

AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Duifhuizerweg 21 te Uden



Datum : 19 april 2019

Rapportnummer : 219-UDu21-il-v1

Project : Akoestisch onderzoek
Ruimtelijke procedure
Duifhuizerweg 21 Uden

Projectnummer : 219-UDu21-il-v1

Opdrachtgever



Datum rapport : 19 april 2019

Rapporteur
Collegiale toets



Voor afkeuring:



Voor akkoord:



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetsingskader	2
2.1	Ruimtelijke ordening	2
2.2	Activiteitenbesluit	3
2.3	Indirecte hinder	4
3.	Bedrijfsvoering	5
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	5
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	7
4.1	Geluidvermogen niveaus	7
4.2	Bedrijfsduren	8
5.	Resultaten	11
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	12
5.2.	Best beschikbare technieken	14
5.3.	Indirecte hinder	16
6.	Conclusie	17

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 4	: Productgegevens condensoren

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor Van den Elzen Groentenverwerking BV aan de Duifhuizerweg 21 te Uden. Het betreft een bouwvlakvergroting.

Het akoestisch onderzoek richt zich op twee punten:

1. het inzichtelijk maken van het akoestisch woon- en leefklimaat ten behoeve van de ruimtelijke onderbouw;
2. het toetsen van de geluidsbelastingen ten gevolge van de inrichting aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Het onderzoek zal een antwoord moeten geven op de vraag of sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit voor wat betreft het aspect geluid na realisatie van het plan.

In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege industrielawaai op de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen berekend.

Voor de bron niveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen en productgegevens van de condensoren.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van:

- Inpassingsschets d.d. 11-01-2019 van Van Dun Ontwerp en planologie;
- Tekening nieuwe loods d.d. 29-03-2019 Van DLV Advies.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke ordening

In het kader van een bestemmingsplanwijziging kan voor de toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten gebruik worden gemaakt van de richtwaarden genoemd in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' en de VNG publicatie 'Bedrijven en Milieuzoneering'. In de publicatie zijn omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit, zijnde 'rustige woonwijk en rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'. Voor het akoestisch onderzoek wordt voor de akoestische omgevingskwaliteit de omgevingstypering 'rustige woonwijk' gehanteerd.

Voor een rustige woonwijk vindt voor geluidsgevoelige bestemmingen toetsing aan de volgende maximale geluidsbelastingen plaats:

- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) 45 dB(A);
- maximale geluidniveaus (L_{Amax}) 70 dB(A);
- indirecte hinder 50 dB(A).

2.2 Activiteitenbesluit

Een agrarisch bedrijf (teelt / tuinbouw) valt onder de werksfeer van het Activiteitenbesluit. Voor het toetsingskader wordt aangesloten bij de geluideisen, zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen (agrarische activiteiten, geen glastuinbouw), zijn als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het piekniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- A. de niveaus op de in onderstaande tabel 2.17e genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e Geluideisen conform Activiteitenbesluit (agrarische activiteiten, geen glastuinbouw)

	6.00 - 19.00 uur	19.00 - 22.00 uur	22.00 - 6.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- B. de in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur in tabel 2.17e opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.
- C. de in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur in tabel 2.17e opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de afvoer van tuinbouwproducten door middel van groepsvervoer, voorzover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

2.3. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Uden en houdt zich bezig met de verwerking van groenten vanaf het akkerland. De bestemming van de omgeving is agrarisch.

Binnen de gebouwen zijn een aantal productielijnen aanwezig voor de verwerking en verpakking van groenten. De machines worden aangedreven door elektromotoren. De bronvermogens van de motoren zijn dusdanig laag, dat het binnenniveau in de gebouwen niet relevant is voor de geluidsuitstraling van de gebouwen.

Op het bedrijf zijn 6 condensoren op de daken aanwezig. De condensoren zijn, conform de bestaande situatie, ingeschakeld op 100, 70 en 60% van het totale vermogen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Binnen het bedrijf wordt in pandig de dieselolietank in de dagperiode gevuld en dit duurt ca. 15 minuten. Deze beweging met een vrachtwagen is opgenomen in het totale aantal bewegingen van V2.

Op het buitenterrein van de inrichting worden af en toe een aantal kleine activiteiten uitgevoerd met een tractor of de elektrische heftruck. Deze, voornamelijk laad- en losbewegingen, zijn in de modellering meegenomen door op verschillende plaatsen op het buitenterrein puntbronnen te modelleren. Ook de achteruitrijsignalering van de vrachtwagens is gemodelleerd met puntbronnen. Dit geschiedt bij de laadkuil aan de voorzijde en aan de achterzijde van de nieuwe hal.

Verder vinden personenauto- en bestelbusbewegingen plaats op het terrein. De bewegingen zijn door personeel, leveren goederen, afvoer producten etc.. De seizoensarbeiders vertrekken rond half 7 's ochtends, met 2 busjes, naar de velden.

Afvoer van de producten vindt plaats aan de voorzijde bij het laaddock. Aanvoer van groenten vindt plaats aan de achterzijde. De voertuigen zijn uitgerust met een transportkoeling. Tijdens het laden en lossen van de wagens wordt de transportkoeling uitgeschakeld.

In de nieuwe loods aan de achterzijde van het bedrijf wordt een werkplaats en een spuitplaats gerealiseerd. De rest van de nieuwe loods, welke aan de noordzijde open is, wordt gebruikt om de kisten, folie etc. op te slaan. De kisten etc. stonden voorheen buiten opgesteld.

De tractoren en vrachtwagens worden gestald in de stallingsloods bij locatie Duifhuizerweg 29.

De werkplaats wordt gebruikt voor kleine reparatiewerkzaamheden. Groot onderhoud wordt uitbesteed aan derden. In deze werkplaats kan worden gewerkt in de dagperiode (8 uur). Er is een overheaddeur aanwezig. Er is in de modellering rekening gehouden dat deze open kan

staan, bij werkzaamheden.

De in pandige spuitplaats wordt gebruikt voor het schoonspuiten (hoge druk) van de voertuigen. Dit vindt altijd plaats in de dagperiode en neemt maximaal 4 uur tijd in beslag. Er is een overheaddeur aanwezig. Er is in de modellering rekening gehouden dat deze open kan staan, bij het schoonspuiten.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario.

De volgende activiteiten vallen hier binnen:

- Afvoer bedrijfsafval : 1 keer per week

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) zijn de volgende geluidbronnen aanwezig:

- personenautobewegingen
- bestelbusbewegingen
- aan- en afvoer van groenten / producten met vrachtwagens / tractoren
- activiteiten op het buitenterrein / nabij opslag nieuwe loods met tractoren of elektrische heftruck
- condensoren op de daken
- geluidsuitstraling werkplaats
- geluidsuitstraling spuitplaats

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogeniveau's

Tabel 4.1 : Geluidvermogeniveau's

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmix} [dB(A)]	herkomst
Cond1 / Cond2	condensoren ACDAD097KB-2x5-72-S	87,7	n.r.	productgegevens *
Cond3	condensator HTC 076.133.930	78	n.r.	productgegevens *
Cond4	condensator Alfa Blue Junior AGS503.1BYH	83	n.r.	productgegevens *
Cond5	condensator HTC 050.124-910	67	n.r.	productgegevens *
Cond6	condensator HTC 076.122-930	76	n.r.	productgegevens *
Heftr1 t/m Heftr4	elektrische heftruck	85,6	-	bibliotheek M&A
Tr1 t/m Tr7	tractoractiviteiten	103	-	bibliotheek M&A
Acht1 / Acht2	achteruitrijsignalering	103,4	n.r.	gegevens Drieweg Adviseurs, bestaande situatie
diesel	lossen diesel	95	-	bibliotheek M&A
dak 1 t/m 4	dak spuitplaats	55 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 90 dB(A) zie bijlage 4
dak 5 t/m 8	dak werkplaats	46 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 82 dB(A) zie bijlage 4
open deur 1	open overheaddeur spuitplaats	87 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 90 dB(A) zie bijlage 4
open deur 2/ 3	open overheaddeur werkplaats	78 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 82 dB(A) zie bijlage 4
gv-1	gevel prefab betonelementen spuitplaats	36 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 90 dB(A) zie bijlage 4
gv-2	gevel spuitplaats (metalen gevel met PIR/PS isolatie)	59 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 90 dB(A) zie bijlage 4
gv-3	gevel prefab betonelementen spuitplaats	36 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 90 dB(A) zie bijlage 4
gv-4	gevel werkplaats (metalen gevel met PIR/PS isolatie)	59 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 90 dB(A) zie bijlage 4
gv-5	gevel prefab betonelementen werkplaats	27 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 82 dB(A) zie bijlage 4
gv-6	gevel werkplaats (metalen gevel met PIR/PS isolatie)	51 dB(A)/ m ²	-	** L_{pbin} = 82 dB(A) zie bijlage 4

V1 / V2	tractoren / vrachtwagens met koeling	106	-	bibliotheek M&A
P1 / P2	personenauto's	90	-	bibliotheek M&A
B1 / B2	bestelbussen	90	-	bibliotheek M&A
Vr-p	vrachtwagen / tractor piek	-	108	bibliotheek M&A
B-p	busjes piek	-	95	bibliotheek M&A

Opmerkingen tabel 4.1

n.r.: piekniveaus ten gevolge van de condensoren en achteruitrijsignalering zijn niet relevant.

-: voor de achteruitrijsignalering is de toeslag vanwege het tonale karakter van 5 dB(A) opgenomen in het bronvermogen. De bron is slechts zeer korte tijd hoorbaar in de dagperiode, zodat de tonale straffactor niet in rekening gebracht hoeft te worden op het totale geluid van de inrichting.

*: Voor de bronvermogens van de condensoren zijn productgegevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.2 : Constructies en isolatiewaarden gebouwbronnen 'Duifhuizerweg 21 te Uden'

Bronnummers in model	constructie	L _p -binnen [dB(A)]	R _A [dB(A)]	herkomst
dak1-3	dak loods	82 / 90	R _A = 25 * ¹	archief M&A / DGMR
overhead1 t/m 3	open overhaddeur	82 / 90	R _A = 0	
gv1-3-5	gevel betonplint	82 / 90	R _A = 47 * ²	
gv2-4-6	sandwichgevel PIR/PS	82 / 90	R _A = 25 * ²	

Opmerkingen tabel 4.2 :

- R_A-constructie: A-gewogen geluidisolatie van de bouwkundige constructie (spectrum buitengeluid) [dB(A)], inclusief kieren
 - L_p-binnen: Geluidniveau in de betreffende ruimten [dB(A)]
 - De doorberekening is gemaakt conform de methode "Uitstraling gebouwen (methode II.7) van de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai" 1999.
- *1: Geprofileerd stalen dak met isolatie met PIR dik 80 mm
- *2: Zelfdragende geïsoleerde (80 mm PIRisolatie) betonpanelen dik 200 mm met een minimale massa van 285 kg/m² tot een hoogte van 2,8 m boven peil en daarboven sandwichpanelen (PIR of PS isolatie) dik 80 mm.

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.3 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bron- nummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs- situatie
		Dagperiode 6.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 22.00 uur	Nachtperiode 22.00 - 6.00	
Cond1 / Cond2	condensoren ACDAD097KB- 2x5-72-S	100 % van toerental [0 dB(A)]	70 % van toerental [7,75 dB(A)]	60 % van toerental [11,1 dB(A)]	alle
Cond3	condensator HTC 076.133.930	100 % van toerental [0 dB(A)]	70 % van toerental [7,75 dB(A)]	60 % van toerental [11,1 dB(A)]	alle
Cond4	condensator Alfa Blue Junior AGS503.1BYH	100 % van toerental [0 dB(A)]	70 % van toerental [7,75 dB(A)]	60 % van toerental [11,1 dB(A)]	alle
Cond5	condensator HTC 050.124-910	100 % van toerental [0 dB(A)]	70 % van toerental [7,75 dB(A)]	60 % van toerental [11,1 dB(A)]	alle
Cond6	condensator HTC 076.122-930	100 % van toerental [0 dB(A)]	70 % van toerental [7,75 dB(A)]	60 % van toerental [11,1 dB(A)]	alle
Heftr1 t/m Heftr4	elektrische heftruck	4x 15 min.	4x 7,5 min.	--	alle
Tr1 t/m Tr7	tractoractiviteiten	7x 5 min.	7x 1 min.	--	alle
Acht1 / Acht2	achteruitrijsignalering	2x 5 min.	--	--	alle
diesel	lossen diesel	15 minuten	--	--	alle
open deur gv /dak	open overheaddeur / gevels / dak spuitplaats	4 uur	--	--	alle
open deur gv /dak	open overheaddeur / gevels / dak werkplaats	8 uur	--	--	alle
V1	vrachtwagens afvoer product	6 stuks [12 bew.]	--	--	alle
V2	tractoren / vrachtwagens aan- voer groenten en grondstoffen	7 stuks [14 bew.]	--	--	alle
P1	personenauto's voorzijde	15 stuks [30 bew.]	8 stuks [16 bew.]	4 stuks [8 bew.]	alle
P2	personenauto's huisvesting seizoenarbeiders	3 stuks [6 bew.]	1 stuks [2 bew.]	--	alle

		-			-
		-	-	-	
B1	bestelbussen voorzijde	5 stuks [10 bew.]	5 stuks [10 bew.]	4 stuks [8 bew.]	alle
B2	bestelbussen huisvesting seizoenarbeiders	5 stuks [10 bew.]	3 stuks [6 bew.]	--	alle
Vr-p1	vrachtwagen piek	X	-	-	alle
Vr-p2	vrachtwagen piek	X	-	-	alle
B-p1	busjes piek	X	X	-	alle
B-p2	busjes piek	X	X	X	alle

Opmerkingen tabel 4.3

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlagen 2a en 2b.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V4.50". Dit akoestisch model is doorerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling groentenverwerkend bedrijf

Nieuwe situatie	L _{Af,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. Duifhuizerweg 16	42	33	25	64	53	50
2. Duifhuizerweg 19	36	31	21	57	47	45
3. Duifhuizerweg 18/18a	45	40	31	74	61	56
4. Duifhuizerweg 18b	45	40	30	70	60	57
5. Duifhuizerweg 20	42	37	26	62	57	50
6. Duifhuizerweg 22	37	32	24	51	49	37
7. Duifhuizerweg 24	38	29	21	47	45	34
8. Duifhuizerweg 29	28	25	16	41	41	29
9./10. Duifhuizerweg 21a (bedrijfswoning, niet toetsen)	39	37	27	59	57	46
NORMERING:	45	40	35	70	65	60

Opmerking tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Uit tabel 5.1 kan worden geconcludeerd dat het bedrijf kan voldoen aan de geluidnormering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Op de woning Duifhuizerweg 18/18a kan niet worden voldaan aan de normering voor de maximale geluidsniveaus in de dagperiode. De overschrijding van 4 dB(A) wordt veroorzaakt door de transportbewegingen met vrachtwagens / tractoren (optrekken / afremmen). Dit betreft een bestaande bron.

5.2. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemisatie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Duifhuizerweg 21 kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'beste beschikbare technieken', te weten:

- **Vrachtwagens / tractoren:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de voertuigen van 106 dB(A) mag als representatief worden gezien voor een wagen met transportkoeling. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Condensoren:** De koeling wordt geregeld door de condensoren op de daken. Deze condensoren zijn van moderne uitvoering, zodat dit gezien kan worden als de laatste stand van de techniek.

- **Maatregelen:**

Ter plaatse van de woning aan de Duifhuizerweg 18/18a bedraagt het hoogste maximale geluidniveau (L_{Amax}) 74 dB(A) in de dagperiode. Dit is hoger dan de richtwaarde van 70 dB(A). De overschrijding van 4 dB(A) wordt veroorzaakt door de transportbewegingen met vrachtwagens / tractoren (optrekken / afremmen). Dit betreft een bestaande bron en maatregelen zijn, gezien de ligging van de inrit ten opzichte van de maatgevende woning, niet mogelijk. Uitgaande van een minimale geluidwering van 20 dB(A) van de woning Duifhuizerweg 18/18a, is het optredend binnenniveau binnen de woning $74 - 20 = 54$ dB(A). Dit is lager dan de norm van 55 dB(A).

Ter plaatse van de overige omliggende woningen wordt wel voldaan aan de normering.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt dat, in de representatieve bedrijfssituatie maximaal 26 zware voertuigbewegingen en 52 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode, 34 lichte voertuigbewegingen in de avondperiode en 20 lichte voertuigbewegingen in de nachtperiode van of naar de inrichting gaan. Er is uitgegaan van de worst case situatie, dat alle voertuig via één richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Duifhuizerweg 18/18a maximaal een geluidniveau van 50 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

In verband met een ruimtelijke procedure voor het bedrijf aan de Duifhuizerweg 21 te Uden, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald. Het betreft een bouwvlakvergroting.

Het akoestisch onderzoek richt zich op twee punten:

- het inzichtelijk maken van het akoestisch woon- en leefklimaat ten behoeve van de ruimtelijke onderbouw;
- het toetsen van de geluidsbelastingen ten gevolge van de inrichting aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit (landbouw).

De aard van de huidige geluidsbronnen binnen de inrichting verandert naar aanleiding van de wijzigingen voor de toekomstige bedrijfssituatie niet. Het bouwblok wordt aan de achterzijde vergroot en er wordt een nieuwe werktuigenloods gebouwd (met binnenopslag, spuitplaats en werkplaats). Voor het onderzoek wordt voor de akoestische omgevingskwaliteit de omgevingstypering 'rustige woonwijk' gehanteerd. In het kader van zowel een goede ruimtelijke ordening als een toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen de volgende maximale geluidsbelastingen optreden:

- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) 45 dB(A);
- maximale geluidniveaus (L_{Amax}) 70 dB(A);
- indirecte hinder 50 dB(A).

Berekeningsresultaten ruimtelijke ordening

Het hoogste geluidsniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) op de maatgevende woning, Duifhuizerweg 18/18a, bedraagt 45 dB(A) etmaalwaarde.

Aan de richtwaarde in de VNG-brochure en de normering van het Activiteitenbesluit van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt overal voldaan.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden (dag-, avond- en nachtperiode) met name bepaald door de voertuigbewegingen op het terrein.

Het hoogste maximale geluidniveau (L_{Amax}) op de maatgevende woning, Duifhuizerweg 18/18a, bedraagt 74 dB(A) in de dagperiode. Dit is hoger dan de richtwaarde van 70 dB(A). De overschrijding van 4 dB(A) wordt veroorzaakt door de transportbewegingen met vrachtwagens / tractoren (optrekken / afremmen). Dit betreft een bestaande bron en maatregelen zijn, gezien de ligging van de inrit ten opzichte van de maatgevende woning, niet mogelijk. Uitgaande van een minimale geluidwering van 20 dB(A) van de woning Duifhuizerweg 18/18a, is het optredend binnenniveau binnen de woning $74 - 20 = 54$ dB(A). Dit is lager dan de norm van 55 dB(A).

Ter plaatse van de overige omliggende woningen wordt wel voldaan aan de normering.

Hierdoor kan gesteld worden dat er voor de toekomstige situatie sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat in het kader van de ruimtelijke ordening.

Berekeningsresultaten Activiteitenbesluit

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt in de toekomstige situatie maximaal 45, 40 en 31 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode en voldoet daarmee aan de grenswaarden.

In de avond- en nachtperiode wordt aan de normering ten aanzien van de maximale geluidniveaus voldaan. Aangezien in de dagperiode (tussen 06.00 en 19.00 uur) de normering niet van toepassing is op het “laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid”, wordt ten aanzien van de maximale geluidniveaus voldaan aan de milieunormering.

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt in de nieuwe situatie voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn tegen het plan. Ter plaatse van de omliggende woningen kan gesteld worden dat wordt voldaan aan de geluidnormering, mits de piekniveaus in de dagperiode ten gevolge van laad- en losactiviteiten buiten beschouwing worden gelaten. Uit akoestisch oogpunt is er dus geen belemmering om het bouwvlak te vergroten en de nieuwe werktuigenloods te realiseren.

Bijlage 1 : Situatietekening



LEGENDA

1. DUIFHUIZERWEG 21, 21A EN 21B
agrarisch bedrijf (teelt/tuinbouw)
 - bouwvlak 2,5 ha
 - teelt/verwerking van prei
 - huisvesting 60 seizoenarbeiders
 - bedrijfswooning
2. DUIFHUIZERWEG 24
recreatiebedrijf
 - bouwvlak 6475 m²
 - dag- en verblijfsrecreatie
 - groepsaccommodatie
 - bed & breakfast
 - cultuur- en ontspanning (museum/theater)
 - ondergeschikte koreca/terras/winkel
3. DUIFHUIZERWEG 29
agrarisch bedrijf (teelt/tuinbouw/opkweek)
 - bouwvlak 2,5 hectare
 - opslag en koeling van tuinbouwproducten
4. TEELTONDERSTEUNENDE VOORZIENINGEN
 - 6 hectare



Opgesteld door: F.C.A. van den Borne
Datum: 11-01-2019
Schaal: 1 : 2000
Project: 18145-002

Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

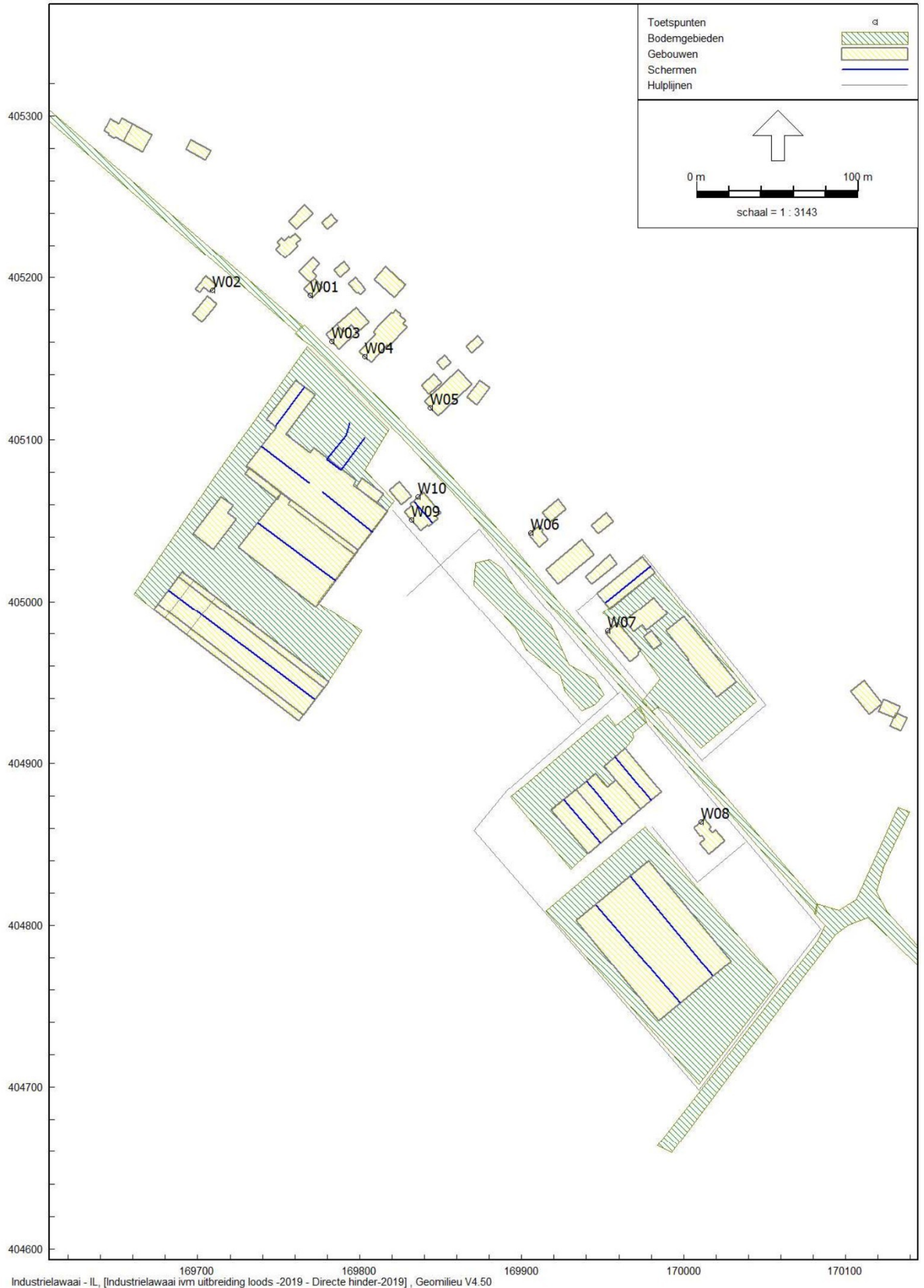
Industrielawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 21 te Uden

