



College van B&W

Uw contact C.J. Riechelmann

T (020) 540 47 40
F (020) 540 45 59
gemeente@amstelveen.nl



AAN
Mevrouw Kruijer, raadslid
de heer Van den Bosch, raadslid

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen
Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum
van deze brief

Datum 21 oktober 2025
Uw brief van 25 september 2025
Ons kenmerk Z25-094025 D25-373488

Betreft Beantwoording schriftelijke vragen van de raadsleden mevrouw Kruijer van GroenLinks en de heer Van den Bosch van de PvdA over de onveilige situatie bij de afrit A9-Burgemeester Boersweg

Geachte mevrouw Kruijer, geachte heer Van den Bosch,

Op 25 september 2025 zijn door u schriftelijke vragen gesteld, artikel 44 Reglement van orde voor de raad van Amstelveen 2022 over de onveilige situatie afrit 4 met de Burgemeester Boersweg. In de toelichting bij deze vragen schrijft u:

"Wij hebben namens GroenLinks eerder vragen over de onveilige situatie afrit A9/Burgemeester Broersweg gesteld. Uit uw antwoord bleek toen, dat u de situatie niet als gevaarlijk inschatte; er zouden slechts weinig ongelukken gebeuren bij de afrit van de A9 naar de Burgermeester Broersweg. We zijn nu een jaar verder en in die periode zijn er helaas een aantal ongelukken gebeurd. Recentelijk nog één met twee gewonden."

1. Is het college nu bereid om deze afrit/kruising als gevaarlijke kruising aan te merken?

Allereerst willen wij opmerken dat Rijkswaterstaat de wegbeheerder is van de op- en afritten van de A9 en dat de provincie Noord-Holland de wegbeheerder is van de Burgemeester Boersweg (N522). Dat betekent dat de gemeente Amstelveen niet bevoegd is om maatregelen te treffen op deze wegvakken.

De genoemde kruisingen maken onderdeel uit van het project ombouw A9 Badhoevedorp-Holendrecht en zijn onderdeel van de verbreding van de A9 en daarmee samenhangende aanpassingen van het omliggende wegennet.

De wegbeheerders beoordelen de genoemde kruisingen niet als onveilig. Bij het recente ongeval waaraan wordt gerefereerd was volgens het politieonderzoek sprake van roodlichtnegatie (verschillende ooggetuigen) en rijden onder invloed (alcohol).

Vanwege de werkzaamheden aan de Burgemeester Boersweg zijn er regelmatig veranderende verkeersmaatregelen rond de genoemde kruisingen. Dit kan het voor verkeersdeelnemers soms lastig maken om het overzicht te bewaren. Volgens de



huidige planning zijn de werkzaamheden begin 2026 afgerond, waardoor de situatie overzichtelijker wordt en de verkeersveiligheid toeneemt.
Om bovenstaande redenen vinden wij het niet nodig om de kruising nu als onveilig aan te merken.

2. *Is het college bereid om er snel maatregelen te nemen om de veiligheid van met name automobilisten te verbeteren op deze kruising?*

Zie beantwoording vraag 1.

3. *Kan het college naar de kruising laten kijken door een expert en onderzoeken waarom er regelmatig ongelukken gebeuren?*

Zie beantwoording vraag 1.

4. *Kan het college de uitkomst van het onderzoek delen met de raad?*

Er komt geen extra onderzoek. Wij zullen wel in overleg met de wegbeheerders de verkeersveiligheid op de genoemde kruisingen in hun definitieve situatie monitoren en de bevindingen delen met de raad.

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.