></tr>
<tr><td>Antwoord</td><td>De OZB is een dekking voor diverse uitgaven van de gemeente. Een verbijzondering naar inkomsten nodig voor het wegenonderhoud is helaas niet doenlijk.
Overigens voorziet HHNK dat de wegenheffing de komende jaren met circa 4% per jaar zal stijgen als gevolg van het uittreden van de nettobetalende gemeenten. Bij de overdracht is de vergelijking nog te maken; daarna bepaalt de gemeente zelf de ontwikkeling van het belastingtarief.</td></tr>
<tr><td>5.</td><td>Vraag 5 pagina 3
De gemeente betaalt aan het HHNK € 3 miljoen voor o.a. boekwaarden. Wat valt er onder deze boekwaarden?</td></tr>
<tr><td>Antwoord</td><td>De boekwaarden zijn gekoppeld aan investeringen die nog niet zijn afgeschreven in de boeken van HHNK. De werkelijke waarde van het over te dragen areaal is vele malen hoger dan de boekwaarden waarvoor nu worden betaald.
De boekwaarden waarvoor nu betaald wordt zijn:
<table>
<tr><th></th><th>Boekwaarde</th></tr>
<tr><td>Verkeersveiligheid</td><td>117.457</td></tr>
<tr><td>Weg Kerspelweg Wervershoof reconstructie</td><td>185.452</td></tr>
<tr><td>Aanleg rotonde Dijkgraaf Andijk</td><td>71.848</td></tr>
<tr><td>Verbreding VOK Koomenweg</td><td>73.233</td></tr>
<tr><td>Weg Zuideinde Abbekerk omleiding</td><td>21.888</td></tr>
<tr><td>Hoopbrug</td><td>143.285</td></tr>
<tr><td>Bijdrage Westfrisiaweg</td><td>87.469</td></tr>
<tr><td></td><td>700.631</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>