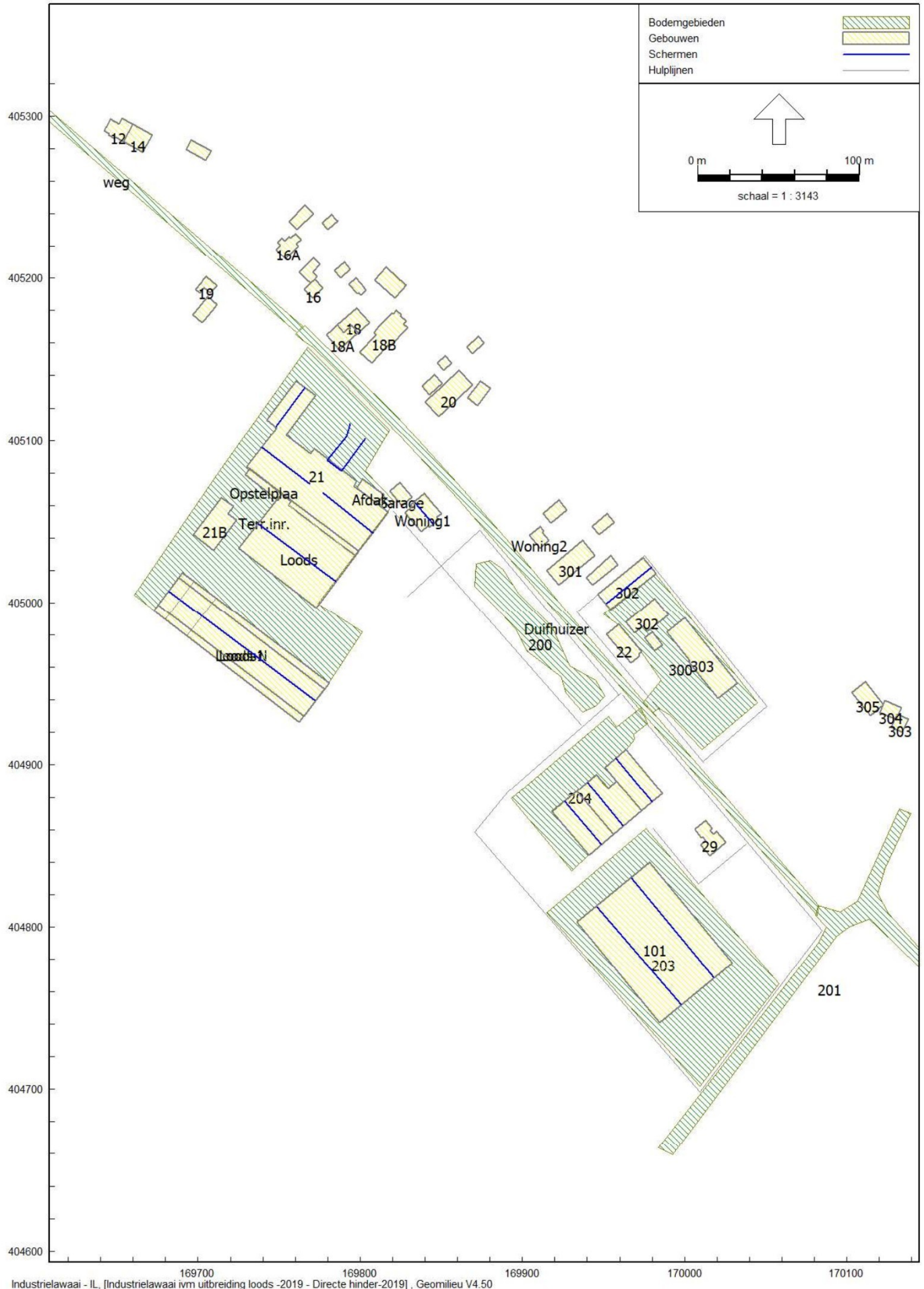
M&A Omgeving

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder-2019

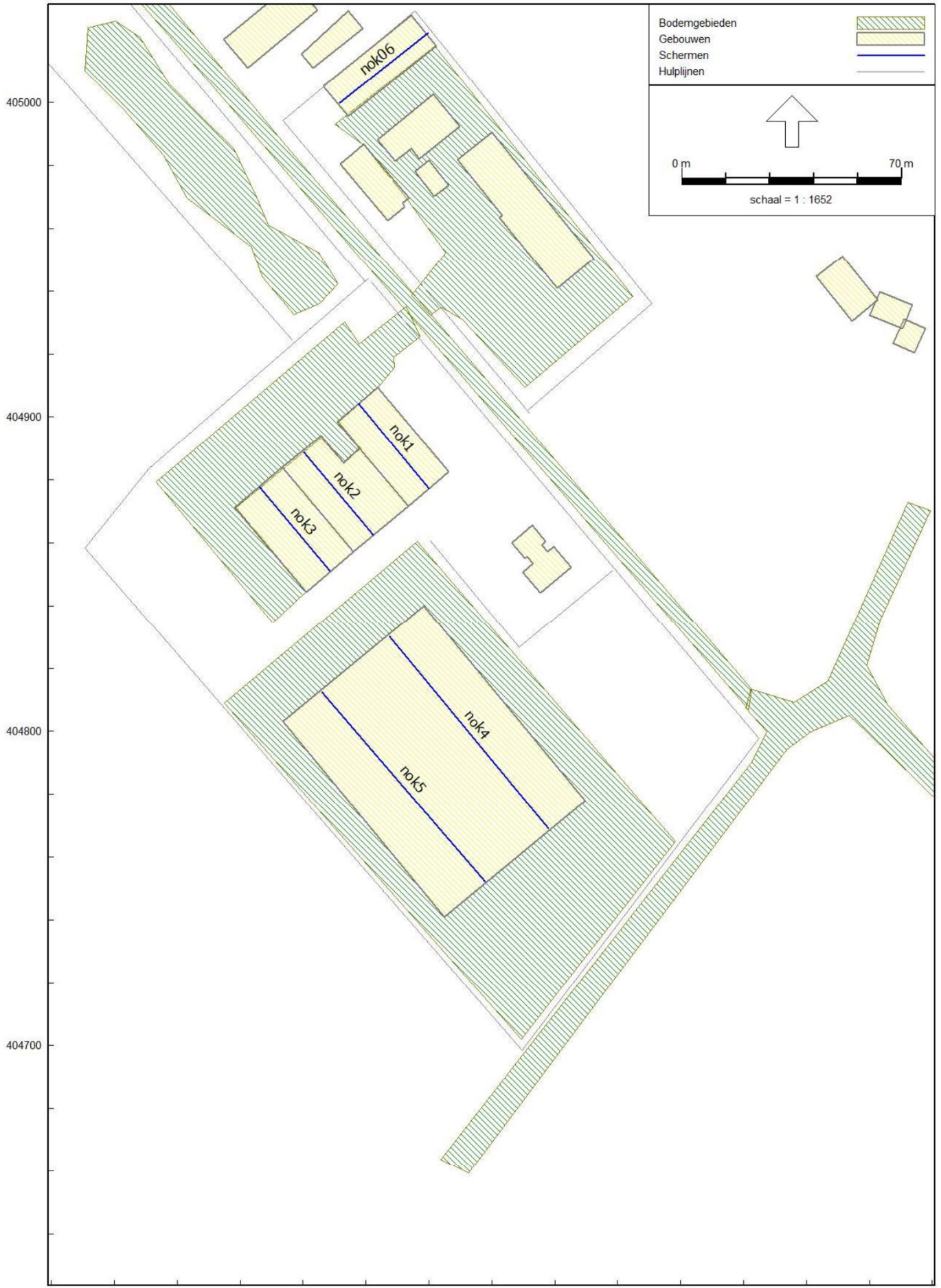
Model eigenschap

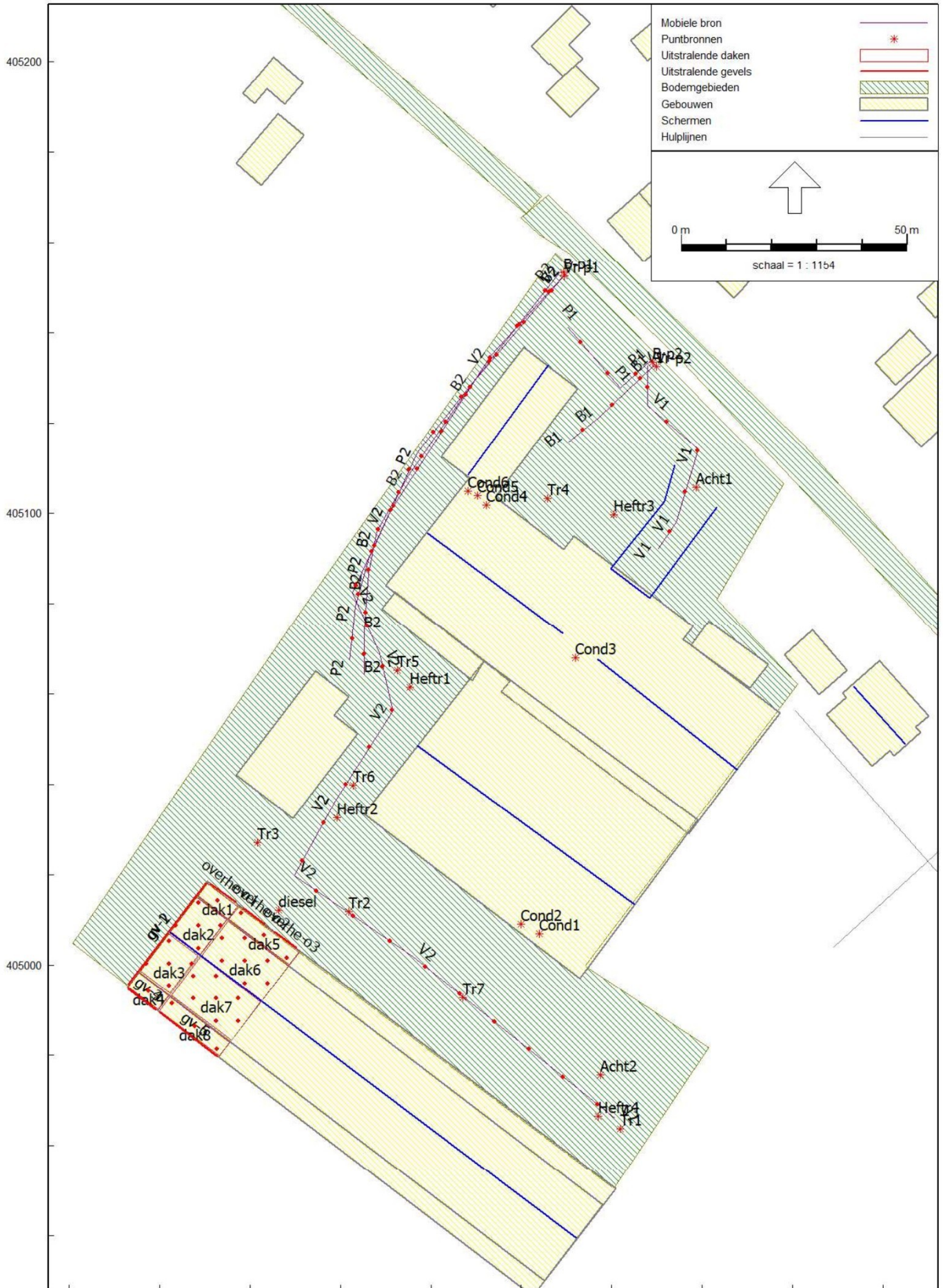
Omschrijving	Directe hinder-2019
Verantwoordelijke	█
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	█ op 24-11-2017
Laatst ingezien door	█ op 19-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

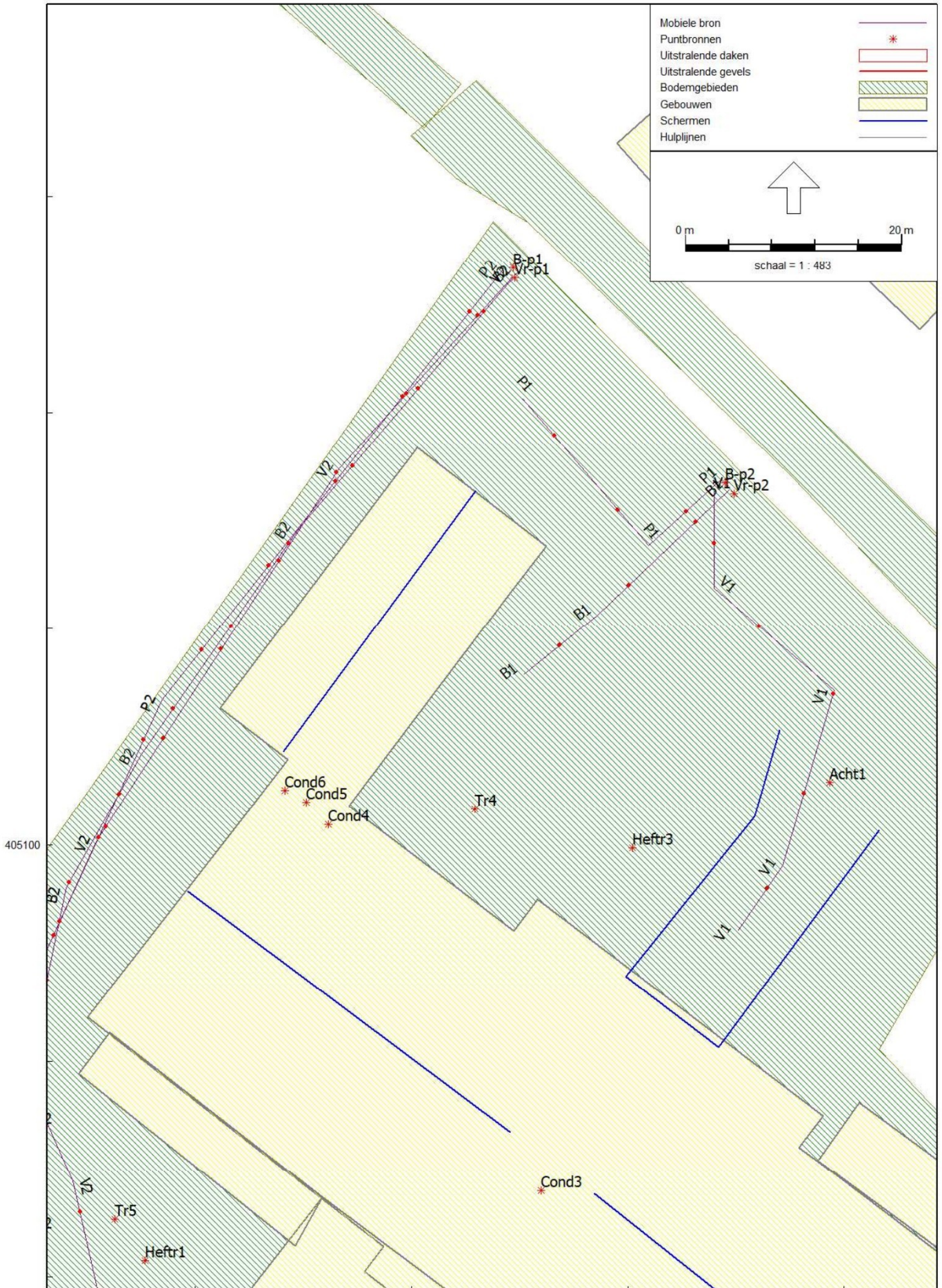


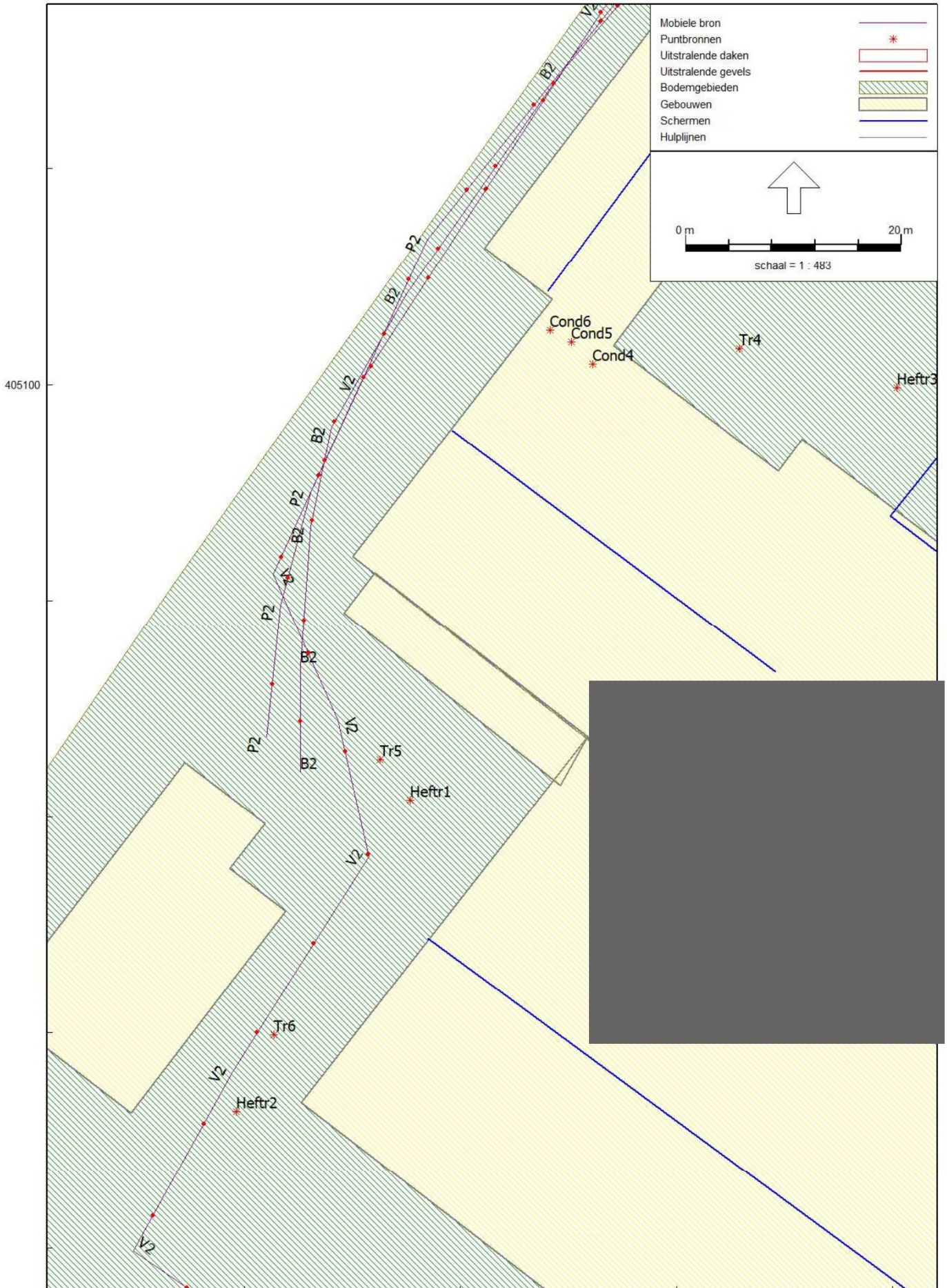


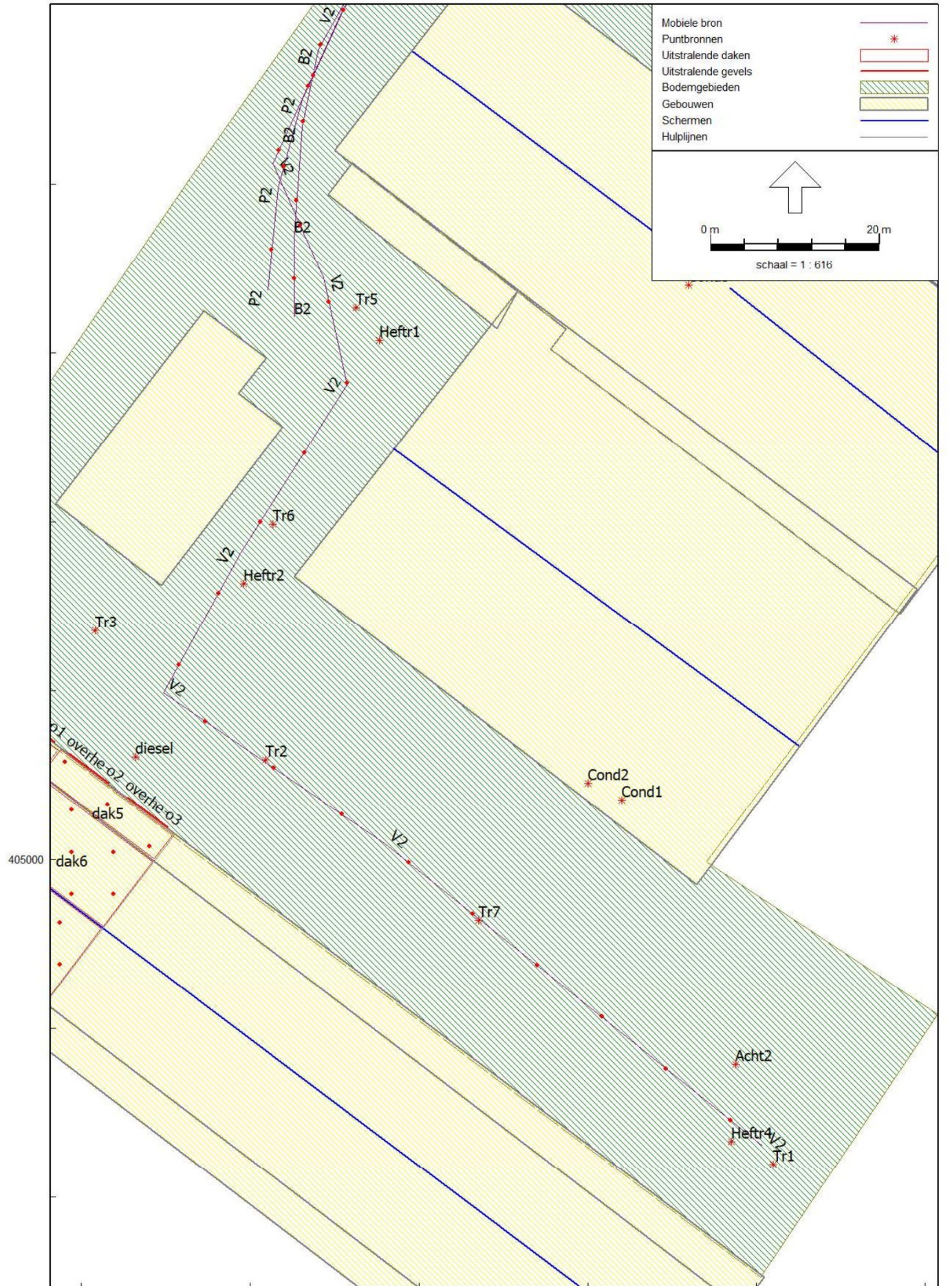


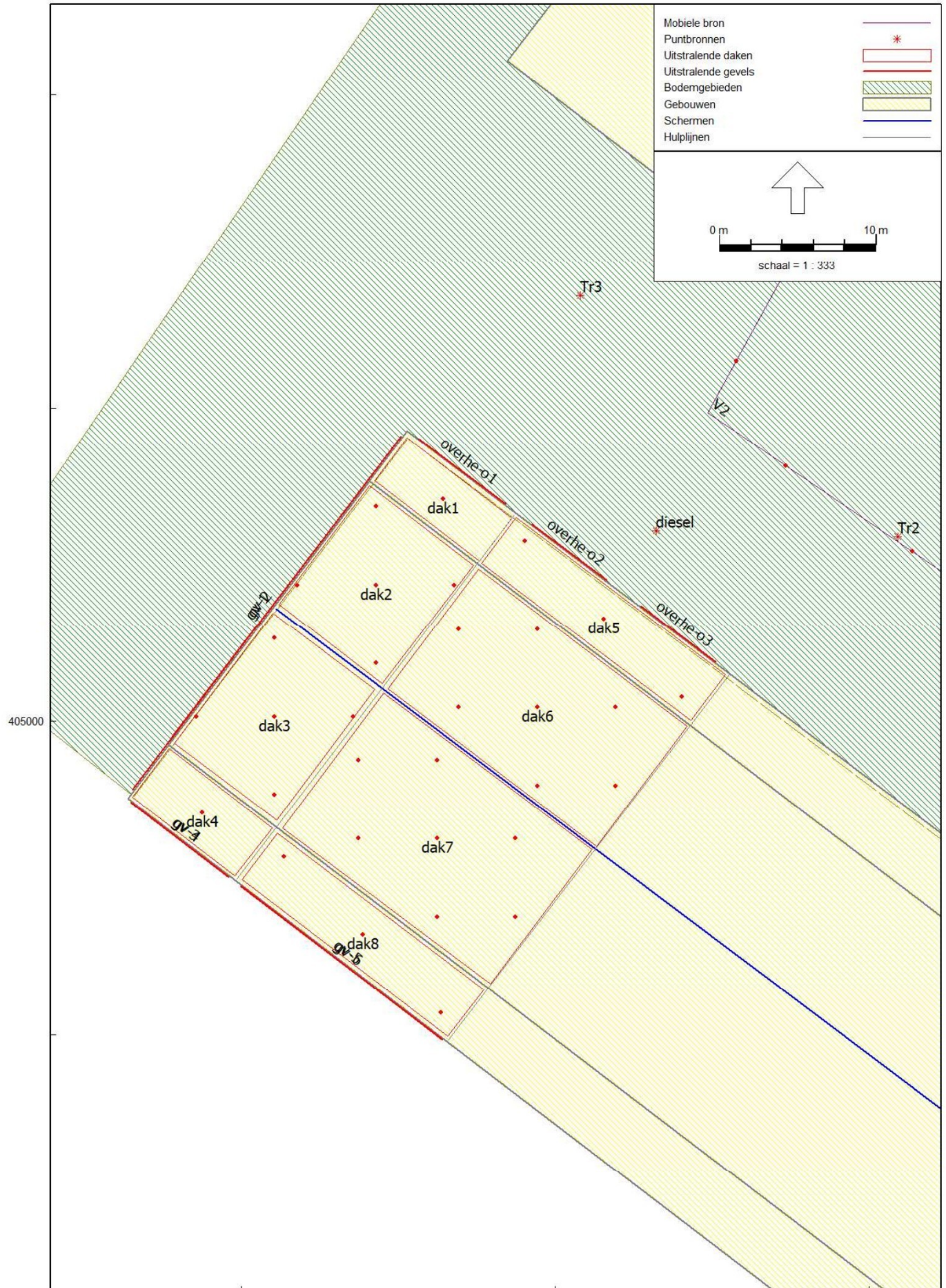












Industrielawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
 Industrielawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	241	0	16:20, 24 nov 2017	-56	3	P1	Personenauto's	Polylijn	169788,74	405133,90	169770,24
--	242	0	10:38, 16 apr 2019	-59	3	B1	Bestelbussen	Polylijn	169789,35	405132,80	169770,36
--	243	0	11:13, 16 apr 2019	-730	5	V1	Vrachtwagens	Polylijn	169787,97	405132,67	169790,20
--	244	0	11:14, 16 apr 2019	-253	25	V2	Vrachtwagens / tractoren	Polylijn	169769,42	405152,56	169780,71
--	245	0	18:48, 24 nov 2017	-91	10	P2	Personenauto's	Polylijn	169768,47	405153,19	169722,07
--	246	0	10:38, 16 apr 2019	-101	11	B2	Bestelbussen	Polylijn	169769,73	405152,87	169725,22

