Aanvullende reactie:

Gegevens/getallen : Allecijfers.nl, open data door gemeenten/overheden beschikbaar gesteld – data 2024/25

Het gemiddelde aantal auto's per huishouden verschilt sterk tussen steden en het platteland; in stedelijke gebieden is dit ongeveer 0,6 auto's per huishouden, terwijl het op het platteland meer dan het dubbele is. Landelijk gezien is het gemiddelde per huishouden ongeveer 1 auto.

In stedelijke gebieden: Het autobezit ligt lager door factoren als betere OV-verbindingen, parkeerproblemen en nabijheid van voorzieningen, wat resulteert in ongeveer 0,6 auto's per huishouden.

Op het platteland: Het autobezit is veel hoger (ruim 2 keer zoveel) omdat een auto vaak een noodzaak is om naar werk en sociale contacten te komen.

Landelijk gemiddelde: Voor Nederland als geheel is het gemiddelde iets meer dan 1 auto per huishouden. 2025.

Het gemiddelde aantal auto's per huishouden in Schijndel is niet exact bekend voor 2025, maar het is waarschijnlijk vergelijkbaar met het Nederlandse gemiddelde van ongeveer één auto per huishouden, met een mogelijk iets hoger gemiddelde door het relatief landelijke karakter van Schijndel vergeleken met grote steden.

Buiten dat het schandalig is dat er twee jaar verstrijken alvorens een ontwerpbestemmingsplan wordt vastgesteld, wordt daardoor ook de rechtspositie van belanghebbenden ernstig aangetast.
Er zitten namelijk aanzienlijke verschillen tussen de bijlagen, die bij het ontwerpplan ter inzage zijn gelegd en de bijlagen die bij het raadsvoorstel zijn gevoegd. Bovendien zijn er onderzoeken toegevoegd, die niet bij het ontwerpplan ter inzage hebben gelegen.
Lees maar even mee:
1. Toelichting gedateerd 25-07-2023 en 86 pagina's ; nu 16-09-2025 en 108 pagina's Opmerkelijk die datum is dezelfde als van de collegevergadering waarin is besloten het ontwerpplan aan de gemeenteraad ter vaststelling voor te leggen.
2. Weging van het waterbelang, dateert van 20-08-2025 en heeft niet ter inzage gelegen.
3. Quickscan milieuaspecten was gedateer25-07-2023 en nu 03-07-2024, niet ter inzake gelegen.
4. Advies Veiligheidsregio Brabant-Noord, gedateerd 18-05-2023 maar heeft niet ter inzage gelegen.
5. Aangepaste parkeernota d.d. 12-09-2025 is nieuw toegevoegd en heeft niet ter inzage gelegen.
6. Aanmeldnotie vormvrije m.e.r, gedateerd 11-07-23; herzien 15-07-2024 en gewijzigd 06-05-2025. Heeft niet inzage gelegen.
7. Bezonningsonderzoek d.d.03-07-2023; heeft niet ter inzage gelegen.
8. Indicatie onderzoek molenbiotoop d.d. 04-08-2025; heeft niet ter inzage gelegen. Volgens pag. 18 is het onderzoek gebaseerd op een rapport/studie uit 1977(!) bijna 50 jaar oud dus.
9. Welstandsadvies d.d. 26-06-2025 is toegevoegd en heeft niet inzage gelegen.
10. MER -beoordelingsbesluit d.d. 15-09-2025 is toegevoegd en heeft niet ter inzage gelegen.

Hedy Kleijn
[redacted]