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	405141,32	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	27,17
--	405115,76	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	25,53
--	405092,03	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	5	47,74
--	404966,07	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	10	244,14
--	405067,32	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	99,67
--	405064,16	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	102,77

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai i/vm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	27,17	9,22	17,95	30	16	8	26,80	23,16	30,43	10	10,00	3	53,00
--	25,53	8,74	16,79	10	10	8	31,84	25,47	30,70	10	10,00	3	53,00
--	47,74	7,36	16,87	12	--	--	30,55	--	--	10	10,00	5	69,00
--	244,14	12,94	57,34	14	--	--	29,78	--	--	10	10,00	25	69,00
--	99,67	10,80	50,78	6	2	--	33,37	31,78	--	10	10,00	10	53,00
--	102,77	9,35	31,13	10	6	--	31,43	27,28	--	10	10,00	11	53,00

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai lvm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai Ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01
--	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielaawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielaawaai Ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	247	0	18:51, 24 nov 2017	Cond1	Condensor koeling ACDAD09TKD-2x5-72-S D (eb)	Punt	169764,00	405007,00	5,75	5,75
--	248	0	18:55, 24 nov 2017	Cond2	Condensor koeling ACDAD09TKD-2x5-72-S D (eb)	Punt	169760,00	405009,00	5,75	5,75
--	249	0	18:58, 24 nov 2017	Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	Punt	169772,00	405068,00	5,75	5,75
--	250	0	12:08, 27 nov 2017	Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	Punt	169752,29	405101,93	5,75	5,75
--	251	0	12:08, 27 nov 2017	Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	Punt	169750,29	405103,93	5,85	5,85
--	252	0	12:08, 27 nov 2017	Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	Punt	169748,29	405105,03	5,85	5,85
--	255	0	15:36, 16 apr 2019	Acht1	Achteruitrijsignalering	Punt	169798,71	405105,82	1,20	1,20
--	256	0	15:36, 16 apr 2019	Acht2	Achteruitrijsignalering	Punt	169777,49	404975,71	1,20	1,20
--	257	0	10:03, 16 apr 2019	Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	Punt	169781,94	404963,84	1,20	1,20
--	258	0	10:03, 16 apr 2019	Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	Punt	169721,86	405011,81	1,20	1,20
--	259	0	10:03, 16 apr 2019	Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	Punt	169701,62	405027,15	1,20	1,20
--	260	0	10:03, 16 apr 2019	Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	Punt	169765,83	405103,34	1,20	1,20
--	261	0	10:03, 16 apr 2019	Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	Punt	169735,33	405061,53	1,00	1,00
--	262	0	10:03, 16 apr 2019	Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	Punt	169719,26	405032,73	1,00	1,00
--	263	0	10:03, 16 apr 2019	Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	Punt	169780,42	405099,70	1,00	1,00
--	264	0	10:03, 16 apr 2019	Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	Punt	169777,00	404966,56	1,00	1,00
--	265	0	10:03, 16 apr 2019	Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	Punt	169732,55	405065,31	1,20	1,20
--	266	0	10:03, 16 apr 2019	Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	Punt	169722,75	405039,76	1,20	1,20
--	267	0	10:03, 16 apr 2019	Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	Punt	169747,08	404992,77	1,20	1,20
--	4273	0	10:40, 16 apr 2019	Vr-p1	vrachtwagen piek	Punt	169769,53	405152,47	1,20	1,20
--	4274	0	10:42, 16 apr 2019	Vr-p2	vrachtwagen piek	Punt	169789,82	405132,46	1,20	1,20
--	4275	0	11:15, 16 apr 2019	B-p1	busjes piek	Punt	169769,38	405153,38	1,20	1,20
--	4276	0	11:16, 16 apr 2019	B-p2	busjes piek	Punt	169789,04	405133,53	1,20	1,20
--	4277	0	10:49, 16 apr 2019	diesel	lossen diesel	Punt	169706,42	405012,19	1,50	1,50

Industrielaawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielaawaai Ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefL.	Geendamping
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,504	0,635	100,000	16,788	7,943	0,00	7,75	11,00	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,504	0,635	100,000	16,788	7,943	0,00	7,75	11,00	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,504	0,635	100,000	16,788	7,943	0,00	7,75	11,00	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,504	0,635	100,000	16,788	7,943	0,00	7,75	11,00	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,504	0,635	100,000	16,788	7,943	0,00	7,75	11,00	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,504	0,635	100,000	16,788	7,943	0,00	7,75	11,00	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,638	--	--	21,95	--	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	--	--	0,638	--	--	21,95	--	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,017	--	0,638	0,566	--	21,95	22,47	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,017	--	0,638	0,566	--	21,95	22,47	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,017	--	0,638	0,566	--	21,95	22,47	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,017	--	0,638	0,566	--	21,95	22,47	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,125	--	1,923	4,169	--	17,16	13,80	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,125	--	1,923	4,169	--	17,16	13,80	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,125	--	1,923	4,169	--	17,16	13,80	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,125	--	1,923	4,169	--	17,16	13,80	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,125	--	1,923	4,169	--	17,16	13,80	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,017	--	0,638	0,566	--	21,95	22,47	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,017	--	0,638	0,566	--	21,95	22,47	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,017	--	0,638	0,566	--	21,95	22,47	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,083	0,017	--	0,638	0,566	--	21,95	22,47	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	1,923	--	--	17,16	--	--	Nee	Nee

Industrielaawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielaawaai Ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
--	Nee	--	61,54	70,74	74,74	80,74	82,74	82,74	76,74	65,74	87,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	--	61,54	70,74	74,74	80,74	82,74	82,74	76,74	65,74	87,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	--	51,84	61,04	65,04	71,04	73,04	73,04	67,04	56,04	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	--	56,84	66,04	70,04	76,04	78,04	78,04	72,04	61,04	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	--	40,84	50,04	54,04	60,04	62,04	62,04	56,04	45,04	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	--	49,84	59,04	63,04	69,04	71,04	71,04	65,04	54,04	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	--	59,80	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	98,38	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	--	59,80	71,90	77,50	84,70	89,80	97,30	82,70	68,30	98,38	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
--	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	59,80	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	59,80	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	0,00	59,80	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielaawai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielaawai lvm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - II

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	--	61,54	70,74	74,74	80,74	82,74	82,74	76,74	65,74	87,70
--	0,00	0,00	0,00	--	61,54	70,74	74,74	80,74	82,74	82,74	76,74	65,74	87,70
--	0,00	0,00	0,00	--	51,84	61,04	65,04	71,04	73,04	73,04	67,04	56,04	78,00
--	0,00	0,00	0,00	--	56,84	66,04	70,04	76,04	78,04	78,04	72,04	61,04	83,00
--	0,00	0,00	0,00	--	40,84	50,04	54,04	60,04	62,04	62,04	56,04	45,04	67,00
--	0,00	0,00	0,00	--	49,84	59,04	63,04	69,04	71,04	71,04	65,04	54,04	76,00
--	-5,00	-5,00	-5,00	--	64,80	76,90	82,50	89,70	94,80	102,30	87,70	73,30	103,38
--	-5,00	-5,00	-5,00	--	64,80	76,90	82,50	89,70	94,80	102,30	87,70	73,30	103,38
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,56
--	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,56
--	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,56
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,56
--	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,56
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,56
--	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	60,60	69,20	79,50	81,00	79,70	75,70	65,40	85,56
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00	91,00	90,00	83,00	71,00	95,11

Geomilieu V4.50

19-4-2019 13:08:59

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
--	292	0	09:16, 16 apr 2019	-421	1	dak1	dak spuitplaats	Rechthoek	169690,56	405018,10	0,10	0,10
--	293	0	09:16, 16 apr 2019	-430	5	dak2	dak spuitplaats	Rechthoek	169688,16	405015,04	0,10	0,10
--	294	0	09:16, 16 apr 2019	-446	5	dak3	dak spuitplaats	Rechthoek	169681,99	405006,92	0,10	0,10
--	295	0	09:16, 16 apr 2019	-462	1	dak4	dak spuitplaats	Rechthoek	169675,38	404998,26	0,10	0,10
--	296	0	08:53, 16 apr 2019	-471	3	dak5	dak werkplaats	Rechthoek	169697,53	405013,04	0,10	0,10
--	297	0	08:53, 16 apr 2019	-487	7	dak6	dak werkplaats	Rechthoek	169695,12	405009,73	0,10	0,10
--	298	0	08:53, 16 apr 2019	-517	7	dak7	dak werkplaats	Rechthoek	169689,06	405001,81	0,10	0,10
--	299	0	08:53, 16 apr 2019	-542	3	dak8	dak werkplaats	Rechthoek	169682,30	404992,90	0,10	0,10

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeIw	Cb(u) (D)
--	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	23,64	28,73	3,42	8,40	Ja	3	False	3,999
--	8,50	Relatief aan onderliggend item	4	35,70	79,29	8,33	9,52	Ja	3	False	3,999
--	8,50	Relatief aan onderliggend item	4	37,14	84,93	8,16	10,41	Ja	3	False	3,999
--	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	24,32	32,08	3,87	8,29	Ja	3	False	3,999
--	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	40,71	60,96	3,65	16,70	Ja	3	False	8,668
--	8,50	Relatief aan onderliggend item	4	52,49	159,85	9,61	16,63	Ja	3	False	8,668
--	8,50	Relatief aan onderliggend item	4	54,71	178,53	10,75	16,60	Ja	3	False	8,668
--	6,00	Relatief aan onderliggend item	4	40,54	62,02	3,76	16,51	Ja	3	False	8,668

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai Ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Ip_31	Ip_63	Ip_125	Ip_250	Ip_500	Ip_1k	Ip_2k	Ip_4k
--	--	--	30,761	--	--	5,12	--	--	5,0	5,0	56,00	61,00	67,00	72,00	80,00	86,00	86,00	79,00
--	--	--	30,761	--	--	5,12	--	--	5,0	5,0	56,00	61,00	67,00	72,00	80,00	86,00	86,00	79,00
--	--	--	30,761	--	--	5,12	--	--	5,0	5,0	56,00	61,00	67,00	72,00	80,00	86,00	86,00	79,00
--	--	--	30,761	--	--	5,12	--	--	5,0	5,0	56,00	61,00	67,00	72,00	80,00	86,00	86,00	79,00
--	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,00	78,20	76,60	70,20
--	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,00	78,20	76,60	70,20
--	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,00	78,20	76,60	70,20
--	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	5,0	5,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,00	78,20	76,60	70,20

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai Ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	Ip	8k	Ip	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63
--	70,00		90,04	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	40,00	41,00	43,00
--	70,00		90,04	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	40,00	41,00	43,00
--	70,00		90,04	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	40,00	41,00	43,00
--	70,00		90,04	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	40,00	41,00	43,00
--	62,60		81,63	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	40,00	5,20	22,20
--	62,60		81,63	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	40,00	5,20	22,20
--	62,60		81,63	12,00	15,00	17,00	22,00	30,00	34,00	40,00	40,00	40,00	40,00	5,20	22,20

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai Ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
--	47,00	47,00	47,00	49,00	43,00	36,00	27,00	54,58	55,58	57,58	61,58	61,58	61,58	63,58	57,58	50,58	41,58
--	47,00	47,00	47,00	49,00	43,00	36,00	27,00	54,58	59,99	61,99	65,99	65,99	65,99	67,99	61,99	54,99	45,99
--	47,00	47,00	47,00	49,00	43,00	36,00	27,00	54,58	60,29	62,29	66,29	66,29	66,29	68,29	62,29	55,29	46,29
--	47,00	47,00	47,00	49,00	43,00	36,00	27,00	54,58	56,06	58,06	62,06	62,06	62,06	64,06	58,06	51,06	42,06
--	38,30	33,80	40,00	41,20	33,60	27,20	19,60	45,49	23,05	40,05	56,15	51,65	57,85	59,05	51,45	45,05	37,45
--	38,30	33,80	40,00	41,20	33,60	27,20	19,60	45,49	27,24	44,24	60,34	55,84	62,04	63,24	55,64	49,24	41,64
--	38,30	33,80	40,00	41,20	33,60	27,20	19,60	45,49	27,72	44,72	60,82	56,32	62,52	63,72	56,12	49,72	42,12
--	38,30	33,80	40,00	41,20	33,60	27,20	19,60	45,49	23,13	40,13	56,23	51,73	57,93	59,13	51,53	45,13	37,53

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai Ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2_31	LwrM2_63	LwrM2_125	LwrM2_250	LwrM2_500	LwrM2_1k	LwrM2_2k
--		69,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00	43,00	47,00	47,00	47,00	49,00	43,00
--		73,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00	43,00	47,00	47,00	47,00	49,00	43,00
--		73,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00	43,00	47,00	47,00	47,00	49,00	43,00
--		69,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00	43,00	47,00	47,00	47,00	49,00	43,00
--		63,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,20	22,20	38,30	33,80	40,00	41,20	33,60
--		67,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,20	22,20	38,30	33,80	40,00	41,20	33,60
--		68,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,20	22,20	38,30	33,80	40,00	41,20	33,60
--		63,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,20	22,20	38,30	33,80	40,00	41,20	33,60

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai Ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	36,00	27,00	54,58	55,58	57,58	61,58	61,58	61,58	63,58	57,58	50,58	41,58	69,16
--	36,00	27,00	54,58	59,99	61,99	65,99	65,99	65,99	67,99	61,99	54,99	45,99	73,57
--	36,00	27,00	54,58	60,29	62,29	66,29	66,29	66,29	68,29	62,29	55,29	46,29	73,87
--	36,00	27,00	54,58	56,06	58,06	62,06	62,06	62,06	64,06	58,06	51,06	42,06	69,64
--	27,20	19,60	45,49	23,05	40,05	56,15	51,65	57,85	59,05	51,45	45,05	37,45	63,34
--	27,20	19,60	45,49	27,24	44,24	60,34	55,84	62,04	63,24	55,64	49,24	41,64	67,53
--	27,20	19,60	45,49	27,72	44,72	60,82	56,32	62,52	63,72	56,12	49,72	42,12	68,01
--	27,20	19,60	45,49	23,13	40,13	56,23	51,73	57,93	59,13	51,53	45,13	37,53	63,42

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
 Industrielawaai Ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Ie kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
--	286	0	09:16, 16 apr 2019	-283	10	overhe-01	overheaddeur open	-sputplaats-	169691,28	405018,07
--	287	0	08:54, 16 apr 2019	-283	10	overhe-02	overheaddeur open	-werkplaats-	169698,51	405012,63
--	288	0	08:54, 16 apr 2019	-303	10	overhe-03	overheaddeur open	-werkplaats-	169705,46	405007,40
--	289	0	09:16, 16 apr 2019	-313	16	gv-1	dichte gevel	prefab beton	169673,05	404995,64
--	291	0	09:16, 16 apr 2019	-345	34	gv-2	dichte gevels	sandwichpaneel	169675,58	404999,02
--	300	0	09:16, 16 apr 2019	-562	4	gv-3	dichte gevel	prefab beton	169672,92	404994,86
--	301	0	09:16, 16 apr 2019	-612	10	gv-4	dichte gevels	sandwichpaneel	169672,99	404994,80
--	302	0	09:17, 16 apr 2019	-674	28	gv-6	dichte gevels	sandwichpaneel	169679,98	404989,47
--	303	0	09:17, 16 apr 2019	-720	10	gv-5	dichte gevel	prefab beton	169679,94	404989,50

Industrielaawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielaawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	169696,86	405013,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	169703,31	405009,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	169710,27	405003,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	169690,19	405018,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	169687,83	405015,11	2,80	2,80	0,00	0,00	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	2
--	169679,13	404990,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
--	169679,20	404990,06	2,80	2,80	0,00	0,00	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	2
--	169692,81	404979,69	2,80	2,80	0,00	0,00	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,00	Relatief	2
--	169692,72	404979,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
--	6,98	6,98	6,98	6,98	Ja	3	False	3,999	--	--	30,761	--	--	5,12
--	6,01	6,01	6,01	6,01	Ja	3	False	8,668	--	--	66,681	--	--	1,76
--	6,02	6,02	6,02	6,02	Ja	3	False	8,668	--	--	66,681	--	--	1,76
--	28,35	28,35	28,35	28,35	Ja	3	False	3,999	--	--	30,761	--	--	5,12
--	20,23	20,23	20,23	20,23	Ja	3	False	3,999	--	--	30,761	--	--	5,12
--	7,81	7,81	7,81	7,81	Ja	3	False	3,999	--	--	30,761	--	--	5,12
--	7,81	7,81	7,81	7,81	Ja	3	False	3,999	--	--	30,761	--	--	5,12
--	16,13	16,13	16,13	16,13	Ja	3	False	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11
--	16,07	16,07	16,07	16,07	Ja	3	False	7,997	--	--	61,518	--	--	2,11

Industrielaawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielaawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
--	--	--	4,8	2,0	2,0	56,00	61,00	67,00	72,00	80,00	86,00	86,00	79,00	70,00	90,04	0,00	0,00
--	--	--	4,8	2,0	2,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,00	78,20	76,60	70,20	62,60	81,63	0,00	0,00
--	--	--	4,8	2,0	2,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,00	78,20	76,60	70,20	62,60	81,63	0,00	0,00
--	--	--	2,8	2,0	2,0	56,00	61,00	67,00	72,00	80,00	86,00	86,00	79,00	70,00	90,04	25,00	33,80
--	--	--	5,5	2,0	2,0	56,00	61,00	67,00	72,00	80,00	86,00	86,00	79,00	70,00	90,04	8,00	12,50
--	--	--	2,8	2,0	2,0	56,00	61,00	67,00	72,00	80,00	86,00	86,00	79,00	70,00	90,04	25,00	33,80
--	--	--	5,5	2,0	2,0	56,00	61,00	67,00	72,00	80,00	86,00	86,00	79,00	70,00	90,04	8,00	12,50
--	--	--	2,8	2,0	2,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,00	78,20	76,60	70,20	62,60	81,63	8,00	12,50
--	--	--	2,8	2,0	2,0	20,20	40,20	58,30	58,80	73,00	78,20	76,60	70,20	62,60	81,63	25,00	33,80

Industrielaawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielaawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	64,00	69,00	77,00	83,00	83,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,20	37,20	55,30	55,80	70,00	75,20	73,60
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,20	37,20	55,30	55,80	70,00	75,20	73,60
--	38,80	42,50	46,90	51,90	56,20	59,50	61,80	28,00	24,20	25,20	26,50	30,10	31,10	26,80
--	18,50	20,30	25,20	28,30	29,70	29,90	30,00	45,00	45,50	45,50	48,70	51,80	54,70	53,30
--	38,80	42,50	46,90	51,90	56,20	59,50	61,80	28,00	24,20	25,20	26,50	30,10	31,10	26,80
--	18,50	20,30	25,20	28,30	29,70	29,90	30,00	45,00	45,50	45,50	48,70	51,80	54,70	53,30
--	18,50	20,30	25,20	28,30	29,70	29,90	30,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,80	46,90	43,90
--	38,80	42,50	46,90	51,90	56,20	59,50	61,80	-7,80	3,40	16,50	13,30	23,10	23,30	17,40

Industrielaawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielaawaai Ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
--	76,00	67,00	87,04	68,25	73,25	79,25	84,25	92,25	98,25	98,25	91,25	82,25	102,29	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,20	59,60	78,63	31,80	51,80	69,90	70,40	84,60	89,80	88,20	81,80	74,20	93,23	0,00	0,00	0,00	0,00
--	67,20	59,60	78,63	31,81	51,81	69,91	70,41	84,61	89,81	88,21	81,81	74,21	93,24	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16,50	5,20	36,54	47,00	43,20	44,20	45,50	49,10	50,10	45,80	35,50	24,20	55,54	0,00	0,00	0,00	0,00
--	46,10	37,00	59,46	65,46	65,96	65,96	69,16	72,26	75,16	73,76	66,56	57,46	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00
--	16,50	5,20	36,54	41,40	37,60	38,60	39,90	43,50	44,50	40,20	29,90	18,60	49,94	0,00	0,00	0,00	0,00
--	46,10	37,00	59,46	61,33	61,83	61,83	65,03	68,13	71,03	69,63	62,43	53,33	75,79	0,00	0,00	0,00	0,00
--	37,30	29,60	50,74	28,68	44,18	56,28	54,98	64,28	66,38	63,38	56,78	49,08	70,22	0,00	0,00	0,00	0,00
--	7,70	-2,20	27,39	8,73	19,93	33,03	29,83	39,63	39,83	33,93	24,23	14,33	43,92	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00	64,00	69,00	77,00	83,00	83,00	76,00	67,00	87,04	68,25
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,20	37,20	55,30	55,80	70,00	75,20	73,60	67,20	59,60	78,63	31,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,20	37,20	55,30	55,80	70,00	75,20	73,60	67,20	59,60	78,63	31,81
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	24,20	25,20	26,50	30,10	31,10	26,80	16,50	5,20	36,54	47,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	45,50	45,50	48,70	51,80	54,70	53,30	46,10	37,00	59,46	65,46
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	24,20	25,20	26,50	30,10	31,10	26,80	16,50	5,20	36,54	41,40
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	45,50	45,50	48,70	51,80	54,70	53,30	46,10	37,00	59,46	61,33
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,20	24,70	36,80	35,50	44,80	46,90	43,90	37,30	29,60	50,74	28,68
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-7,80	3,40	16,50	13,30	23,10	23,30	17,40	7,70	-2,20	27,39	8,73

Industrielaawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
 Industrielaawaai i/vm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	73,25	79,25	84,25	92,25	98,25	98,25	91,25	82,25	102,29
--	51,80	69,90	70,40	84,60	89,80	88,20	81,80	74,20	93,23
--	51,81	69,91	70,41	84,61	89,81	88,21	81,81	74,21	93,24
--	43,20	44,20	45,50	49,10	50,10	45,80	35,50	24,20	55,54
--	65,96	65,96	69,16	72,26	75,16	73,76	66,56	57,46	79,92
--	37,60	38,60	39,90	43,50	44,50	40,20	29,90	18,60	49,94
--	61,83	61,83	65,03	68,13	71,03	69,63	62,43	53,33	75,79
--	44,18	56,28	54,98	64,28	66,38	63,38	56,78	49,08	70,22
--	19,93	33,03	29,83	39,63	39,83	33,93	24,23	14,33	43,92

Industrielaawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
 Industrielaawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Duifhuizerweg 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W02	Duifhuizerweg 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W03	Duifhuizerweg 18/18a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W04	Duifhuizerweg 18b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W05	Duifhuizerweg 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W06	Duifhuizerweg 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W07	Duifhuizerweg 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W08	Duifhuizerweg 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W09	Duifhuizerweg 21a -achter (bedrijfswooning)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W10	Duifhuizerweg 21a -zij (bedrijfswooning)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai i/vm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Nr	Omschr.	Bf
Terr.inr.	Terrein inrichting	0,00
weg	Duifhuizerweg	0,00
Duifhuizer	Duifhuizerweg	0,00
200	water	0,00
201	weg	0,00
203	verhard	0,00
204	verhard terrein	0,00
300	verhard	0,00

Industrielaawaai - Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielaawaai Ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Funcctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
22	0856100000401390 bed and breakfast	4,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21B	0856100000344270 0856100000402044 0856100000337234	7,00 4,50 3,00 4,50	0,00 0,00 0,00 0,00	Relatief Relatief Relatief Relatief	Woonfunctie Industriefunctie	0 dB 0 dB 0 dB 0 dB	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80
20	0856100000352148 0856100000351480	4,50 8,00	0,00 0,00	Relatief Relatief	Woonfunctie	0 dB 0 dB	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80
Garage Woning2	0856100000338767 0856100000355676	4,20 8,00	0,00 0,00	Relatief Relatief	Industriefunctie Woonfunctie	0 dB 0 dB	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80	0,80 0,80
12	0856100000356353	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0856100000338764	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0856100000344859 0856100000351318 0856100000340290	5,50 4,50 4,50	0,00 0,00 0,00	Relatief Relatief Relatief	Industriefunctie	0 dB 0 dB 0 dB	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80
14	0856100000337233 0856100000344937 0856100000340294 0856100000337226 0856100000345171	4,50 4,00 4,50 4,50 8,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	Relatief Relatief Relatief Relatief Relatief	Woonfunctie	0 dB 0 dB 0 dB 0 dB 0 dB	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80 0,80
16A	0856100000340296 0856100000345177 0856100000401387 0856100000401030 0856100000338765	4,20 8,00 4,20 4,50	0,00 0,00 0,00 0,00	Relatief Relatief Relatief Relatief	Industriefunctie Woonfunctie Industriefunctie	0 dB 0 dB 0 dB 0 dB	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80
16	0856100000337213	4,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0856100000355673	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0856100000398828 0856100000347695 0856100000348268	8,00 4,50 8,00	0,00 0,00 0,00	Relatief Relatief Relatief	Woonfunctie Woonfunctie Woonfunctie	0 dB 0 dB 0 dB	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80
18	0856100000348268	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18B	0856100000353554	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning1	0856100260000034 0856100000340291 0856100000348269 0856100000348267	8,00 4,50 4,50 8,00	0,00 0,00 0,00 0,00	Relatief Relatief Relatief Relatief	Woonfunctie Woonfunctie Woonfunctie Woonfunctie	0 dB 0 dB 0 dB 0 dB	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80	0,80 0,80 0,80 0,80
18A	0856100000348267	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Refl.	8k
22	0,80	0,80
21B	0,80	0,80
20	0,80	0,80
Garage	0,80	0,80
Woning2	0,80	0,80
12	0,80	0,80
303	0,80	0,80
21	0,80	0,80
14	0,80	0,80
16A	0,80	0,80
16	0,80	0,80
29	0,80	0,80
302	0,80	0,80
18	0,80	0,80
18B	0,80	0,80
Woning1	0,80	0,80
18A	0,80	0,80

Geomilieu V4.50

19-4-2019 13:08:59

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielawaai Ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
19	08561000003513119	4,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Afdak	0856100000348270	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods		4,00	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Opstelplaa	Opstelplaats machines	5,50	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods-N	Nieuwe loods	6,00	0,00	Relatief	Industriefunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Loods1	nieuwe loods	8,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	bijgebouw derden	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	museum	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Knipperdul 4	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Knipperdul 4	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Knipperdul 4	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielaawai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielaawai Ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawai - II

Naam	Refl. 8k
19	0,80
Afdak	0,80
Loods	0,80
Opstelplaa	0,80
Loods-N	0,80
Loods1	0,80
101	0,80
301	0,80
302	0,80
303	0,80
304	0,80
305	0,80

Industrielaawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielaawaai ivm uitbreiding loads -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
Laaddock	Laaddock	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok1	Nok kantoor	7,15	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok2	Nok woning	7,15	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3a	Nok loads	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3b	Nok loads	9,14	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok4	Nok loads	10,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok-N	Nok nieuwe loads	10,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok1	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
nok2	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
nok3	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
nok4	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
nok5	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00
nok06	nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielaawai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Directe hinder-2019
Industrielaawai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawai - II

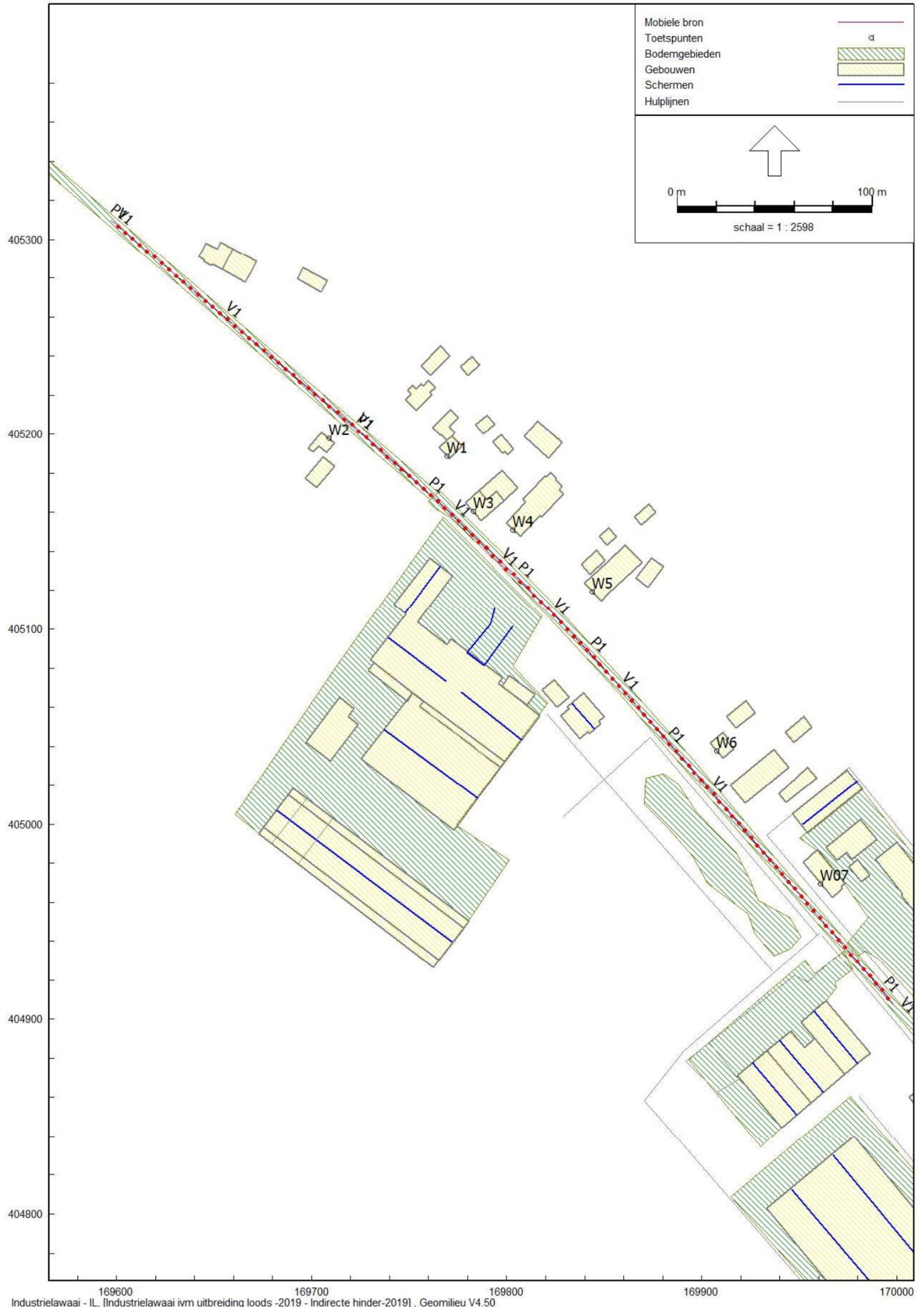
Naam	Refl.R. 31	Refl.R. 63	Refl.R. 125	Refl.R. 250	Refl.R. 500	Refl.R. 1k	Refl.R. 2k	Refl.R. 4k	Refl.R. 8k
Laaddock	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3a	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok3b	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok4	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok-N	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok1	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok2	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok3	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok4	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok5	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nok06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder-2019

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder-2019
Verantwoordelijke	█
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	█ op 24-11-2017
Laatst ingezien door	█ op 19-4-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,9
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder-2019
Industrielawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	272	0	14:28, 18 apr 2019	-881	57	P1	Personenauto's + bestelbussen	Polylijn	169996,07	404910,90	169600,96
--	273	0	11:35, 16 apr 2019	-993	58	V1	Vrachtwagens / tractoren	Polylijn	169597,28	405309,77	169999,05

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder-2019
Industrielawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	405306,55	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	560,40
--	404906,73	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	570,44

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder-2019
Industrielawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	560,40	48,85	169,08	52	34	20	28,48	25,55	30,87	30	10,00	57	53,00
--	570,44	35,39	148,98	26	--	--	31,49	--	--	30	10,00	58	66,00

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder-2019
Industrielawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
 Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder-2019
 Industrielawaai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	69,00	74,00	83,00	91,00	98,00	100,00	101,00	99,00	92,00	106,01

Industrielaawai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder-2019
 Industrielaawai ivm uitbreiding loods -2019 - Duifhuizerweg 21, Uden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielaawai - II

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W1	Duifhuizerweg 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W2	Duifhuizerweg 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W3	Duifhuizerweg 18/18a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W4	Duifhuizerweg 18b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W5	Duifhuizerweg 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W6	Duifhuizerweg 22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W07	Duifhuizerweg 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W01_A	Duifhuizerweg 16	1,50	42,3	30,1	21,1	42,3	72,4	
W01_B	Duifhuizerweg 16	5,00	44,9	33,4	25,0	44,9	72,9	
W02_A	Duifhuizerweg 19	1,50	36,0	25,0	17,7	36,0	68,7	
W02_B	Duifhuizerweg 19	5,00	44,1	31,1	21,2	44,1	70,4	
W03_A	Duifhuizerweg 18/18a	1,50	45,2	37,6	27,5	45,2	78,2	
W03_B	Duifhuizerweg 18/18a	5,00	47,3	40,0	30,7	47,3	78,2	
W04_A	Duifhuizerweg 18b	1,50	44,8	37,4	28,3	44,8	76,2	
W04_B	Duifhuizerweg 18b	5,00	46,8	40,0	30,2	46,8	76,4	
W05_A	Duifhuizerweg 20	1,50	41,7	34,2	23,9	41,7	71,6	
W05_B	Duifhuizerweg 20	5,00	44,5	37,2	26,5	44,5	72,1	
W06_A	Duifhuizerweg 22	1,50	37,2	30,7	22,1	37,2	65,2	
W06_B	Duifhuizerweg 22	5,00	38,8	32,5	24,2	38,8	65,4	
W07_A	Duifhuizerweg 24	1,50	37,5	27,3	19,1	37,5	62,9	
W07_B	Duifhuizerweg 24	5,00	39,7	28,7	20,9	39,7	63,2	
W08_A	Duifhuizerweg 29	1,50	28,3	16,7	10,2	28,3	52,6	
W08_B	Duifhuizerweg 29	5,00	37,4	24,9	15,8	37,4	58,9	
W09_A	Duifhuizerweg 21a -achter (bedrijfswoning)	1,50	38,2	31,8	22,7	38,2	65,5	
W09_B	Duifhuizerweg 21a -achter (bedrijfswoning)	5,00	42,4	36,5	27,2	42,4	66,9	
W10_A	Duifhuizerweg 21a -zij (bedrijfswoning)	1,50	38,6	29,4	20,6	38,6	69,2	
W10_B	Duifhuizerweg 21a -zij (bedrijfswoning)	5,00	43,9	36,6	27,0	43,9	70,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_A - Duifhuizerweg 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W01_A	Duifhuizerweg 16	1,50	42,3	30,1	21,1	42,3	72,4
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	38,5	--	--	38,5	47,4
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	36,6	--	--	36,6	69,0
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	32,2	--	--	32,2	37,8
V1	Vrachtwagen	1,20	30,4	--	--	30,4	64,2
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	28,8	--	--	28,8	54,2
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	28,1	--	--	28,1	33,6
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	25,3	17,6	14,3	25,3	26,2
P1	Personenauto's	0,75	21,2	24,8	17,5	29,8	50,9
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	19,1	18,6	--	23,6	45,2
B2	Bestelbussen	0,75	18,8	22,9	--	27,9	53,2
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	18,8	11,0	7,8	18,8	20,8
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	18,5	10,8	7,5	18,5	21,5
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	18,5	10,7	7,5	18,5	21,5
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	18,2	17,7	--	22,7	44,4
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	18,0	--	--	18,0	26,4
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	17,4	9,6	6,4	17,4	18,1
P2	Personenauto's	0,75	16,5	18,1	--	23,1	52,9
diesel	lossen diesel	1,50	15,9	--	--	15,9	37,2
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	15,6	19,0	--	24,0	36,4
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	14,0	13,5	--	18,5	39,4
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	12,7	12,2	--	17,2	38,6
B1	Bestelbussen	0,75	12,6	18,9	13,7	23,9	47,7
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	11,8	11,3	--	16,3	38,0
dak2	dak spuitplaats	0,10	8,6	--	--	8,6	16,2
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	7,7	7,1	--	12,1	34,0
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	7,1	6,6	--	11,6	33,4
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	7,0	-0,7	-4,0	7,0	7,8
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	7,0	10,4	--	15,4	28,4
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	6,3	--	--	6,3	32,6
dak1	dak spuitplaats	0,10	5,4	--	--	5,4	13,5
dak6	dak werkplaats	0,10	4,8	--	--	4,8	9,1
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	4,7	--	--	4,7	13,0
dak3	dak spuitplaats	0,10	4,6	--	--	4,6	12,3
dak5	dak werkplaats	0,10	1,6	--	--	1,6	6,4
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-0,1	3,2	--	8,2	21,1
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-5,2	--	--	-5,2	4,3
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-5,3	-1,9	--	3,1	16,4
dak4	dak spuitplaats	0,10	-5,5	--	--	-5,5	2,9
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-6,0	--	--	-6,0	-0,7
dak7	dak werkplaats	0,10	-6,8	--	--	-6,8	-2,4
dak8	dak werkplaats	0,10	-16,3	--	--	-16,3	-11,3
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-19,3	--	--	-19,3	-9,9
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-36,4	--	--	-36,4	-30,0
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-134,7	--	--	-134,7	65,6
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-138,9	--	--	-138,9	62,9
B-p1	busjes piek	1,20	-147,4	-147,4	--	-142,4	52,8
B-p2	busjes piek	1,20	-151,7	-151,7	-151,7	-141,7	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_A - Duifhuizerweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W02_A	Duifhuizerweg 19	1,50	36,0	25,0	17,7	36,0	68,7
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	32,6	--	--	32,6	65,7
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	27,2	--	--	27,2	53,1
V1	Vrachtwagen	1,20	26,9	--	--	26,9	61,3
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	25,1	--	--	25,1	34,1
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	23,9	16,1	12,9	23,9	25,2
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	21,8	14,0	10,8	21,8	22,9
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	20,2	--	--	20,2	25,7
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	20,2	--	--	20,2	25,6
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	15,1	7,3	4,1	15,1	17,5
B2	Bestelbussen	0,75	14,7	18,8	--	23,8	49,6
P1	Personenauto's	0,75	14,5	18,2	10,9	23,2	45,1
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	13,6	5,9	2,6	13,6	16,8
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	12,5	4,8	1,5	12,5	13,8
P2	Personenauto's	0,75	12,3	13,9	--	18,9	49,2
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	11,5	--	--	11,5	19,8
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	11,0	3,3	0,0	11,0	14,1
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	10,8	10,3	--	15,3	36,9
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	10,6	10,1	--	15,1	36,5
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	8,9	8,4	--	13,4	34,6
B1	Bestelbussen	0,75	7,9	14,3	9,1	19,3	43,6
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	7,7	7,2	--	12,2	33,9
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	7,2	6,7	--	11,7	33,5
diesel	lossen diesel	1,50	5,3	--	--	5,3	26,6
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	3,9	3,3	--	8,3	30,3
dak2	dak spuitplaats	0,10	3,8	--	--	3,8	11,1
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	2,1	--	--	2,1	10,4
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	2,1	--	--	2,1	28,4
dak1	dak spuitplaats	0,10	1,5	--	--	1,5	9,5
dak3	dak spuitplaats	0,10	1,5	--	--	1,5	9,0
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-0,7	2,6	--	7,6	20,4
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	-1,2	-1,7	--	3,3	24,9
dak6	dak werkplaats	0,10	-3,8	--	--	-3,8	0,4
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-4,4	-1,0	--	4,0	17,0
dak5	dak werkplaats	0,10	-6,3	--	--	-6,3	-1,6
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-7,1	-3,8	--	1,2	14,1
dak4	dak spuitplaats	0,10	-7,3	--	--	-7,3	1,0
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-8,0	-4,6	--	0,4	13,7
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-8,3	--	--	-8,3	1,0
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-14,4	--	--	-14,4	-9,2
dak7	dak werkplaats	0,10	-14,4	--	--	-14,4	-10,2
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-20,2	--	--	-20,2	-10,8
dak8	dak werkplaats	0,10	-24,5	--	--	-24,5	-19,6
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-45,4	--	--	-45,4	-39,0
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-142,1	--	--	-142,1	60,0
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-143,9	--	--	-143,9	58,8
B-p1	busjes piek	1,20	-155,0	-155,0	--	-150,0	47,1
B-p2	busjes piek	1,20	-156,8	-156,8	-156,8	-146,8	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_A - Duifhuizerweg 18/18a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
W03_A	Duifhuizerweg 18/18a	1,50	45,2	37,6	27,5	45,2	78,2
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	42,6	--	--	42,6	73,1
V1	Vrachtwagen	1,20	37,6	--	--	37,6	69,9
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	34,7	--	--	34,7	59,2
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	33,2	32,6	--	37,6	57,8
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	29,0	--	--	29,0	37,9
P1	Personenauto's	0,75	28,8	32,5	25,2	37,5	56,5
Cond4	Condensator koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	27,4	19,7	16,4	27,4	27,4
Cond3	Condensator koeling HTC076.133.930	5,75	26,1	18,3	15,1	26,1	27,2
B2	Bestelbussen	0,75	25,1	29,2	--	34,2	57,4
P2	Personenauto's	0,75	22,6	24,2	--	29,2	56,9
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	22,4	--	--	22,4	28,0
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	22,3	--	--	22,3	27,9
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	21,8	25,2	--	30,2	41,9
Cond6	Condensator koeling HTC 076.133-930	5,85	20,8	13,1	9,8	20,8	20,8
B1	Bestelbussen	0,75	20,2	26,6	21,3	31,6	53,8
Cond1	Condensator koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	19,8	12,1	8,8	19,8	22,5
Cond2	Condensator koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	18,6	10,9	7,6	18,6	21,3
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	12,9	12,3	--	17,3	38,8
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	12,0	11,5	--	16,5	38,1
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	11,9	--	--	11,9	20,1
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	11,9	11,4	--	16,4	37,6
Cond5	Condensator koeling HTC 050.124-910	5,85	11,7	4,0	0,7	11,7	11,7
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	10,2	9,7	--	14,7	36,3
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	10,0	9,5	--	14,5	36,3
diesel	lossen diesel	1,50	9,7	--	--	9,7	30,9
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	9,2	8,6	--	13,6	35,3
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	8,7	--	--	8,7	34,9
dak2	dak spuitplaats	0,10	4,9	--	--	4,9	12,2
dak1	dak spuitplaats	0,10	2,3	--	--	2,3	10,2
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	2,1	--	--	2,1	10,3
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	1,7	5,0	--	10,0	22,9
dak3	dak spuitplaats	0,10	1,5	--	--	1,5	8,9
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-0,8	2,5	--	7,5	20,2
dak6	dak werkplaats	0,10	-0,9	--	--	-0,9	3,0
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-2,1	1,3	--	6,3	19,4
dak5	dak werkplaats	0,10	-3,5	--	--	-3,5	1,0
dak4	dak spuitplaats	0,10	-7,7	--	--	-7,7	0,5
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-10,0	--	--	-10,0	-4,9
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-10,1	--	--	-10,1	-0,8
dak7	dak werkplaats	0,10	-10,2	--	--	-10,2	-6,0
dak8	dak werkplaats	0,10	-20,2	--	--	-20,2	-15,4
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-20,9	--	--	-20,9	-11,5
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-43,3	--	--	-43,3	-36,9
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-125,1	--	--	-125,1	74,0
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-131,1	--	--	-131,1	68,2
B-p1	busjes piek	1,20	-137,9	-137,9	--	-132,9	61,1
B-p2	busjes piek	1,20	-143,5	-143,5	-143,5	-133,5	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_A - Duifhuizerweg 18b
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W04_A	Duifhuizerweg 18b	1,50	44,8	37,4	28,3	44,8	76,2
V1	Vrachtwagen	1,20	40,3	--	--	40,3	71,9
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	38,1	--	--	38,1	62,1
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	36,7	--	--	36,7	68,3
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	34,4	33,9	--	38,9	59,2
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	34,1	26,3	23,1	34,1	34,1
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	28,6	--	--	28,6	37,6
P1	Personenauto's	0,75	27,3	30,9	23,7	35,9	55,3
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	26,3	18,5	15,3	26,3	27,2
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	24,9	17,1	13,9	24,9	24,9
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	23,6	--	--	23,6	29,2
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	23,4	--	--	23,4	29,0
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	22,3	25,7	--	30,7	42,3
B1	Bestelbussen	0,75	21,0	27,3	22,1	32,3	54,3
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	20,9	13,2	9,9	20,9	23,5
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	20,2	12,4	9,2	20,2	22,7
B2	Bestelbussen	0,75	18,9	23,0	--	28,0	52,6
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	18,1	10,3	7,1	18,1	18,1
P2	Personenauto's	0,75	16,0	17,6	--	22,6	51,6
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	13,2	12,7	--	17,7	38,9
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	12,4	11,8	--	16,8	38,3
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	11,4	10,9	--	15,9	37,5
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	11,3	10,8	--	15,8	37,6
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	10,7	10,2	--	15,2	36,8
diesel	lossen diesel	1,50	10,2	--	--	10,2	31,5
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	9,7	--	--	9,7	35,9
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	9,2	--	--	9,2	17,3
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	9,2	8,7	--	13,7	35,3
dak2	dak spuitplaats	0,10	6,9	--	--	6,9	14,3
dak1	dak spuitplaats	0,10	3,6	--	--	3,6	11,6
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	2,1	5,5	--	10,5	23,4
dak6	dak werkplaats	0,10	1,2	--	--	1,2	5,2
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	1,1	4,4	--	9,4	22,1
dak3	dak spuitplaats	0,10	0,3	--	--	0,3	7,9
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-0,5	--	--	-0,5	7,7
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-1,0	2,4	--	7,4	20,5
dak5	dak werkplaats	0,10	-2,3	--	--	-2,3	2,3
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-7,4	--	--	-7,4	-2,1
dak7	dak werkplaats	0,10	-8,2	--	--	-8,2	-4,0
dak4	dak spuitplaats	0,10	-9,4	--	--	-9,4	-1,1
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-12,6	--	--	-12,6	-3,3
dak8	dak werkplaats	0,10	-17,1	--	--	-17,1	-12,2
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-27,5	--	--	-27,5	-18,1
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-35,0	--	--	-35,0	-28,6
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-129,0	--	--	-129,0	70,0
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-132,5	--	--	-132,5	67,5
B-p2	busjes piek	1,20	-141,9	-141,9	-141,9	-131,9	57,2
B-p1	busjes piek	1,20	-145,6	-145,6	--	-140,6	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_A - Duifhuizerweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W05_A	Duifhuizerweg 20	1,50	41,7	34,2	23,9	41,7	71,6
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	36,5	--	--	36,5	60,6
V1	Vrachtwagen	1,20	36,4	--	--	36,4	69,3
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,7	32,2	--	37,2	57,9
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	30,7	23,0	19,7	30,7	31,9
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	28,5	--	--	28,5	37,4
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	28,1	--	--	28,1	61,4
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	27,6	19,9	16,6	27,6	28,5
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	23,6	15,9	12,6	23,6	24,8
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	21,4	--	--	21,4	27,0
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	21,2	--	--	21,2	26,8
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	20,2	23,5	--	28,5	40,4
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	19,4	11,6	8,4	19,4	21,7
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	19,2	11,4	8,2	19,2	21,6
P1	Personenauto's	0,75	18,3	21,9	14,7	26,9	48,3
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	15,4	7,6	4,4	15,4	16,5
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	15,0	14,5	--	19,5	41,2
B1	Bestelbussen	0,75	14,8	21,1	15,9	26,1	49,8
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	14,4	--	--	14,4	40,5
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	11,2	10,7	--	15,7	37,1
B2	Bestelbussen	0,75	10,2	14,3	--	19,3	45,3
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	9,9	9,4	--	14,4	36,1
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	9,7	9,2	--	14,2	35,8
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	9,3	8,7	--	13,7	35,3
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	9,2	8,7	--	13,7	35,3
P2	Personenauto's	0,75	8,2	9,8	--	14,8	45,2
dak2	dak spuitplaats	0,10	7,8	--	--	7,8	15,3
diesel	lossen diesel	1,50	6,8	--	--	6,8	28,1
dak1	dak spuitplaats	0,10	4,8	--	--	4,8	12,9
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	3,9	7,3	--	12,3	25,3
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	3,2	--	--	3,2	11,4
dak6	dak werkplaats	0,10	0,2	--	--	0,2	4,3
dak3	dak spuitplaats	0,10	0,2	--	--	0,2	7,8
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-0,3	--	--	-0,3	7,8
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-0,7	2,6	--	7,6	20,4
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-3,4	-0,1	--	4,9	17,9
dak5	dak werkplaats	0,10	-3,6	--	--	-3,6	1,1
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-8,5	--	--	-8,5	-3,2
dak4	dak spuitplaats	0,10	-8,8	--	--	-8,8	-0,5
dak7	dak werkplaats	0,10	-9,2	--	--	-9,2	-5,0
dak8	dak werkplaats	0,10	-18,3	--	--	-18,3	-13,4
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-21,0	--	--	-21,0	-11,6
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-28,6	--	--	-28,6	-19,1
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-36,7	--	--	-36,7	-30,3
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-139,0	--	--	-139,0	62,6
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-144,3	--	--	-144,3	58,1
B-p2	busjes piek	1,20	-152,2	-152,2	-152,2	-142,2	49,4
B-p1	busjes piek	1,20	-157,4	-157,4	--	-152,4	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-2019
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: W06_A - Duifhuizerweg 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
W06_A	Duifhuizerweg 22	1,50	37,2	30,7	22,1	37,2	65,2
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	30,5	22,8	19,5	30,5	33,0
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	27,7	--	--	27,7	61,6
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	27,5	--	--	27,5	53,5
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	27,2	19,5	16,2	27,2	29,8
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	25,9	25,4	--	30,4	51,9
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	25,5	--	--	25,5	34,7
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	25,1	24,6	--	29,6	51,2
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	24,7	--	--	24,7	50,6
V1	Vrachtwagen	1,20	24,5	--	--	24,5	59,1
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	23,1	15,3	12,1	23,1	25,9
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	22,2	--	--	22,2	28,0
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	20,6	--	--	20,6	26,4
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	19,5	19,0	--	24,0	45,6
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	15,9	8,1	4,9	15,9	18,7
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	13,9	17,3	--	22,3	35,3
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	12,6	4,8	1,6	12,6	14,9
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	10,8	10,2	--	15,2	37,0
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	10,3	9,8	--	14,8	36,6
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	9,9	13,3	--	18,3	31,2
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	9,2	8,7	--	13,7	35,5
P1	Personenauto's	0,75	9,2	12,8	5,5	17,8	40,2
diesel	lossen diesel	1,50	8,4	--	--	8,4	29,8
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	6,9	-0,9	-4,2	6,9	9,7
B1	Bestelbussen	0,75	5,1	11,5	6,3	16,5	41,2
dak2	dak spuitplaats	0,10	5,0	--	--	5,0	12,8
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	5,0	4,5	--	9,5	31,2
B2	Bestelbussen	0,75	2,2	6,3	--	11,3	38,0
dak6	dak werkplaats	0,10	1,1	--	--	1,1	5,4
dak1	dak spuitplaats	0,10	1,0	--	--	1,0	9,4
P2	Personenauto's	0,75	0,0	1,6	--	6,6	37,8
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-0,6	--	--	-0,6	8,0
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-1,2	--	--	-1,2	7,1
dak3	dak spuitplaats	0,10	-1,7	--	--	-1,7	6,2
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-1,8	1,5	--	6,5	19,7
dak5	dak werkplaats	0,10	-4,0	--	--	-4,0	0,9
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-6,1	--	--	-6,1	-0,7
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-7,7	-4,4	--	0,6	13,7
dak7	dak werkplaats	0,10	-8,5	--	--	-8,5	-4,1
dak4	dak spuitplaats	0,10	-10,2	--	--	-10,2	-1,7
dak8	dak werkplaats	0,10	-16,5	--	--	-16,5	-11,4
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-21,8	--	--	-21,8	-12,3
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-27,6	--	--	-27,6	-18,1
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-37,5	--	--	-37,5	-31,1
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-150,3	--	--	-150,3	52,8
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-152,0	--	--	-152,0	51,3
B-p2	busjes piek	1,20	-163,4	-163,4	-163,4	-153,4	39,7
B-p1	busjes piek	1,20	-165,2	-165,2	--	-160,2	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W07_A - Duifhuizerweg 24
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W07_A	Duifhuizerweg 24	1,50	37,5	27,3	19,1	37,5	62,9
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	33,1	--	--	33,1	42,2
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	28,5	--	--	28,5	34,3
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	27,7	--	--	27,7	33,4
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	26,7	18,9	15,7	26,7	29,8
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	26,5	18,8	15,5	26,5	29,7
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	26,5	--	--	26,5	60,6
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	23,5	--	--	23,5	49,7
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	21,6	21,1	--	26,1	47,9
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	21,0	--	--	21,0	47,2
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	19,6	19,1	--	24,1	45,8
V1	Vrachtwagen	1,20	19,5	--	--	19,5	54,4
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	17,3	16,7	--	21,7	43,6
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	16,6	16,1	--	21,1	43,0
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	16,5	8,8	5,5	16,5	20,0
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	13,6	13,1	--	18,1	40,0
diesel	lossen diesel	1,50	11,0	--	--	11,0	32,6
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	10,3	9,7	--	14,7	36,6
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	9,5	1,7	-1,5	9,5	12,9
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	9,3	12,7	--	17,7	30,8
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	8,1	0,4	-2,9	8,1	11,3
dak2	dak spuitplaats	0,10	5,4	--	--	5,4	13,6
P1	Personenauto's	0,75	4,8	8,5	1,2	13,5	36,1
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	4,5	7,9	--	12,9	26,1
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	4,3	3,8	--	8,8	30,7
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	3,8	--	--	3,8	12,5
dak1	dak spuitplaats	0,10	2,6	--	--	2,6	11,3
dak6	dak werkplaats	0,10	2,3	--	--	2,3	7,1
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	1,7	--	--	1,7	10,4
B1	Bestelbussen	0,75	0,8	7,2	1,9	12,2	37,1
dak5	dak werkplaats	0,10	-0,4	--	--	-0,4	4,9
dak3	dak spuitplaats	0,10	-0,8	--	--	-0,8	7,5
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-1,1	2,2	--	7,2	20,4
B2	Bestelbussen	0,75	-1,8	2,4	--	7,4	34,2
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	-2,0	-9,8	-13,0	-2,0	1,4
P2	Personenauto's	0,75	-3,8	-2,2	--	2,8	34,1
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-6,3	--	--	-6,3	-0,7
dak7	dak werkplaats	0,10	-7,7	--	--	-7,7	-2,9
dak4	dak spuitplaats	0,10	-8,2	--	--	-8,2	0,6
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-8,6	-5,3	--	-0,3	13,0
dak8	dak werkplaats	0,10	-17,2	--	--	-17,2	-11,9
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-19,9	--	--	-19,9	-10,4
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-22,7	--	--	-22,7	-13,1
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-38,4	--	--	-38,4	-31,8
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-153,7	--	--	-153,7	49,7
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-154,9	--	--	-154,9	48,6
B-p2	busjes piek	1,20	-166,7	-166,7	-166,7	-156,7	36,7
B-p1	busjes piek	1,20	-168,0	-168,0	--	-163,0	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W08_A - Duifhuizerweg 29
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W08_A	Duifhuizerweg 29	1,50	28,3	16,7	10,2	28,3	52,6
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	24,7	--	--	24,7	34,3
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	19,6	--	--	19,6	25,8
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	19,4	--	--	19,4	25,6
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	16,3	8,5	5,3	16,3	20,0
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	16,2	8,4	5,2	16,2	19,9
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	15,2	7,4	4,2	15,2	19,1
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	13,5	--	--	13,5	47,9
V1	Vrachtwagen	1,20	10,1	--	--	10,1	45,3
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	8,5	8,0	--	13,0	35,0
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	8,0	0,3	-3,0	8,0	12,0
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	7,9	7,4	--	12,4	34,5
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	7,7	-0,1	-3,3	7,7	11,5
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	7,6	7,1	--	12,1	34,1
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	7,3	--	--	7,3	33,8
diesel	lossen diesel	1,50	5,9	--	--	5,9	27,6
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	5,8	--	--	5,8	32,2
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	5,6	5,1	--	10,1	32,0
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	1,0	0,5	--	5,5	27,6
dak2	dak spuitplaats	0,10	-0,3	--	--	-0,3	8,4
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	-0,9	-8,7	-11,9	-0,9	3,1
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-1,2	--	--	-1,2	7,8
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-1,9	1,4	--	6,4	19,8
dak1	dak spuitplaats	0,10	-2,6	--	--	-2,6	6,5
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-2,9	--	--	-2,9	6,2
dak3	dak spuitplaats	0,10	-4,7	--	--	-4,7	4,0
dak6	dak werkplaats	0,10	-5,7	--	--	-5,7	-0,4
P1	Personenauto's	0,75	-5,9	-2,2	-9,5	2,8	25,6
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-6,2	-2,8	--	2,2	15,5
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	-7,2	-7,7	--	-2,7	19,4
dak5	dak werkplaats	0,10	-8,2	--	--	-8,2	-2,6
B1	Bestelbussen	0,75	-10,1	-3,8	-9,0	1,3	26,4
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	-10,7	-11,2	--	-6,2	15,9
dak4	dak spuitplaats	0,10	-11,5	--	--	-11,5	-2,5
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-12,6	--	--	-12,6	-6,7
B2	Bestelbussen	0,75	-13,1	-8,9	--	-3,9	23,0
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-13,4	-10,0	--	-5,0	8,4
dak7	dak werkplaats	0,10	-13,7	--	--	-13,7	-8,4
P2	Personenauto's	0,75	-16,3	-14,7	--	-9,7	21,8
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-21,4	--	--	-21,4	-11,7
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-23,3	-19,9	--	-14,9	-1,5
dak8	dak werkplaats	0,10	-23,8	--	--	-23,8	-18,1
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-26,1	--	--	-26,1	-16,4
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-47,7	--	--	-47,7	-41,0
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-158,4	--	--	-158,4	45,2
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-159,1	--	--	-159,1	44,6
B-p2	busjes piek	1,20	-171,5	-171,5	-171,5	-161,5	32,2
B-p1	busjes piek	1,20	-172,1	-172,1	--	-167,1	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W01_B - Duifhuizerweg 16
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
W01_B	Duifhuizerweg 16	5,00	44,9	33,4	25,0	44,9	72,9
P1	Personenauto's	0,75	24,5	28,1	20,9	33,1	51,4
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	29,0	21,3	18,0	29,0	29,0
B1	Bestelbussen	0,75	15,8	22,2	16,9	27,2	48,2
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	25,7	17,9	14,7	25,7	26,2
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	24,7	16,9	13,7	24,7	26,7
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	24,6	16,8	13,6	24,6	26,6
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	20,2	12,5	9,2	20,2	20,2
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	10,7	3,0	-0,3	10,7	10,7
B-p2	busjes piek	1,20	-148,5	-148,5	-148,5	-138,5	50,5
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	31,2	--	--	31,2	54,7
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	8,5	--	--	8,5	34,0
B2	Bestelbussen	0,75	21,5	25,6	--	30,6	53,5
B-p1	busjes piek	1,20	-146,1	-146,1	--	-141,1	53,0
dak1	dak spuitplaats	0,10	8,7	--	--	8,7	15,9
dak2	dak spuitplaats	0,10	11,7	--	--	11,7	18,3
dak3	dak spuitplaats	0,10	7,1	--	--	7,1	14,0
dak4	dak spuitplaats	0,10	-3,3	--	--	-3,3	4,3
dak5	dak werkplaats	0,10	5,5	--	--	5,5	9,4
dak6	dak werkplaats	0,10	8,3	--	--	8,3	11,7
dak7	dak werkplaats	0,10	-3,5	--	--	-3,5	0,1
dak8	dak werkplaats	0,10	-13,0	--	--	-13,0	-8,8
diesel	lossen diesel	1,50	20,8	--	--	20,8	41,2
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-4,0	--	--	-4,0	4,5
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	19,9	--	--	19,9	27,4
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-19,8	--	--	-19,8	-11,2
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	5,9	--	--	5,9	13,4
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-35,1	--	--	-35,1	-29,4
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-3,5	--	--	-3,5	1,0
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	3,6	7,0	--	12,0	23,5
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	9,3	12,6	--	17,6	29,6
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	18,3	21,6	--	26,6	37,1
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-2,0	1,3	--	6,3	18,8
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	40,1	--	--	40,1	48,1
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	34,3	--	--	34,3	38,9
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	34,5	--	--	34,5	39,2
P2	Personenauto's	0,75	19,2	20,7	--	25,7	53,2
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	10,7	10,1	--	15,1	36,2
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	18,0	17,5	--	22,5	43,3
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	20,8	20,3	--	25,3	46,0
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	18,3	17,8	--	22,8	41,7
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	16,1	15,6	--	20,6	40,7
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	21,0	20,5	--	25,5	46,0
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	10,3	9,8	--	14,8	35,7
V1	Vrachtwagen	1,20	33,5	--	--	33,5	65,0
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	39,0	--	--	39,0	69,4
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-133,3	--	--	-133,3	65,8
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-135,6	--	--	-135,6	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W02_B - Duifhuizerweg 19
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
W02_B	Duifhuizerweg 19	5,00	44,1	31,1	21,2	44,1	70,4
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	27,2	19,4	16,2	27,2	27,2
P1	Personenauto's	0,75	17,3	20,9	13,6	25,9	45,9
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	24,4	16,7	13,4	24,4	24,4
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	23,2	15,4	12,2	23,2	24,3
B1	Bestelbussen	0,75	10,6	16,9	11,7	21,9	44,5
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	18,5	10,8	7,5	18,5	20,7
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	18,2	10,5	7,2	18,2	20,5
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	15,4	7,6	4,4	15,4	15,4
B-p2	busjes piek	1,20	-154,4	-154,4	-154,4	-144,4	46,5
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	29,5	--	--	29,5	53,9
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	17,3	--	--	17,3	42,9
B2	Bestelbussen	0,75	18,2	22,4	--	27,4	51,1
B-p1	busjes piek	1,20	-151,6	-151,6	--	-146,6	48,0
dak1	dak spuitplaats	0,10	8,1	--	--	8,1	15,1
dak2	dak spuitplaats	0,10	10,9	--	--	10,9	17,3
dak3	dak spuitplaats	0,10	8,3	--	--	8,3	14,9
dak4	dak spuitplaats	0,10	-1,8	--	--	-1,8	5,6
dak5	dak werkplaats	0,10	4,7	--	--	4,7	8,5
dak6	dak werkplaats	0,10	7,7	--	--	7,7	10,9
dak7	dak werkplaats	0,10	-3,6	--	--	-3,6	-0,2
dak8	dak werkplaats	0,10	-13,5	--	--	-13,5	-9,5
diesel	lossen diesel	1,50	20,2	--	--	20,2	40,5
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-4,4	--	--	-4,4	4,0
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	19,4	--	--	19,4	26,7
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-18,8	--	--	-18,8	-10,3
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	7,4	--	--	7,4	14,7
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-35,1	--	--	-35,1	-29,5
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-2,7	--	--	-2,7	1,6
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	0,4	3,8	--	8,8	20,3
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	7,8	11,2	--	16,2	28,1
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	1,9	5,2	--	10,2	21,4
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-0,2	3,2	--	8,2	20,7
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	40,8	--	--	40,8	48,8
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	34,1	--	--	34,1	38,6
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	33,9	--	--	33,9	38,5
P2	Personenauto's	0,75	15,9	17,5	--	22,5	50,7
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	10,6	10,1	--	15,1	36,3
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	23,5	22,9	--	27,9	48,7
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	12,3	11,7	--	16,7	37,3
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	11,9	11,3	--	16,3	35,9
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	23,5	23,0	--	28,0	48,1
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	22,4	21,9	--	26,9	47,4
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	19,0	18,5	--	23,5	44,4
V1	Vrachtwagen	1,20	29,4	--	--	29,4	62,2
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	36,7	--	--	36,7	67,9
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-139,3	--	--	-139,3	60,4
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-141,5	--	--	-141,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W03_B - Duifhuizerweg 18/18a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W03_B	Duifhuizerweg 18/18a	5,00	47,3	40,0	30,7	47,3	78,2
P1	Personenauto's	0,75	29,7	33,3	26,1	38,3	56,5
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	37,0	29,3	26,0	37,0	37,0
B1	Bestelbussen	0,75	22,0	28,4	23,2	33,4	53,9
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	29,1	21,3	18,1	29,1	29,1
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	28,6	20,9	17,6	28,6	28,6
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,6	15,8	12,6	23,6	25,0
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,4	15,6	12,4	23,4	24,9
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	21,1	13,3	10,1	21,1	21,1
B-p2	busjes piek	1,20	-143,3	-143,3	-143,3	-133,3	55,7
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	37,6	--	--	37,6	59,5
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	9,6	--	--	9,6	34,8
B2	Bestelbussen	0,75	26,0	30,1	--	35,1	57,4
B-p1	busjes piek	1,20	-138,1	-138,1	--	-133,1	60,9
dak1	dak spuitplaats	0,10	8,4	--	--	8,4	15,3
dak2	dak spuitplaats	0,10	13,8	--	--	13,8	20,1
dak3	dak spuitplaats	0,10	8,7	--	--	8,7	15,2
dak4	dak spuitplaats	0,10	-5,7	--	--	-5,7	1,6
dak5	dak werkplaats	0,10	3,7	--	--	3,7	7,2
dak6	dak werkplaats	0,10	9,6	--	--	9,6	12,6
dak7	dak werkplaats	0,10	-1,5	--	--	-1,5	1,7
dak8	dak werkplaats	0,10	-13,6	--	--	-13,6	-9,6
diesel	lossen diesel	1,50	12,8	--	--	12,8	33,0
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-4,0	--	--	-4,0	4,4
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	20,2	--	--	20,2	27,4
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-23,2	--	--	-23,2	-14,7
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	3,3	--	--	3,3	10,6
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-34,7	--	--	-34,7	-29,2
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-4,5	--	--	-4,5	-0,3
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	5,5	8,9	--	13,9	24,9
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	4,6	8,0	--	13,0	24,7
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	25,0	28,3	--	33,3	42,2
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-0,2	3,1	--	8,1	20,4
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	35,1	--	--	35,1	42,9
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	27,3	--	--	27,3	31,8
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	26,2	--	--	26,2	30,6
P2	Personenauto's	0,75	23,5	25,1	--	30,1	56,9
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	12,1	11,6	--	16,6	37,5
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	12,2	11,7	--	16,7	37,2
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	15,6	15,1	--	20,1	40,5
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	36,3	35,8	--	40,8	58,2
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	17,3	16,8	--	21,8	41,4
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	16,8	16,3	--	21,3	41,5
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	11,1	10,5	--	15,5	36,2
V1	Vrachtwagen	1,20	39,6	--	--	39,6	70,1
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	43,3	--	--	43,3	73,1
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-125,2	--	--	-125,2	73,8
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-130,7	--	--	-130,7	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W04_B - Duifhuizerweg 18b
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
W04_B	Duifhuizerweg 18b	5,00	46,8	40,0	30,2	46,8	76,4
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	36,1	28,3	25,1	36,1	36,1
P1	Personenauto's	0,75	28,6	32,2	25,0	37,2	55,4
B1	Bestelbussen	0,75	22,5	28,9	23,7	33,9	54,4
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	29,8	22,1	18,8	29,8	29,8
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	28,8	21,0	17,8	28,8	28,8
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	24,0	16,2	13,0	24,0	25,4
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,7	15,9	12,7	23,7	25,1
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	20,8	13,0	9,8	20,8	20,8
B-p2	busjes piek	1,20	-141,8	-141,8	-141,8	-131,8	57,2
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	40,2	--	--	40,2	62,2
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	10,4	--	--	10,4	35,6
B2	Bestelbussen	0,75	21,3	25,5	--	30,5	52,8
B-p1	busjes piek	1,20	-144,4	-144,4	--	-139,4	54,6
dak1	dak spuitplaats	0,10	7,7	--	--	7,7	14,7
dak2	dak spuitplaats	0,10	12,7	--	--	12,7	19,1
dak3	dak spuitplaats	0,10	7,1	--	--	7,1	13,7
dak4	dak spuitplaats	0,10	-6,2	--	--	-6,2	1,2
dak5	dak werkplaats	0,10	2,9	--	--	2,9	6,5
dak6	dak werkplaats	0,10	9,6	--	--	9,6	12,6
dak7	dak werkplaats	0,10	-1,9	--	--	-1,9	1,4
dak8	dak werkplaats	0,10	-13,8	--	--	-13,8	-9,8
diesel	lossen diesel	1,50	11,9	--	--	11,9	32,1
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-12,5	--	--	-12,5	-4,1
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	11,6	--	--	11,6	18,7
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-27,4	--	--	-27,4	-18,9
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	1,8	--	--	1,8	9,0
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-34,9	--	--	-34,9	-29,4
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-4,7	--	--	-4,7	-0,4
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	3,4	6,8	--	11,8	22,9
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	3,6	7,0	--	12,0	23,7
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	25,6	29,0	--	34,0	42,8
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	0,3	3,7	--	8,7	20,8
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	31,5	--	--	31,5	39,3
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	26,3	--	--	26,3	30,8
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	25,6	--	--	25,6	30,0
P2	Personenauto's	0,75	18,4	20,0	--	25,0	51,8
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	12,7	12,2	--	17,2	38,0
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	11,5	11,0	--	16,0	36,6
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	12,6	12,1	--	17,1	37,6
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	37,7	37,2	--	42,2	59,6
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	15,4	14,9	--	19,9	39,6
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	15,1	14,6	--	19,6	39,8
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	10,4	9,9	--	14,9	35,5
V1	Vrachtwagen	1,20	41,5	--	--	41,5	72,1
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	38,7	--	--	38,7	68,5
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-131,3	--	--	-131,3	67,7
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-128,9	--	--	-128,9	70,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W05_B - Duifhuizerweg 20
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
W05_B	Duifhuizerweg 20	5,00	44,5	37,2	26,5	44,5	72,1
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	33,5	25,8	22,5	33,5	33,5
B1	Bestelbussen	0,75	17,8	24,2	19,0	29,2	50,2
P1	Personenauto's	0,75	21,4	25,0	17,7	30,0	48,7
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	28,5	20,8	17,5	28,5	28,5
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	26,1	18,3	15,1	26,1	26,1
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,6	15,9	12,6	23,6	24,7
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,5	15,8	12,5	23,5	24,7
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	17,8	10,1	6,8	17,8	17,8
B-p2	busjes piek	1,20	-149,3	-149,3	-149,3	-139,3	49,7
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	38,7	--	--	38,7	60,6
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	20,4	--	--	20,4	45,4
B2	Bestelbussen	0,75	12,6	16,7	--	21,7	45,7
B-p1	busjes piek	1,20	-154,6	-154,6	--	-149,6	45,7
dak1	dak spuitplaats	0,10	8,0	--	--	8,0	15,1
dak2	dak spuitplaats	0,10	12,1	--	--	12,1	18,7
dak3	dak spuitplaats	0,10	5,2	--	--	5,2	11,9
dak4	dak spuitplaats	0,10	-5,9	--	--	-5,9	1,5
dak5	dak werkplaats	0,10	1,0	--	--	1,0	4,6
dak6	dak werkplaats	0,10	7,3	--	--	7,3	10,4
dak7	dak werkplaats	0,10	-2,6	--	--	-2,6	0,7
dak8	dak werkplaats	0,10	-14,5	--	--	-14,5	-10,5
diesel	lossen diesel	1,50	9,6	--	--	9,6	29,9
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-17,8	--	--	-17,8	-9,3
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	5,0	--	--	5,0	12,3
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-26,9	--	--	-26,9	-18,3
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	1,7	--	--	1,7	9,1
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-35,2	--	--	-35,2	-29,7
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-4,9	--	--	-4,9	-0,5
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	2,5	5,9	--	10,9	22,2
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-0,4	2,9	--	7,9	19,8
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	24,0	27,4	--	32,4	41,6
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	11,8	15,1	--	20,1	32,1
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	34,3	--	--	34,3	42,2
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	24,4	--	--	24,4	29,1
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	23,9	--	--	23,9	28,4
P2	Personenauto's	0,75	10,5	12,1	--	17,1	45,6
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	24,1	23,6	--	28,6	49,2
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	10,9	10,4	--	15,4	36,0
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	14,6	14,0	--	19,0	39,7
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	35,4	34,9	--	39,9	58,5
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	15,3	14,8	--	19,8	39,8
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	12,3	11,8	--	16,8	37,1
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	10,8	10,3	--	15,3	35,8
V1	Vrachtwagen	1,20	39,1	--	--	39,1	69,7
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	31,0	--	--	31,0	62,5
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-141,4	--	--	-141,4	58,8
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-136,2	--	--	-136,2	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-2019
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: W06_B - Duifhuizerweg 22
Groep: {hoofdgroep}
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W06_B	Duifhuizerweg 22	5,00	38,8	32,5	24,2	38,8	65,4
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	32,6	24,9	21,6	32,6	33,9
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	29,4	21,7	18,4	29,4	30,8
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	25,2	17,4	14,2	25,2	26,9
B1	Bestelbussen	0,75	6,6	12,9	7,7	17,9	41,5
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	18,2	10,5	7,2	18,2	20,0
P1	Personenauto's	0,75	10,5	14,1	6,8	19,1	40,4
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	15,5	7,7	4,5	15,5	16,5
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	9,3	1,6	-1,7	9,3	11,1
B-p2	busjes piek	1,20	-162,2	-162,2	-162,2	-152,2	39,7
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	26,0	--	--	26,0	50,4
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	27,7	--	--	27,7	52,5
B2	Bestelbussen	0,75	3,9	8,0	--	13,0	38,7
B-p1	busjes piek	1,20	-164,2	-164,2	--	-159,2	38,1
dak1	dak spuitplaats	0,10	4,4	--	--	4,4	11,9
dak2	dak spuitplaats	0,10	9,8	--	--	9,8	16,8
dak3	dak spuitplaats	0,10	2,7	--	--	2,7	9,8
dak4	dak spuitplaats	0,10	-7,8	--	--	-7,8	0,0
dak5	dak werkplaats	0,10	-0,2	--	--	-0,2	3,8
dak6	dak werkplaats	0,10	6,8	--	--	6,8	10,3
dak7	dak werkplaats	0,10	-4,7	--	--	-4,7	-1,0
dak8	dak werkplaats	0,10	-14,7	--	--	-14,7	-10,5
diesel	lossen diesel	1,50	9,6	--	--	9,6	30,1
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-21,6	--	--	-21,6	-12,9
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	1,7	--	--	1,7	9,4
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-27,8	--	--	-27,8	-19,0
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	1,8	--	--	1,8	9,3
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-36,1	--	--	-36,1	-30,4
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-4,2	--	--	-4,2	0,4
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-4,7	-1,3	--	3,7	15,7
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	4,5	7,9	--	12,9	25,0
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	12,7	16,0	--	21,0	32,7
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	14,8	18,2	--	23,2	35,0
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	27,5	--	--	27,5	35,8
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	22,5	--	--	22,5	27,4
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	24,0	--	--	24,0	28,9
P2	Personenauto's	0,75	1,6	3,2	--	8,2	38,4
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	26,4	25,8	--	30,8	51,2
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	13,2	12,7	--	17,7	38,5
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	10,5	10,0	--	15,0	35,9
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	27,4	26,9	--	31,9	52,3
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	7,0	6,5	--	11,5	32,2
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	18,8	18,3	--	23,3	44,0
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	20,9	20,3	--	25,3	45,9
V1	Vrachtwagen	1,20	26,5	--	--	26,5	59,7
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	28,8	--	--	28,8	61,7
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-150,9	--	--	-150,9	51,3
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-149,0	--	--	-149,0	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W07_B - Duifhuizerweg 24
 Groep: {hoofdgroep}
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
W07_B	Duifhuizerweg 24	5,00	39,7	28,7	20,9	39,7	63,2
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	28,1	20,4	17,1	28,1	30,3
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	28,1	20,3	17,1	28,1	30,3
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	22,3	14,6	11,3	22,3	25,0
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	15,0	7,3	4,0	15,0	17,8
B1	Bestelbussen	0,75	2,2	8,5	3,3	13,5	37,7
P1	Personenauto's	0,75	6,2	9,8	2,5	14,8	36,7
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	9,5	1,8	-1,5	9,5	11,9
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	5,1	-2,6	-5,9	5,1	7,8
B-p2	busjes piek	1,20	-165,5	-165,5	-165,5	-155,5	37,1
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	21,9	--	--	21,9	47,3
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	24,1	--	--	24,1	49,3
B2	Bestelbussen	0,75	-0,4	3,7	--	8,7	34,9
B-p1	busjes piek	1,20	-166,7	-166,7	--	-161,7	36,1
dak1	dak spuitplaats	0,10	4,7	--	--	4,7	12,7
dak2	dak spuitplaats	0,10	7,6	--	--	7,6	15,2
dak3	dak spuitplaats	0,10	1,1	--	--	1,1	8,7
dak4	dak spuitplaats	0,10	-6,8	--	--	-6,8	1,4
dak5	dak werkplaats	0,10	2,0	--	--	2,0	6,5
dak6	dak werkplaats	0,10	4,7	--	--	4,7	8,8
dak7	dak werkplaats	0,10	-5,7	--	--	-5,7	-1,5
dak8	dak werkplaats	0,10	-15,4	--	--	-15,4	-10,7
diesel	lossen diesel	1,50	14,9	--	--	14,9	35,7
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-16,9	--	--	-16,9	-8,0
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	4,2	--	--	4,2	12,3
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-23,2	--	--	-23,2	-14,2
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	1,9	--	--	1,9	9,9
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-37,5	--	--	-37,5	-31,6
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-5,3	--	--	-5,3	-0,4
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-7,8	-4,4	--	0,6	13,1
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	5,6	9,0	--	14,0	26,5
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-0,2	3,2	--	8,2	20,6
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	10,3	13,6	--	18,6	30,7
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	35,9	--	--	35,9	44,4
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	30,5	--	--	30,5	35,6
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	31,0	--	--	31,0	36,1
P2	Personenauto's	0,75	-2,5	-0,9	--	4,1	34,8
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	20,4	19,9	--	24,9	45,6
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	18,3	17,8	--	22,8	43,9
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	17,4	16,9	--	21,9	43,1
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	12,4	11,9	--	16,9	38,0
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	5,4	4,9	--	9,9	31,0
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	17,7	17,2	--	22,2	43,4
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	22,6	22,1	--	27,1	48,1
V1	Vrachtwagen	1,20	20,8	--	--	20,8	54,8
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	27,5	--	--	27,5	60,8
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-153,6	--	--	-153,6	49,2
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-152,5	--	--	-152,5	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-2019
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: W08_B - Duifhuizerweg 29
Groep: {hoofdgroep}
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W08_B	Duifhuizerweg 29	5,00	37,4	24,9	15,8	37,4	58,9
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,0	15,2	12,0	23,0	26,1
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	22,9	15,2	11,9	22,9	26,0
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	16,8	9,1	5,8	16,8	20,3
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	12,8	5,0	1,8	12,8	16,1
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	9,7	1,9	-1,3	9,7	13,2
B1	Bestelbussen	0,75	-8,9	-2,5	-7,7	2,5	27,2
P1	Personenauto's	0,75	-4,6	-0,9	-8,2	4,1	26,4
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	0,7	-7,0	-10,3	0,7	4,2
B-p2	busjes piek	1,20	-170,1	-170,1	-170,1	-160,1	33,1
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	9,6	--	--	9,6	35,6
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	17,6	--	--	17,6	43,3
B2	Bestelbussen	0,75	-10,4	-6,3	--	-1,3	25,2
B-p1	busjes piek	1,20	-170,7	-170,7	--	-165,7	32,5
dak1	dak spuitplaats	0,10	3,1	--	--	3,1	11,6
dak2	dak spuitplaats	0,10	5,0	--	--	5,0	13,1
dak3	dak spuitplaats	0,10	0,1	--	--	0,1	8,3
dak4	dak spuitplaats	0,10	-7,7	--	--	-7,7	0,9
dak5	dak werkplaats	0,10	-0,5	--	--	-0,5	4,6
dak6	dak werkplaats	0,10	1,5	--	--	1,5	6,2
dak7	dak werkplaats	0,10	-5,9	--	--	-5,9	-1,1
dak8	dak werkplaats	0,10	-16,2	--	--	-16,2	-11,0
diesel	lossen diesel	1,50	15,4	--	--	15,4	36,6
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-19,2	--	--	-19,2	-10,0
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	1,3	--	--	1,3	9,9
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-31,5	--	--	-31,5	-22,3
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	1,3	--	--	1,3	9,8
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-41,4	--	--	-41,4	-35,2
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-4,9	--	--	-4,9	0,4
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-15,0	-11,6	--	-6,6	6,3
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-4,2	-0,8	--	4,2	17,1
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	1,1	4,4	--	9,4	22,3
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	3,6	7,0	--	12,0	24,6
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	34,4	--	--	34,4	43,5
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	29,0	--	--	29,0	34,7
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	29,2	--	--	29,2	34,9
P2	Personenauto's	0,75	-13,5	-11,9	--	-6,9	24,2
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	16,1	15,6	--	20,6	41,8
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	18,2	17,6	--	22,6	44,1
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	17,6	17,0	--	22,0	43,6
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	3,4	2,9	--	7,9	29,4
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	-2,0	-2,5	--	2,5	24,1
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	1,7	1,2	--	6,2	27,8
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	18,9	18,3	--	23,3	44,7
V1	Vrachtwagen	1,20	11,8	--	--	11,8	46,4
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	23,2	--	--	23,2	57,0
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	-157,7	--	--	-157,7	45,5
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	-157,0	--	--	-157,0	46,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax}

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Duifhuizerweg 16	1,50	64,3	51,6	47,3
W01_B	Duifhuizerweg 16	5,00	65,8	53,0	50,5
W02_A	Duifhuizerweg 19	1,50	56,9	44,0	42,2
W02_B	Duifhuizerweg 19	5,00	59,7	47,4	44,6
W03_A	Duifhuizerweg 18/18a	1,50	74,0	61,1	55,5
W03_B	Duifhuizerweg 18/18a	5,00	73,8	60,9	55,7
W04_A	Duifhuizerweg 18b	1,50	70,0	57,2	57,2
W04_B	Duifhuizerweg 18b	5,00	70,1	59,6	57,2
W05_A	Duifhuizerweg 20	1,50	61,9	54,6	46,8
W05_B	Duifhuizerweg 20	5,00	64,6	57,4	49,7
W06_A	Duifhuizerweg 22	1,50	51,2	47,8	35,6
W06_B	Duifhuizerweg 22	5,00	52,1	49,3	36,8
W07_A	Duifhuizerweg 24	1,50	47,2	43,6	32,3
W07_B	Duifhuizerweg 24	5,00	48,2	44,6	33,5
W08_A	Duifhuizerweg 29	1,50	40,6	30,5	27,6
W08_B	Duifhuizerweg 29	5,00	43,8	40,8	29,0
W09_A	Duifhuizerweg 21a -achter (bedrijfswoning)	1,50	54,3	51,1	38,7
W09_B	Duifhuizerweg 21a -achter (bedrijfswoning)	5,00	58,5	54,9	41,0
W10_A	Duifhuizerweg 21a -zij (bedrijfswoning)	1,50	58,9	46,6	45,4
W10_B	Duifhuizerweg 21a -zij (bedrijfswoning)	5,00	64,1	56,9	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W01_A - Duifhuizerweg 16
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_A	Duifhuizerweg 16	1,50	64,3	51,6	47,3
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	64,3	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	61,3	--	--
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	60,1	--	--
V1	Vrachtwagen	1,20	55,9	--	--
B-p1	busjes piek	1,20	51,6	51,6	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	50,7	--	--
B-p2	busjes piek	1,20	47,3	47,3	47,3
B2	Bestelbussen	0,75	45,2	45,2	--
P2	Personenauto's	0,75	45,0	45,0	--
P1	Personenauto's	0,75	44,2	44,2	44,2
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	43,6	--	--
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	41,1	41,1	--
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	40,1	40,1	--
B1	Bestelbussen	0,75	39,9	39,9	39,9
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	36,0	36,0	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	34,6	34,6	--
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	34,0	--	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	33,7	33,7	--
diesel	lossen diesel	1,50	33,0	--	--
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	32,8	32,8	--
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	29,8	--	--
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	29,6	29,6	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	29,0	29,0	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	28,2	--	--
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	25,3	25,3	25,3
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	24,2	24,2	--
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	23,1	--	--
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	18,8	18,8	18,8
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	18,5	18,5	18,5
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	18,5	18,5	18,5
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	17,4	17,4	17,4
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	17,0	17,0	--
dak2	dak spuitplaats	0,10	13,8	--	--
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	11,9	11,9	--
dak1	dak spuitplaats	0,10	10,5	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	9,8	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	9,8	--	--
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	7,0	7,0	7,0
dak6	dak werkplaats	0,10	6,6	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	3,4	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	0,0	--	--
dak4	dak spuitplaats	0,10	-0,3	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-3,9	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	-5,0	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-14,2	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-14,5	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-34,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,3	51,6	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-2019
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W02_A - Duifhuizerweg 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_A	Duifhuizerweg 19	1,50	56,9	44,0	42,2
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	56,9	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	55,3	--	--
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	55,1	--	--
V1	Vrachtwagen	1,20	52,6	--	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	49,1	--	--
B-p1	busjes piek	1,20	44,0	44,0	--
B-p2	busjes piek	1,20	42,2	42,2	42,2
B2	Bestelbussen	0,75	38,9	38,9	--
P2	Personenauto's	0,75	38,8	38,8	--
P1	Personenauto's	0,75	37,9	37,9	37,9
B1	Bestelbussen	0,75	37,7	37,7	37,7
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,7	32,7	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,5	32,5	--
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	30,8	30,8	--
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	30,2	--	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	29,7	29,7	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	29,2	29,2	--
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	25,8	25,8	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	24,0	--	--
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	23,9	23,9	23,9
diesel	lossen diesel	1,50	22,4	--	--
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	22,0	--	--
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	21,9	--	--
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	21,8	21,8	21,8
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	20,7	20,7	--
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	16,6	--	--
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	16,4	16,4	--
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	15,1	15,1	15,1
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	13,6	13,6	13,6
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	12,8	12,8	--
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	12,5	12,5	12,5
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	11,0	11,0	11,0
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	10,0	10,0	--
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	9,2	9,2	--
dak2	dak spuitplaats	0,10	8,9	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	7,2	--	--
dak1	dak spuitplaats	0,10	6,6	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	6,6	--	--
dak6	dak werkplaats	0,10	-2,0	--	--
dak4	dak spuitplaats	0,10	-2,2	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-3,2	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	-4,6	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-12,3	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	-12,7	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-15,1	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-22,7	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-43,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		56,9	44,0	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W03_A - Duifhuizerweg 18/18a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_A	Duifhuizerweg 18/18a	1,50	74,0	61,1	55,5
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	74,0	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	69,8	--	--
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	67,9	--	--
V1	Vrachtwagen	1,20	64,4	--	--
B-p1	busjes piek	1,20	61,1	61,1	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	56,6	--	--
B-p2	busjes piek	1,20	55,5	55,5	55,5
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	55,1	55,1	--
B2	Bestelbussen	0,75	54,0	54,0	--
P2	Personenauto's	0,75	53,5	53,5	--
P1	Personenauto's	0,75	52,9	52,9	52,9
B1	Bestelbussen	0,75	48,8	48,8	48,8
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	39,0	39,0	--
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	34,8	34,8	--
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	34,1	--	--
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	34,0	34,0	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	33,8	33,8	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,1	32,1	--
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,0	32,0	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	31,1	31,1	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	30,6	--	--
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	27,4	27,4	27,4
diesel	lossen diesel	1,50	26,8	--	--
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	26,1	26,1	26,1
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	24,2	--	--
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	24,0	--	--
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	20,8	20,8	20,8
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	19,8	19,8	19,8
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	18,8	18,8	--
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	18,6	18,6	18,6
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	17,0	--	--
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	16,3	16,3	--
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	15,1	15,1	--
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	11,7	11,7	11,7
dak2	dak spuitplaats	0,10	10,1	--	--
dak1	dak spuitplaats	0,10	7,4	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	7,2	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	6,6	--	--
dak6	dak werkplaats	0,10	0,8	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	-1,8	--	--
dak4	dak spuitplaats	0,10	-2,6	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-5,0	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-7,9	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	-8,4	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-15,8	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-18,5	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-41,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		74,0	61,1	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-2019
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W04_A - Duifhuizerweg 18b
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_A	Duifhuizerweg 18b	1,50	70,0	57,2	57,2
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	70,0	--	--
V1	Vrachtwagen	1,20	66,5	--	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	66,5	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	63,8	--	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	60,0	--	--
B-p2	busjes piek	1,20	57,2	57,2	57,2
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	56,4	56,4	--
B-p1	busjes piek	1,20	53,4	53,4	--
P1	Personenauto's	0,75	50,0	50,0	50,0
B1	Bestelbussen	0,75	50,0	50,0	50,0
B2	Bestelbussen	0,75	47,6	47,6	--
P2	Personenauto's	0,75	47,3	47,3	--
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	39,5	39,5	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	35,1	35,1	--
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	34,3	34,3	--
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	34,1	34,1	34,1
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	33,7	--	--
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	33,4	33,4	--
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	33,3	33,3	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,6	32,6	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	31,7	--	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	31,1	31,1	--
diesel	lossen diesel	1,50	27,4	--	--
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	26,3	26,3	26,3
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	25,4	--	--
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	25,1	--	--
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	24,9	24,9	24,9
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	20,9	20,9	20,9
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	20,2	20,2	20,2
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	19,3	19,3	--
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	18,2	18,2	--
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	18,1	18,1	18,1
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	16,2	16,2	--
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	14,3	--	--
dak2	dak spuitplaats	0,10	12,1	--	--
dak1	dak spuitplaats	0,10	8,7	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	5,5	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	4,7	--	--
dak6	dak werkplaats	0,10	3,0	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	-0,5	--	--
dak4	dak spuitplaats	0,10	-4,2	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-5,3	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	-6,4	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-7,5	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-15,3	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-22,4	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-32,9	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		70,0	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-2019
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W05_A - Duifhuizerweg 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_A	Duifhuizerweg 20	1,50	61,9	54,6	46,8
V1	Vrachtwagen	1,20	61,9	--	--
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	60,0	--	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	58,4	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	55,3	--	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	54,7	--	--
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	54,6	54,6	--
B-p2	busjes piek	1,20	46,8	46,8	46,8
B1	Bestelbussen	0,75	42,4	42,4	42,4
B-p1	busjes piek	1,20	41,6	41,6	--
P1	Personenauto's	0,75	41,5	41,5	41,5
B2	Bestelbussen	0,75	39,6	39,6	--
P2	Personenauto's	0,75	39,5	39,5	--
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	37,3	37,3	--
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	37,0	37,0	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	36,4	--	--
overhe-o1	overheaddeur open -sputplaats-	0,00	33,6	--	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	33,2	33,2	--
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	31,9	31,9	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	31,6	31,6	--
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	31,2	31,2	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	31,2	31,2	--
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	30,7	30,7	30,7
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	27,6	27,6	27,6
diesel	lossen diesel	1,50	24,0	--	--
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	23,6	23,6	23,6
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	23,2	--	--
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	23,0	--	--
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	21,1	21,1	--
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	19,4	19,4	19,4
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	19,2	19,2	19,2
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	16,4	16,4	--
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	15,4	15,4	15,4
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	13,7	13,7	--
dak2	dak spuitplaats	0,10	12,9	--	--
dak1	dak spuitplaats	0,10	9,9	--	--
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	8,3	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	5,3	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	4,8	--	--
dak6	dak werkplaats	0,10	2,0	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	-1,8	--	--
dak4	dak spuitplaats	0,10	-3,7	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-6,4	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	-7,4	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-15,9	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-16,6	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-23,4	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-34,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		61,9	54,6	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W06_A - Duifhuizerweg 22
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_A	Duifhuizerweg 22	1,50	51,2	47,8	35,6
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	51,2	--	--
V1	Vrachtwagen	1,20	50,0	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	49,4	--	--
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	48,7	--	--
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	47,8	47,8	--
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	47,1	47,1	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	47,1	--	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	46,7	--	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	41,5	41,5	--
B-p2	busjes piek	1,20	35,6	35,6	35,6
B-p1	busjes piek	1,20	33,8	33,8	--
B1	Bestelbussen	0,75	33,3	33,3	33,3
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,7	32,7	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,3	32,3	--
P1	Personenauto's	0,75	31,5	31,5	31,5
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	31,1	31,1	--
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	31,1	31,1	--
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	30,7	--	--
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	30,5	30,5	30,5
B2	Bestelbussen	0,75	30,0	30,0	--
P2	Personenauto's	0,75	30,0	30,0	--
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	27,2	27,2	27,2
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	27,1	27,1	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	26,9	26,9	--
diesel	lossen diesel	1,50	25,6	--	--
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	24,0	--	--
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	23,1	23,1	23,1
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	22,3	--	--
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	15,9	15,9	15,9
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	15,3	15,3	--
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	12,6	12,6	12,6
dak2	dak spuitplaats	0,10	10,1	--	--
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	9,4	9,4	--
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	6,9	6,9	6,9
dak1	dak spuitplaats	0,10	6,2	--	--
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	4,6	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	3,9	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	3,4	--	--
dak6	dak werkplaats	0,10	2,8	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	-2,2	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-4,0	--	--
dak4	dak spuitplaats	0,10	-5,1	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	-6,8	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-14,7	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-16,7	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-22,5	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-35,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		51,2	47,8	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening- Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W07_A - Duifhuizerweg 24
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W07_A	Duifhuizerweg 24	1,50	47,2	43,6	32,3
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	47,2	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	45,4	--	--
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	45,3	--	--
V1	Vrachtwagen	1,20	45,2	--	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	44,1	--	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	43,6	43,6	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	42,9	--	--
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	41,6	41,6	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	39,2	39,2	--
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	38,5	38,5	--
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	38,2	--	--
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	35,6	35,6	--
B-p2	busjes piek	1,20	32,3	32,3	32,3
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,2	32,2	--
B-p1	busjes piek	1,20	31,0	31,0	--
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	30,3	--	--
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	29,4	--	--
B1	Bestelbussen	0,75	29,1	29,1	29,1
diesel	lossen diesel	1,50	28,2	--	--
P1	Personenauto's	0,75	27,1	27,1	27,1
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	26,7	26,7	26,7
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	26,5	26,5	26,5
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	26,5	26,5	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	26,2	26,2	--
B2	Bestelbussen	0,75	26,2	26,2	--
P2	Personenauto's	0,75	26,2	26,2	--
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	21,7	21,7	--
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	16,5	16,5	16,5
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	16,0	16,0	--
dak2	dak spuitplaats	0,10	10,5	--	--
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	9,5	9,5	9,5
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	8,9	--	--
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	8,5	8,5	--
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	8,1	8,1	8,1
dak1	dak spuitplaats	0,10	7,7	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	6,8	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	4,4	--	--
dak6	dak werkplaats	0,10	4,1	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	1,4	--	--
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	-2,0	-2,0	-2,0
dak4	dak spuitplaats	0,10	-3,1	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-4,2	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	-6,0	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-14,8	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-15,5	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-17,6	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-36,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		47,2	43,6	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-2019
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W08_A - Duifhuizerweg 29
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W08_A	Duifhuizerweg 29	1,50	40,6	30,5	27,6
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	40,6	--	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	39,9	--	--
V1	Vrachtwagen	1,20	35,0	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	34,3	--	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	30,5	30,5	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	29,9	29,9	--
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	29,8	--	--
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	29,5	29,5	--
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	29,3	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	27,7	--	--
B-p2	busjes piek	1,20	27,6	27,6	27,6
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	27,6	27,6	--
B-p1	busjes piek	1,20	26,9	26,9	--
diesel	lossen diesel	1,50	23,1	--	--
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	23,0	23,0	--
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	21,4	--	--
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	21,2	--	--
B1	Bestelbussen	0,75	18,7	18,7	18,7
P1	Personenauto's	0,75	18,6	18,6	18,6
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	16,3	16,3	16,3
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	16,2	16,2	16,2
B2	Bestelbussen	0,75	16,1	16,1	--
P2	Personenauto's	0,75	15,2	15,2	--
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	15,2	15,2	--
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	15,2	15,2	15,2
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	14,8	14,8	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	11,3	11,3	--
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	11,0	11,0	--
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	8,0	8,0	8,0
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	7,7	7,7	7,7
dak2	dak spuitplaats	0,10	4,9	--	--
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	3,9	--	--
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	3,8	3,8	--
dak1	dak spuitplaats	0,10	2,6	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	2,2	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	0,4	--	--
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	-0,9	-0,9	-0,9
dak6	dak werkplaats	0,10	-3,9	--	--
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	-6,1	-6,1	--
dak4	dak spuitplaats	0,10	-6,4	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	-6,5	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-10,5	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	-11,9	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-16,2	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-21,0	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-22,0	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-45,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		40,6	30,5	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W01_B - Duifhuizerweg 16
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W01_B	Duifhuizerweg 16	5,00	65,8	53,0	50,5
B-p2	busjes piek	1,20	50,5	50,5	50,5
P1	Personenauto's	0,75	47,4	47,4	47,4
B1	Bestelbussen	0,75	43,3	43,3	43,3
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	29,0	29,0	29,0
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	25,7	25,7	25,7
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	24,7	24,7	24,7
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	24,6	24,6	24,6
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	20,2	20,2	20,2
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	10,7	10,7	10,7
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	53,2	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	30,4	--	--
B2	Bestelbussen	0,75	47,6	47,6	--
B-p1	busjes piek	1,20	53,0	53,0	--
dak1	dak spuitplaats	0,10	13,8	--	--
dak2	dak spuitplaats	0,10	16,8	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	12,3	--	--
dak4	dak spuitplaats	0,10	1,9	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	7,2	--	--
dak6	dak werkplaats	0,10	10,1	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	-1,7	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-11,3	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	38,0	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	1,1	--	--
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	25,0	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-14,7	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	11,1	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-33,0	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-1,4	--	--
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	20,8	20,8	--
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	26,4	26,4	--
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	35,4	35,4	--
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	15,1	15,1	--
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	45,2	--	--
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	36,0	--	--
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	36,2	--	--
P2	Personenauto's	0,75	47,4	47,4	--
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,6	32,6	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	40,0	40,0	--
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	42,8	42,8	--
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	40,3	40,3	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	38,1	38,1	--
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	43,0	43,0	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,3	32,3	--
V1	Vrachtwagen	1,20	59,2	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	63,1	--	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	65,8	--	--
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	63,4	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		65,8	53,0	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder-2019
LAmaz bij Bron voor toetspunt: W02_B - Duifhuizerweg 19
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W02_B	Duifhuizerweg 19	5,00	59,7	47,4	44,6
B-p2	busjes piek	1,20	44,6	44,6	44,6
P1	Personenauto's	0,75	40,6	40,6	40,6
B1	Bestelbussen	0,75	40,4	40,4	40,4
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	27,2	27,2	27,2
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	24,4	24,4	24,4
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	23,2	23,2	23,2
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	18,5	18,5	18,5
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	18,2	18,2	18,2
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	15,4	15,4	15,4
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	51,4	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	39,3	--	--
B2	Bestelbussen	0,75	41,6	41,6	--
B-p1	busjes piek	1,20	47,4	47,4	--
dak1	dak spuitplaats	0,10	13,2	--	--
dak2	dak spuitplaats	0,10	16,0	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	13,5	--	--
dak4	dak spuitplaats	0,10	3,4	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	6,5	--	--
dak6	dak werkplaats	0,10	9,4	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	-1,8	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-11,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	37,3	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	0,7	--	--
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	24,5	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-13,7	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	12,5	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-33,0	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-0,6	--	--
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	17,6	17,6	--
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	25,0	25,0	--
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	19,0	19,0	--
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	17,0	17,0	--
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	45,9	--	--
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	35,8	--	--
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	35,7	--	--
P2	Personenauto's	0,75	41,6	41,6	--
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,6	32,6	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	45,4	45,4	--
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	34,2	34,2	--
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	33,8	33,8	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	45,5	45,5	--
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	44,4	44,4	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	40,9	40,9	--
V1	Vrachtwagen	1,20	54,9	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	58,1	--	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	59,7	--	--
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	57,6	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		59,7	47,4	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAmx bij Bron voor toetspunt: W03_B - Duifhuizerweg 18/18a
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W03_B	Duifhuizerweg 18/18a	5,00	73,8	60,9	55,7
B-p2	busjes piek	1,20	55,7	55,7	55,7
P1	Personenauto's	0,75	53,3	53,3	53,3
B1	Bestelbussen	0,75	50,2	50,2	50,2
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	37,0	37,0	37,0
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	29,1	29,1	29,1
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	28,6	28,6	28,6
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,6	23,6	23,6
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,4	23,4	23,4
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	21,1	21,1	21,1
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	59,5	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	31,5	--	--
B2	Bestelbussen	0,75	53,9	53,9	--
B-p1	busjes piek	1,20	60,9	60,9	--
dak1	dak spuitplaats	0,10	13,5	--	--
dak2	dak spuitplaats	0,10	18,9	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	13,8	--	--
dak4	dak spuitplaats	0,10	-0,6	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	5,4	--	--
dak6	dak werkplaats	0,10	11,3	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	0,3	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-11,8	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	30,0	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	1,1	--	--
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	25,4	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-18,1	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	8,5	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-32,6	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-2,4	--	--
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	22,7	22,7	--
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	21,8	21,8	--
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	42,1	42,1	--
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	16,9	16,9	--
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	40,2	--	--
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	29,0	--	--
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	27,9	--	--
P2	Personenauto's	0,75	53,4	53,4	--
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	34,1	34,1	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	34,1	34,1	--
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	37,5	37,5	--
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	58,2	58,2	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	39,3	39,3	--
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	38,8	38,8	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	33,0	33,0	--
V1	Vrachtwagen	1,20	65,4	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	69,8	--	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	73,8	--	--
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	68,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		73,8	60,9	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W04_B - Duifhuizerweg 18b
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W04_B	Duifhuizerweg 18b	5,00	70,1	59,6	57,2
B-p2	busjes piek	1,20	57,2	57,2	57,2
P1	Personenauto's	0,75	50,9	50,9	50,9
B1	Bestelbussen	0,75	50,9	50,9	50,9
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	36,1	36,1	36,1
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	29,8	29,8	29,8
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	28,8	28,8	28,8
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	24,0	24,0	24,0
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,7	23,7	23,7
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	20,8	20,8	20,8
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	62,2	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	32,4	--	--
B2	Bestelbussen	0,75	49,7	49,7	--
B-p1	busjes piek	1,20	54,6	54,6	--
dak1	dak spuitplaats	0,10	12,8	--	--
dak2	dak spuitplaats	0,10	17,9	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	12,2	--	--
dak4	dak spuitplaats	0,10	-1,1	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	4,6	--	--
dak6	dak werkplaats	0,10	11,3	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	-0,1	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-12,1	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	29,0	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-7,3	--	--
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	16,8	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-22,3	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	6,9	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-32,8	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-2,6	--	--
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	20,6	20,6	--
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	20,8	20,8	--
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	42,8	42,8	--
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	17,5	17,5	--
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	36,6	--	--
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	28,0	--	--
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	27,4	--	--
P2	Personenauto's	0,75	49,6	49,6	--
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	34,7	34,7	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	33,5	33,5	--
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	34,5	34,5	--
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	59,6	59,6	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	37,4	37,4	--
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	37,1	37,1	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,3	32,3	--
V1	Vrachtwagen	1,20	66,7	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	65,4	--	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	67,7	--	--
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	70,1	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		70,1	59,6	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W05_B - Duifhuizerweg 20
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W05_B	Duifhuizerweg 20	5,00	64,6	57,4	49,7
B-p2	busjes piek	1,20	49,7	49,7	49,7
B1	Bestelbussen	0,75	45,2	45,2	45,2
P1	Personenauto's	0,75	44,7	44,7	44,7
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	33,5	33,5	33,5
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	28,5	28,5	28,5
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	26,1	26,1	26,1
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,6	23,6	23,6
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,5	23,5	23,5
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	17,8	17,8	17,8
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	60,6	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	42,4	--	--
B2	Bestelbussen	0,75	41,9	41,9	--
B-p1	busjes piek	1,20	44,5	44,5	--
dak1	dak spuitplaats	0,10	13,1	--	--
dak2	dak spuitplaats	0,10	17,3	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	10,3	--	--
dak4	dak spuitplaats	0,10	-0,8	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	2,7	--	--
dak6	dak werkplaats	0,10	9,0	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	-0,8	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-12,7	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	26,8	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-12,7	--	--
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	10,2	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-21,7	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	6,9	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-33,1	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-2,8	--	--
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	19,7	19,7	--
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	16,7	16,7	--
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	41,2	41,2	--
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	28,9	28,9	--
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	39,4	--	--
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	26,2	--	--
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	25,6	--	--
P2	Personenauto's	0,75	41,8	41,8	--
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	46,0	46,0	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,9	32,9	--
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	36,5	36,5	--
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	57,4	57,4	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	37,3	37,3	--
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	34,3	34,3	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,7	32,7	--
V1	Vrachtwagen	1,20	64,6	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	58,0	--	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	57,6	--	--
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	62,8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64,6	57,4	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W06_B - Duifhuizerweg 22
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W06_B	Duifhuizerweg 22	5,00	52,1	49,3	36,8
B-p2	busjes piek	1,20	36,8	36,8	36,8
B1	Bestelbussen	0,75	34,7	34,7	34,7
P1	Personenauto's	0,75	33,0	33,0	33,0
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	32,6	32,6	32,6
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	29,4	29,4	29,4
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	25,2	25,2	25,2
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	18,2	18,2	18,2
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	15,5	15,5	15,5
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	9,3	9,3	9,3
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	47,9	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	49,6	--	--
B2	Bestelbussen	0,75	31,1	31,1	--
B-p1	busjes piek	1,20	34,8	34,8	--
dak1	dak spuitplaats	0,10	9,5	--	--
dak2	dak spuitplaats	0,10	14,9	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	7,8	--	--
dak4	dak spuitplaats	0,10	-2,6	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	1,6	--	--
dak6	dak werkplaats	0,10	8,5	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	-2,9	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-13,0	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	26,7	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-16,5	--	--
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	6,8	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-22,7	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	6,9	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-34,0	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-2,1	--	--
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	12,5	12,5	--
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	21,7	21,7	--
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	29,8	29,8	--
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	32,0	32,0	--
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	32,6	--	--
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	24,3	--	--
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	25,8	--	--
P2	Personenauto's	0,75	31,0	31,0	--
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	48,3	48,3	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	35,1	35,1	--
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	32,4	32,4	--
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	49,3	49,3	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	29,0	29,0	--
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	40,7	40,7	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	42,8	42,8	--
V1	Vrachtwagen	1,20	52,1	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	51,8	--	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	48,1	--	--
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	50,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		52,1	49,3	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W07_B - Duifhuizerweg 24
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W07_B	Duifhuizerweg 24	5,00	48,2	44,6	33,5
B-p2	busjes piek	1,20	33,5	33,5	33,5
B1	Bestelbussen	0,75	30,5	30,5	30,5
P1	Personenauto's	0,75	28,4	28,4	28,4
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	28,1	28,1	28,1
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	28,1	28,1	28,1
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	22,3	22,3	22,3
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	15,0	15,0	15,0
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	9,5	9,5	9,5
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	5,1	5,1	5,1
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	43,9	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	46,0	--	--
B2	Bestelbussen	0,75	27,5	27,5	--
B-p1	busjes piek	1,20	32,3	32,3	--
dak1	dak spuitplaats	0,10	9,8	--	--
dak2	dak spuitplaats	0,10	12,7	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	6,2	--	--
dak4	dak spuitplaats	0,10	-1,6	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	3,7	--	--
dak6	dak werkplaats	0,10	6,4	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	-3,9	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-13,6	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	32,0	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-11,8	--	--
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	9,3	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-18,0	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	7,0	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-35,4	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-3,1	--	--
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	9,4	9,4	--
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	22,8	22,8	--
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	17,0	17,0	--
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	27,4	27,4	--
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	41,0	--	--
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	32,3	--	--
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	32,7	--	--
P2	Personenauto's	0,75	27,5	27,5	--
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	42,4	42,4	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	40,3	40,3	--
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	39,3	39,3	--
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	34,4	34,4	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	27,3	27,3	--
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	39,7	39,7	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	44,6	44,6	--
V1	Vrachtwagen	1,20	46,7	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	48,2	--	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	45,4	--	--
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	46,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		48,2	44,6	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Directe hinder-2019
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: W08_B - Duifhuizerweg 29
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W08_B	Duifhuizerweg 29	5,00	43,8	40,8	29,0
B-p2	busjes piek	1,20	29,0	29,0	29,0
Cond2	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	23,0	23,0	23,0
Cond1	Condensor koeling ACDAD097KD-2x5-72-S D (eb)	5,75	22,9	22,9	22,9
B1	Bestelbussen	0,75	19,7	19,7	19,7
P1	Personenauto's	0,75	19,6	19,6	19,6
Cond4	Condensor koeling Alfa Blue Junior AGS503.1BY	5,75	16,8	16,8	16,8
Cond3	Condensor koeling HTC076.133.930	5,75	12,8	12,8	12,8
Cond6	Condensor koeling HTC 076.133-930	5,85	9,7	9,7	9,7
Cond5	Condensor koeling HTC 050.124-910	5,85	0,7	0,7	0,7
Acht1	Achteruitrijsignalering	1,20	31,6	--	--
Acht2	Achteruitrijsignalering	1,20	39,5	--	--
B2	Bestelbussen	0,75	17,8	17,8	--
B-p1	busjes piek	1,20	28,3	28,3	--
dak1	dak spuitplaats	0,10	8,2	--	--
dak2	dak spuitplaats	0,10	10,1	--	--
dak3	dak spuitplaats	0,10	5,2	--	--
dak4	dak spuitplaats	0,10	-2,6	--	--
dak5	dak werkplaats	0,10	1,2	--	--
dak6	dak werkplaats	0,10	3,2	--	--
dak7	dak werkplaats	0,10	-4,2	--	--
dak8	dak werkplaats	0,10	-14,4	--	--
diesel	lossen diesel	1,50	32,5	--	--
gv-1	dichte gevel prefab beton	0,00	-14,1	--	--
gv-2	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	6,4	--	--
gv-3	dichte gevel prefab beton	0,00	-26,4	--	--
gv-4	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	6,4	--	--
gv-5	dichte gevel prefab beton	0,00	-39,3	--	--
gv-6	dichte gevelsandwichpaneel	2,80	-2,8	--	--
Heftr1	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	2,2	2,2	--
Heftr2	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	13,0	13,0	--
Heftr3	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	18,2	18,2	--
Heftr4	Heftruckactiviteiten op het terrein	1,00	20,8	20,8	--
overhe-o1	overheaddeur open -spuitplaats-	0,00	39,5	--	--
overhe-o2	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	30,8	--	--
overhe-o3	overheaddeur open -werkplaats-	0,00	31,0	--	--
P2	Personenauto's	0,75	17,2	17,2	--
Tr1	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	38,1	38,1	--
Tr2	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	40,1	40,1	--
Tr3	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	39,5	39,5	--
Tr4	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	25,3	25,3	--
Tr5	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	20,0	20,0	--
Tr6	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	23,7	23,7	--
Tr7	Tractoractiviteiten op het terrein	1,20	40,8	40,8	--
V1	Vrachtwagen	1,20	36,8	--	--
V2	Vrachtwagens / tractoren	1,20	43,8	--	--
Vr-p1	vrachtwagen piek	1,20	41,3	--	--
Vr-p2	vrachtwagen piek	1,20	42,0	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		43,8	40,8	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Industrielawaai -Ruimtelijke ordening-
Duifhuizerweg 21 te Uden

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder-2019
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
W07_A	Duifhuizerweg 24	1,50	47,3	36,8	31,5	47,3	79,1	
W07_B	Duifhuizerweg 24	5,00	47,5	37,1	31,8	47,5	79,0	
W1_A	Duifhuizerweg 16	1,50	44,1	33,3	27,9	44,1	76,2	
W1_B	Duifhuizerweg 16	5,00	44,9	34,3	29,0	44,9	76,4	
W2_A	Duifhuizerweg 19	1,50	46,9	36,6	31,2	46,9	78,7	
W2_B	Duifhuizerweg 19	5,00	47,2	36,9	31,6	47,2	78,8	
W3_A	Duifhuizerweg 18/18a	1,50	49,6	39,3	34,0	49,6	81,3	
W3_B	Duifhuizerweg 18/18a	5,00	49,6	39,2	33,9	49,6	81,1	
W4_A	Duifhuizerweg 18b	1,50	45,9	35,6	30,3	45,9	77,8	
W4_B	Duifhuizerweg 18b	5,00	46,4	36,1	30,8	46,4	78,0	
W5_A	Duifhuizerweg 20	1,50	43,6	32,9	27,6	43,6	76,0	
W5_B	Duifhuizerweg 20	5,00	44,7	34,3	28,9	44,7	76,3	
W6_A	Duifhuizerweg 22	1,50	45,9	35,2	29,9	45,9	77,8	
W6_B	Duifhuizerweg 22	5,00	46,3	35,8	30,5	46,3	77,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 : Productgegevens condensoren

HELPMAN

Air cooled Condensers

HTC

New condenser generation with better performance

Capacities 9 - 1060 kW



Ripple Fin® tubing

Floating coil block suspension

Eurovent certified

**Capacities based on
ENV 327 voor R404A**

**EUROVENT
CERTIFIED PERFORMANCE**



CERTIFY-ALL

*DX Air Coolers
Air Cooled Condensers
Dry Coolers

Air Cooled Condensers

HTC

Contents

Page

3	General information
4 - 11	Nominal duty air flow, sound levels technical data, dimensions
12	Fan types Fan motors
13	Capacity calculation Correction factors
14	Extended feet Additional information

Certified by Eurovent

HTC aircooled condensers are tested and certified by Eurovent according to ENV 327 European standard.

This extensive testing procedure comprises :

- capacities under standardised conditions
- air flow data
- sound levels
- fan capacities

Type indication

Example : **HTC 076 . 124 - 930**

- HTC** : Aircooled condenser with Cu/Al coil block
- 076** : Condenser type
There are 5 basic types with different fan diameters
- 1♦♦** : Number of separated coils
- ♦2♦** : Number of fans per coil
- ♦♦4** : Number of tube rows in air direction
- 930** : Fan speed

Air Cooled Condensers

HTC



General

The HTC aircooled condenser range includes 5 basic types covering a total of 137 models with 1 to 12 fans and duties from 9 to 1060 kW at 15 K temperature difference.

Design

Coil block	: Copper Ripple Fin [®] tubing with aluminium fins.
Tube diameter	: 1/2"
Tube thickness	: 0.65 mm/0.4 mm (min.)
Tube pitch	: 50 x 50 mm triangle
Fin spacing	: 2.25 mm

Other fin spacings up to 4 mm available on request.

Coil blocks are pressure tested at 28 bar dry air.

Casing and framework are of pregalvanised sheet steel (Sendzimir) with an epoxy coating on both sides. Colour scheme: light-grey RAL 7035, mounting feet models 076, 090, 091 and 100, dark-grey RAL 7016. Other colours are available at an extra price. All condensers are provided with removable header panels.

Floating construction of the condenser coil block. On request the condensers can be fitted with inspection hatches (extra price).

Air direction

Condensers type HTC can be supplied for horizontal or vertical air flow.

Condenser models 050 :

Standard horizontal air flow, vertical air flow with special refrigerant circuiting. All models are fitted with mounting profiles.

Condenser models 076, 090, 091 and 100 :

Standard vertical air flow. On request also available for horizontal air flow.

When ordering without air flow indication, the standard execution will be supplied.

Corrosion protection

The standard condensers have a high corrosion resistance through selected materials, surface treatment and construction. For application in aggressive surroundings (coastal-and industrial areas) following designs are available at an extra charge:

- fins of seawater resistant aluminium alloy (57S/5052)
- fins of prepainted aluminium
- finned coil coated after assembling

Application as liquid cooler (Dry - Cooler)

The condenser can also be used as liquid cooler, for instance cooling down of cooling water in watercooled plants.

Technical information on request, see brochure nr. 53.08 (Dry Coolers HTD).

Air Cooled Condensers

HTC

Capacities HTC 1..

Type	Capacity kW	Airflow m ³ /h	dB(A)	Capacity kW	Airflow m ³ /h	dB(A)	Cap.	AirflowdB(A)	Cap.	AirflowdB(A)				
HTC	H	H	H	H L	H L	H/L	kW	m ³ /h	kW	m ³ /h				
HTC 050	n = 910 rpm			n = 1420 rpm			n = 690 rpm			n = 470 rpm				
050 . 112 - ...	14.0	5030	44	16.3	6640	55	12.5	4100	40	9.3	2530	31		
050 . 113 - ...	17.6	4860	44	20.9	6400	55	16.1	3950	40	11.1	2380	31		
050 . 114 - ...	19.8	4660	44	23.9	6200	55	16.4	3620	40	11.5	2160	31		
050 . 122 - ...	28.3	10100	47	33.0	13300	58	25.1	8200	43	18.5	5050	34		
050 . 123 - ...	37.3	9730	47	44.5	12800	58	32.4	7900	43	22.4	4770	34		
050 . 124 - ...	39.7	9310	47	48.2	12400	58	35.0	7240	43	23.0	4320	34		
050 . 132 - ...	45.1	15100	49	46.3	19900	60	40.0	12300	45	29.2	7580	36		
050 . 133 - ...	56.2	14600	49	67.1	19200	60	48.8	11900	45	34.6	7150	36		
050 . 134 - ...	62.5	14000	49	76.4	18600	60	51.6	10900	45	35.2	6480	36		
050 . 143 - ...	75.1	19500	50	89.8	25600	61	66.6	15800	46	46.1	9540	37		
050 . 144 - ...	85.3	18600	50	96.5	24800	61	70.5	14500	46	46.1	8640	37		
HTC 076	n = 930 rpm			n = 935 / 425 rpm			n = 690 rpm			n = 325 rpm				
076 . 112 - ...	36.8	14700	53	36.8	22.8	14700	7280	53/39	30.4	10400	46	20.2	6000	33
076 . 113 - ...	47.6	13900	53	47.6	28.3	13900	7110	53/39	38.2	9790	46	22.9	5300	33
076 . 114 - ...	52.1	13100	53	52.1	31.9	13100	6950	53/39	43.0	9290	46	23.1	4650	33
076 . 122 - ...	74.0	29300	56	74.0	48.5	29300	14600	56/42	60.9	20700	49	40.4	12000	36
076 . 123 - ...	96.0	27700	56	96.0	59.0	27700	14200	56/42	76.3	19600	49	45.8	10600	36
076 . 124 - ...	110.7	26200	56	110.7	64.2	26200	13900	56/42	86.4	18600	49	46.2	9300	36
076 . 132 - ...	115.0	44000	58	115.0	70.7	44000	21900	58/44	94.3	31100	51	60.6	18000	38
076 . 133 - ...	144.1	41600	58	144.1	88.1	41600	21300	58/44	119.5	29400	51	68.7	15900	38
076 . 134 - ...	161.1	39400	58	161.1	97.0	39400	20900	58/44	126.3	27900	51	69.3	13950	38
076 . 142 - ...	141.2	58600	59	141.2	97.6	58600	29100	59/45	129.9	41500	52	80.8	24000	39
076 . 143 - ...	199.0	55400	59	199.0	116.4	55400	28400	59/45	158.0	39200	52	91.6	21200	39
076 . 144 - ...	222.1	52500	59	222.1	127.0	52500	27800	59/45	173.0	37200	52	92.4	18600	39
076 . 152 - ...	185.8	73300	60	185.8	123.8	73300	36400	60/46	152.5	51800	53	101.0	30000	40
076 . 153 - ...	247.4	69300	60	247.4	148.3	69300	35600	60/46	200.9	49000	53	114.5	26500	40
076 . 154 - ...	281.7	65600	60	281.7	161.5	65600	34800	60/46	219.8	46400	53	115.5	23250	40
076 . 162 - ...	230.8	87900	61	230.8	141.6	87900	43700	61/47	188.9	62200	54	121.2	36000	41
076 . 163 - ...	301.3	83200	61	301.3	179.1	83200	42700	61/47	229.9	58700	54	137.4	31800	41
076 . 164 - ...	322.9	78700	61	322.9	194.3	78700	41700	61/47	252.7	55700	54	138.6	27900	41

H = High fan speed

L = Low fan speed

Air Cooled Condensers

HTC

Capacities HTC 1**

Type HTC	Capacity kW		Airflow m ³ /h		dB(A) H/L	Capacity kW		Airflow m ³ /h		dB(A) H/L	Capacity kW		Airflow m ³ /h		dB(A) H/L
	H	L	H	L		H	L	H	L		H	L	H	L	
HTC 090	n = 850 / 610 rpm					n = 680 / 520 rpm					n = 860 / 660 rpm				
090 . 112 - ...	58.7	50.6	30700	22700	56/49	51.5	47.1	23400	17200	51/45	49.5	46.6	21700	16900	53/47
090 . 113 - ...	78.3	69.3	28500	21100	56/49	69.8	58.4	21400	15900	51/45	68.5	57.7	20700	15500	53/47
090 . 114 - ...	88.5	79.1	26600	19800	56/49	78.8	65.2	19800	14800	51/45	78.8	64.0	19800	14400	53/47
090 . 122 - ...	117.9	110.0	61500	45400	59/52	111.9	95.2	46900	34400	54/48	107.4	94.1	43300	33700	56/50
090 . 123 - ...	165.6	140.0	57000	42200	59/52	141.0	118.0	42800	31800	54/48	138.3	116.1	41400	31000	56/50
090 . 124 - ...	191.4	159.1	53300	39600	59/52	158.6	134.2	39500	29600	54/48	158.6	131.7	39500	28900	56/50
090 . 132 - ...	182.9	166.0	92200	68000	61/54	168.7	143.3	70300	51600	56/50	162.0	141.6	65000	50600	58/52
090 . 133 - ...	249.7	210.5	85400	63300	61/54	212.2	177.1	64100	47800	56/50	208.0	174.5	62100	46600	58/52
090 . 134 - ...	288.4	238.5	79900	59500	61/54	238.7	203.9	59300	44400	56/50	238.7	199.8	59300	43300	58/52
090 . 142 - ...	257.9	221.8	122900	90700	62/55	225.7	191.4	93800	68800	57/51	216.5	189.1	86600	67400	59/53
090 . 143 - ...	333.6	281.3	113900	84500	62/55	283.5	244.3	85500	63700	57/51	278.0	240.2	82800	62100	59/53
090 . 144 - ...	385.4	329.0	106500	79300	62/55	328.6	270.0	79000	59200	57/51	328.6	265.5	79000	57700	59/53
090 . 152 - ...	313.0	268.7	153700	113400	63/56	273.5	245.8	117200	86000	58/52	262.4	243.0	108300	84300	60/54
090 . 153 - ...	404.6	361.6	142400	105600	63/56	364.0	304.4	106900	79600	58/52	357.6	299.4	103500	77600	60/54
090 . 154 - ...	494.9	409.7	133200	99100	63/56	409.2	335.6	98800	74000	58/52	409.2	329.6	98800	72100	60/54
HTC 091	n = 850 / 610 rpm					n = 680 / 520 rpm					n = 860 / 660 rpm				
091 . 112 - ...	70.4	60.3	32200	23700	56/49	61.9	52.1	24900	18100	51/45	58.2	51.4	22300	17700	53/47
091 . 113 - ...	93.0	77.8	30300	22400	56/49	81.0	67.5	23800	17000	51/45	76.0	66.5	21500	16600	53/47
091 . 114 - ...	105.5	86.7	28700	21200	56/49	87.7	74.8	21600	16000	51/45	89.8	73.6	20800	15600	53/47
091 . 122 - ...	142.0	121.3	64300	47400	59/52	124.5	104.5	49800	36300	54/48	117.1	103.1	44500	35400	56/50
091 . 123 - ...	183.7	153.5	60600	44700	59/52	159.6	136.2	47700	33900	54/48	158.2	134.1	43000	33100	56/50
091 . 124 - ...	211.4	183.4	57400	42500	59/52	185.0	150.8	43100	32100	54/48	181.1	147.6	41600	31300	56/50
091 . 132 - ...	218.2	186.3	96500	71100	61/54	191.2	166.3	74700	54400	56/50	179.9	164.0	66800	53100	58/52
091 . 133 - ...	281.9	244.2	90800	67100	61/54	254.0	204.7	71500	50900	56/50	238.1	201.3	64400	49700	58/52
091 . 134 - ...	335.9	276.3	86100	63700	61/54	278.9	226.2	64700	48100	56/50	271.8	221.9	62400	46900	58/52
091 . 142 - ...	285.1	243.0	128600	94800	62/55	249.7	222.5	99600	72600	57/51	249.0	219.3	89000	70800	59/53
091 . 143 - ...	368.0	326.6	121100	89500	62/55	339.1	273.4	95400	67900	57/51	318.3	268.9	85900	66200	59/53
091 . 144 - ...	449.4	367.8	114700	85000	62/55	372.6	308.2	86300	64100	57/51	363.1	302.5	83200	62600	59/53
091 . 152 - ...	370.9	316.4	160800	118500	63/56	324.8	272.4	124500	90700	58/52	305.4	268.3	111300	88500	60/54
091 . 153 - ...	478.7	399.6	151400	111800	63/56	415.5	335.3	119200	84900	58/52	389.4	342.1	107400	82800	60/54
091 . 154 - ...	549.5	450.9	143400	106200	63/56	456.2	384.9	107800	80200	58/52	461.8	377.2	104000	78200	60/54
HTC 100	n = 670 / 520 rpm					n = 420 / 310 rpm					n = 380 / 250 rpm				
100 . 112 - ...	59.0	49.8	27400	19900	59/47	48.7	41.2	19000	13500	42/34	45.0	35.2	17000	10800	39/29
100 . 113 - ...	74.8	61.4	25100	18100	59/47	62.0	47.4	16700	11700	42/34	56.0	38.3	14500	9000	39/29
100 . 114 - ...	89.5	73.3	23300	16200	59/47	66.5	—	14300	—	42	59.0	—	13000	—	39
100 . 122 - ...	118.7	100.0	54700	39900	62/50	103.2	78.7	38000	27000	45/37	95.5	70.7	34000	21600	42/32
100 . 123 - ...	149.9	129.9	50100	36200	62/50	124.8	95.4	33400	23400	45/37	112.3	78.7	29000	18000	42/32
100 . 124 - ...	189.3	147.9	46500	32300	62/50	135.9	—	28600	—	45	120.8	—	26000	—	42
100 . 132 - ...	166.4	159.5	82100	59800	64/52	155.5	124.9	57000	40500	47/39	143.7	106.0	51000	32400	44/34
100 . 133 - ...	238.8	195.6	75200	54300	64/52	187.8	143.4	50100	35100	47/39	169.0	118.2	43500	27000	44/34
100 . 134 - ...	285.2	221.7	69800	48500	64/52	199.6	—	42900	—	47	176.8	—	39000	—	44
100 . 142 - ...	238.1	200.6	109500	79700	65/53	195.5	157.7	76000	54000	48/40	180.6	144.8	68000	43200	45/35
100 . 143 - ...	319.4	260.6	100200	72400	65/53	250.8	191.4	66800	46800	48/40	230.5	156.9	58000	36000	45/35
100 . 144 - ...	381.1	302.6	93100	64700	65/53	272.4	—	57200	—	48	241.3	—	52000	—	45
100 . 152 - ...	310.1	260.8	136900	99600	66/54	262.2	204.2	95000	67500	49/41	234.8	173.6	85000	54000	46/36
100 . 153 - ...	390.9	318.9	125300	90500	66/54	319.2	243.3	83500	58500	49/41	287.1	198.6	72500	45000	46/36
100 . 154 - ...	484.8	377.6	116300	80800	66/54	339.9	—	71500	—	49	305.0	—	65000	—	46

H = High fan speed

L = Low fan speed

Note : Actual fan speed may differ from the values as indicated on the motor name plate.

Air Cooled Condensers

HTC

Technical Data HTC 1..

Type HTC	Refrigerant conn. mm	Int. vol. dm ³	Surface m ²	Weight kg	Dimensions mm			
					A	B	C	D
HTC 050 n = 910 rpm								
050.112-...	1 x 22	5	47	43				
050.113-...	1 x 22	7	70	52	1060	830		
050.114-...	1 x 22	9	93	61				
050.122-...	1 x 22	8	93	84				
050.123-...	1 x 28	12	140	101	1860	1630		
050.124-...	1 x 28	16	187	118				
050.132-...	1 x 28	11	140	125				
050.133-...	1 x 35	16	210	150	2660	2430		
050.134-...	1 x 35	22	280	176				
050.143-...	1 x 35	24	280	203				
050.144-...	1 x 42	31	373	237	3460	3230		
HTC 076 n = 930 rpm								
076.112-...	1 x 28	9	102	128				
076.113-...	1 x 28	13	153	146	2000	1340		1x1400
076.114-...	1 x 28	17	204	165				
076.122-...	1 x 35	16	204	253				
076.123-...	1 x 42	24	306	290	3400	2740		2x1400
076.124-...	1 x 42	31	408	326				
076.132-...	1 x 42	25	306	381				
076.133-...	1 x 54	36	459	436	4800	4140		3x1400
076.134-...	1 x 54	49	612	492				
076.142-...	1 x 54	32	408	506				
076.143-...	1 x 54	48	612	580	6200	5540	2740	4x1400
076.144-...	1 x 67	63	817	653				
076.152-...	1 x 54	39	510	632				
076.153-...	1 x 67	58	766	723	7600	6940	4140	5x1400
076.154-...	1 x 67	77	1021	814				
076.162-...	1 x 67	46	612	757				
076.163-...	1 x 67	69	919	866	9000	8340	4140	6x1400
076.164-...	1 x 67	91	1225	974				
HTC 090 n = 850 / 610 rpm								
090.112-...	1 x 28	10	122	230				
090.113-...	1 x 35	16	184	253	2000	1340		1x1400
090.114-...	1 x 35	21	245	275				
090.122-...	1 x 42	19	245	458				
090.123-...	1 x 54	28	367	501	3400	2740		2x1400
090.124-...	1 x 54	38	490	545				
090.132-...	1 x 54	30	367	688				
090.133-...	1 x 67	44	551	755	4800	4140		3x1400
090.134-...	1 x 67	59	735	821				
090.142-...	1 x 67	38	490	916				
090.143-...	1 x 80	57	735	1003	6200	5540	2740	4x1400
090.144-...	1 x 80	76	980	1091				
090.152-...	1 x 67	46	612	1143				
090.153-...	1 x 80	70	919	1252	7600	6940	4140	5x1400
090.154-...	1 x 80	93	1226	1361				

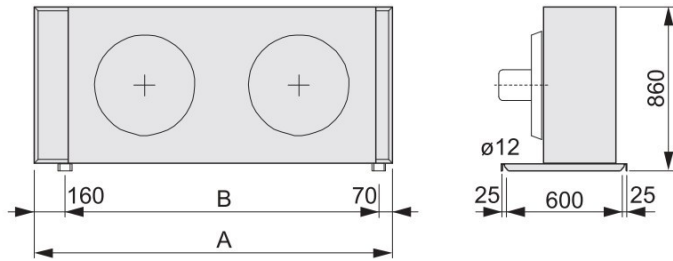
Technical Data HTC 1..

Type HTC	Refrigerant conn. mm	Int. vol. dm ³	Surface m ²	Weight kg	Dimensions mm			
					A	B	C	D
HTC 091 n = 850 / 610 rpm								
091.112-...	1 x 35	13	152	251				
091.113-...	1 x 42	19	228	279	2350	1690		1x1750
091.114-...	1 x 42	25	304	307				
091.122-...	1 x 54	25	304	502				
091.123-...	1 x 54	38	457	558	4100	3440		2x1750
091.124-...	1 x 54	51	607	614				
091.132-...	1 x 67	36	455	750				
091.133-...	1 x 67	54	685	832	5850	5190		3x1750
091.134-...	1 x 80	72	911	915				
091.142-...	1 x 67	46	607	998				
091.143-...	1 x 80	70	913	1107	7600	6940	3440	4x1750
091.144-...	1 x 80	93	1214	1216				
091.152-...	1 x 80	57	759	1246				
091.153-...	1 x 80	86	1142	1382	9350	8690	5190	5x1750
091.154-...	1 x 80	114	1518	1518				
HTC 100 n = 670 / 520 rpm								
100.112-...	1 x 35	13	152	251				
100.113-...	1 x 35	19	228	279	2350	1690		1x1750
100.114-...	1 x 42	25	304	307				
100.122-...	1 x 42	25	304	502				
100.123-...	1 x 54	38	457	558	4100	3440		2x1750
100.124-...	1 x 54	51	607	614				
100.132-...	1 x 54	36	455	750				
100.133-...	1 x 67	54	685	832	5850	5190		3x1750
100.134-...	1 x 67	72	911	915				
100.142-...	1 x 67	46	607	998				
100.143-...	1 x 67	70	913	1107	7600	6940	3440	4x1750
100.144-...	1 x 80	93	1214	1216				
100.152-...	1 x 67	57	759	1246				
100.153-...	1 x 80	86	1142	1382	9350	8690	5190	5x1750
100.154-...	1 x 80	114	1518	1518				
HTC 100 n = 420 / 310 rpm								
100.112-...	1 x 35	13	152	251				
100.113-...	1 x 35	19	228	279	2350	1690		1x1750
100.114-...	1 x 35	25	304	307				
100.122-...	1 x 42	25	304	502				
100.123-...	1 x 54	38	457	558	4100	3440		2x1750
100.124-...	1 x 54	51	607	614				
100.132-...	1 x 54	36	455	750				
100.133-...	1 x 54	54	685	832	5850	5190		3x1750
100.134-...	1 x 54	72	911	915				
100.142-...	1 x 54	46	607	998				
100.143-...	1 x 67	70	913	1107	7600	6940	3440	4x1750
100.144-...	1 x 67	93	1214	1216				
100.152-...	1 x 67	57	759	1246				
100.153-...	1 x 67	86	1142	1382	9350	8690	5190	5x1750
100.154-...	1 x 80	114	1518	1518				

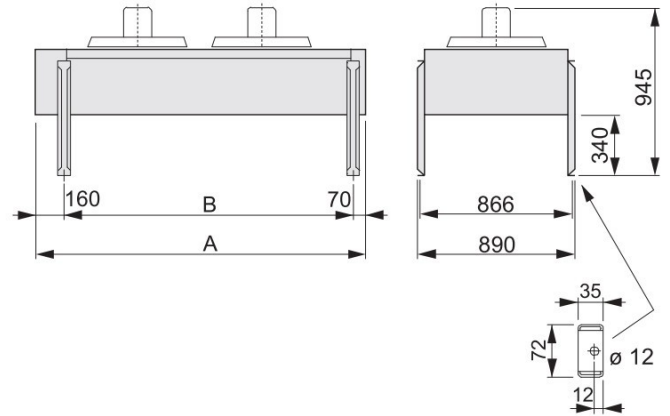
Air Cooled Condensers

HTC

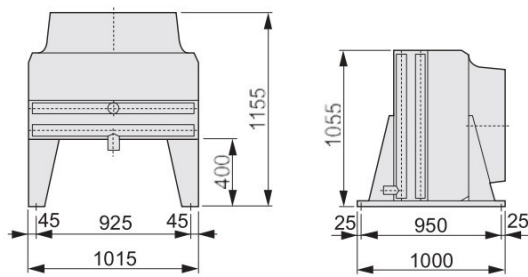
HTC 050 . 1•• Horizontal Air Direction



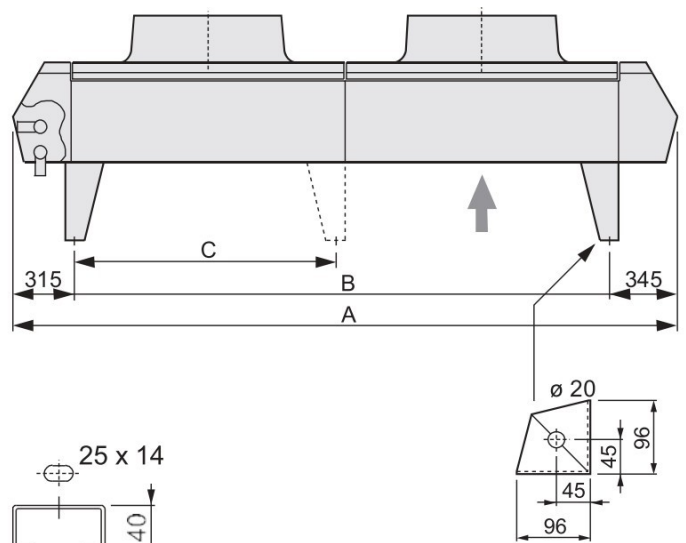
HTC 050 . 1•• Vertical Air Direction



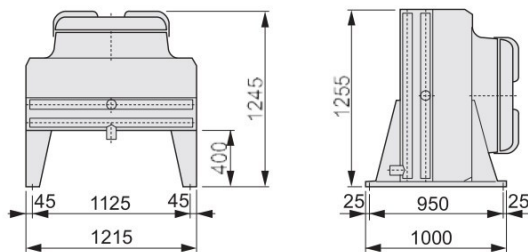
HTC 076 . 1••



HTC 076 / 090 / 091 / 100 . 1••
Vertical Air Direction

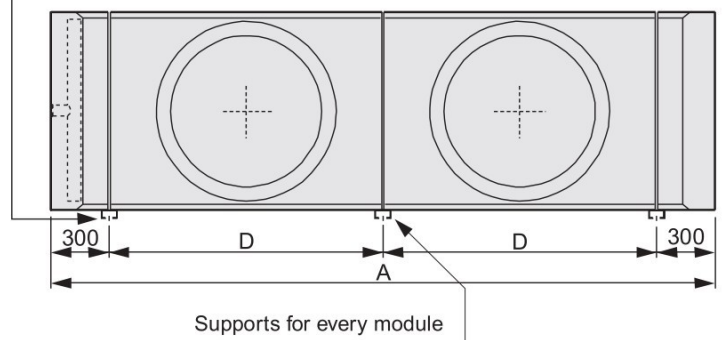
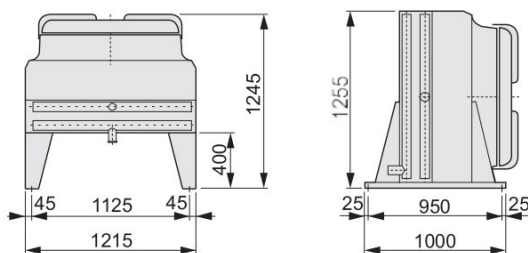


HTC 090 / 091 . 1••



HTC 076 / 090 / 091 / 100 . 1••
Horizontal Air Direction

HTC 100 . 1••



Air Cooled Condensers

HTC

Capacities HTC 2**

Type HTC	Capacity kW		Airflow m ³ /h		dB(A) H/L	Capacity kW		Airflow m ³ /h		dB(A) H/L	Capacity kW		Airflow m ³ /h		dB(A) H/L
	H	L	H	L		H	L	H	L		H	L	H	L	
HTC 090	n = 850 / 610 rpm					n = 680 / 520 rpm					n = 860 / 660 rpm				
090 . 212 - ...	117.3	101.3	61400	45400	60/53	103.0	94.2	46800	34400	55/49	99.0	93.2	43400	33800	57/51
090 . 213 - ...	156.6	138.5	57000	42200	60/53	139.6	116.9	42800	31800	55/49	137.1	115.4	41400	31000	57/51
090 . 214 - ...	177.0	158.3	53200	39600	60/53	157.7	130.4	39600	29600	55/49	157.7	127.9	39600	28800	57/51
090 . 222 - ...	235.9	220.1	123000	90800	63/56	223.8	190.3	93800	68800	58/52	214.9	188.2	86600	67400	60/54
090 . 223 - ...	331.1	280.0	114000	84400	63/56	282.0	236.1	85600	63600	58/52	276.6	232.1	82800	62000	60/54
090 . 224 - ...	382.7	318.2	106600	79200	63/56	317.2	268.3	79000	59200	58/52	317.2	263.3	79000	57800	60/54
090 . 232 - ...	365.9	332.0	184400	136000	65/58	337.4	286.6	140600	103200	60/54	324.1	283.3	130000	101200	62/56
090 . 233 - ...	499.4	421.0	170800	126600	65/58	424.3	354.2	128200	95600	60/54	416.0	349.0	124200	93200	62/56
090 . 234 - ...	576.8	477.6	159800	119000	65/58	477.4	407.9	118600	88800	60/54	477.4	399.6	118600	86600	62/56
090 . 242 - ...	515.8	443.7	245800	181400	66/59	451.4	382.7	187600	137600	61/55	433.1	378.1	173200	134800	63/57
090 . 243 - ...	667.3	562.6	227800	169000	66/59	567.0	488.6	171000	127400	61/55	556.0	480.5	165600	124200	63/57
090 . 244 - ...	770.8	657.9	213000	158600	66/59	657.3	540.0	158000	118400	61/55	657.3	531.0	158000	115400	63/57
090 . 252 - ...	626.1	537.5	307400	226800	67/60	547.0	491.5	234400	172000	62/56	524.8	486.1	216600	168600	64/58
090 . 253 - ...	809.1	723.2	284800	211200	67/60	728.0	608.8	213800	159200	62/56	715.1	598.8	207000	155200	64/58
090 . 254 - ...	989.5	819.3	266400	198200	67/60	818.5	671.2	197600	148000	62/56	818.5	659.2	197600	144200	64/58
HTC 090	n = 850 / 610 rpm					n = 680 / 520 rpm					n = 860 / 660 rpm				
091 . 212 - ...	140.8	120.6	64400	47400	60/53	123.8	104.2	49800	36200	55/49	116.5	102.8	44600	35400	57/51
091 . 213 - ...	186.0	155.6	60600	44800	60/53	162.0	135.0	47600	34000	55/49	152.0	132.9	43000	33200	57/51
091 . 214 - ...	210.9	173.5	57400	42400	60/53	175.3	149.6	43200	32000	55/49	179.5	147.3	41600	31200	57/51
091 . 222 - ...	283.9	242.5	128600	94800	63/56	249.0	209.0	99600	72600	58/52	234.2	206.1	89000	70800	60/54
091 . 223 - ...	367.3	307.0	121200	89400	63/56	319.3	272.5	95400	67800	58/52	316.4	268.1	86000	66200	60/54
091 . 224 - ...	422.9	366.7	114800	85000	63/56	370.0	301.6	86200	64200	58/52	362.1	295.2	83200	62600	60/54
091 . 232 - ...	436.4	372.5	193000	142200	65/58	382.3	332.6	149400	108800	60/54	359.8	328.0	133600	106200	62/56
091 . 233 - ...	563.9	488.4	181600	134200	65/58	507.9	409.3	143000	101800	60/54	476.1	402.7	128800	99400	62/56
091 . 234 - ...	671.8	552.7	172200	127400	65/58	557.9	452.4	129400	96200	60/54	543.5	443.9	124800	93800	62/56
091 . 242 - ...	570.1	486.1	257200	189600	66/59	499.4	444.9	199200	145200	61/55	498.0	438.7	178000	141600	63/57
091 . 243 - ...	735.9	653.1	242200	179000	66/59	678.3	546.8	190800	135800	61/55	636.7	537.9	171800	132400	63/57
091 . 244 - ...	898.8	735.7	229400	170000	66/59	745.3	616.3	172600	128200	61/55	726.1	605.1	166400	125200	63/57
091 . 252 - ...	741.7	632.7	321600	237000	67/60	649.6	544.8	249000	181400	62/56	610.9	536.6	222600	177000	64/58
091 . 253 - ...	957.4	799.1	302800	223600	67/60	831.0	670.6	238400	169800	62/56	778.8	684.1	214800	165600	64/58
091 . 254 - ...	1099.1	901.9	286800	212400	67/60	912.5	769.8	215600	160400	62/56	923.5	754.4	208000	156400	64/58
HTC 100	n = 670 / 520 rpm					n = 420 / 310 rpm					n = 380 / 250 rpm				
100 . 212 - ...	118.0	99.6	54700	39900	62/50	97.3	82.4	38000	27000	45/37	90.1	70.3	34000	21600	42/32
100 . 213 - ...	149.4	122.8	50100	36200	62/50	124.0	94.8	33400	23400	45/37	111.9	76.5	29000	18000	42/32
100 . 214 - ...	179.0	146.7	46500	32300	62/50	132.9	—	28600	—	45	117.9	—	26000	—	42
100 . 222 - ...	237.3	200.2	109500	79700	65/53	206.3	157.5	76000	54000	48/40	190.9	141.4	68000	43200	45/35
100 . 223 - ...	299.8	259.8	100200	72400	65/53	249.6	190.7	66800	46800	48/40	224.6	157.5	58000	36000	45/35
100 . 224 - ...	378.6	295.7	93100	64700	65/53	271.9	—	57200	—	48	241.7	—	52000	—	45
100 . 232 - ...	332.8	319.0	164200	119600	67/55	311.0	249.7	114000	81000	50/42	287.5	212.0	102000	64800	47/37
100 . 233 - ...	477.6	391.2	150400	108600	67/55	375.6	286.8	100200	70200	50/42	338.0	236.5	87000	54000	47/37
100 . 234 - ...	570.3	443.4	139600	97000	67/55	399.2	—	85800	—	50	353.6	—	78000	—	47
100 . 242 - ...	476.1	401.2	219000	159400	68/56	391.0	315.3	152000	108000	51/43	361.3	289.5	136000	86400	48/38
100 . 243 - ...	638.8	521.2	200500	144800	68/56	501.7	382.7	133600	93600	51/43	460.9	313.9	116000	72000	48/38
100 . 244 - ...	762.1	605.4	186100	129300	68/56	544.8	—	114400	—	51	482.6	—	104000	—	48
100 . 252 - ...	620.3	521.8	273700	199300	69/57	524.4	408.3	190000	135000	52/44	469.7	347.2	170000	108000	49/39
100 . 253 - ...	782.0	637.7	250600	181000	69/57	638.4	486.5	167000	117000	52/44	574.3	397.3	145000	90000	49/39
100 . 254 - ...	969.8	755.4	232700	161600	69/57	679.7	—	143000	—	52	610.1	—	130000	—	49

H = High fan speed

L = Low fan speed

Note : Actual fan speed may differ from the values as indicated on the motor name plate.

Air Cooled Condensers

HTC

Technical Data HTC 2••

Type	Refrigerant conn. mm	Int. vol. dm ³	Surface m ²	Weight kg	Dimensions mm			
					A	B	C	D
HTC 050								
HTC 076 n = 930 rpm								
076.212-...	2 x 28	17	204	255				
076.213-...	2 x 28	26	306	293	2000	1340		1x1400
076.214-...	2 x 28	35	408	330				
076.222-...	2 x 35	31	408	506				
076.223-...	2 x 42	47	612	579	3400	2740		2x1400
076.224-...	2 x 42	63	817	652				
076.232-...	2 x 42	49	612	762				
076.233-...	2 x 54	74	919	873	4800	4140		3x1400
076.234-...	2 x 54	99	1225	984				
076.242-...	2 x 54	63	817	1013				
076.243-...	2 x 54	95	1225	1159	6200	5540	2740	4x1400
076.244-...	2 x 67	127	1633	1305				
076.252-...	2 x 54	77	1021	1264				
076.253-...	2 x 67	116	1531	1445	7600	6940	4140	5x1400
076.254-...	2 x 67	155	2042	1627				
076.262-...	2 x 67	91	1225	1514				
076.263-...	2 x 67	137	1837	1732	9000	8340	4140	6x1400
076.264-...	2 x 67	183	2450	1949				
HTC 090 n = 850 / 610 rpm								
090.212-...	2 x 28	21	245	460				
090.213-...	2 x 35	31	367	505	2000	1340		1x1400
090.214-...	2 x 35	42	490	551				
090.222-...	2 x 42	38	490	915				
090.223-...	2 x 54	57	735	1003	3400	2740		2x1400
090.224-...	2 x 54	76	980	1091				
090.232-...	2 x 54	59	735	1376				
090.233-...	2 x 67	89	1102	1509	4800	4140		3x1400
090.234-...	2 x 67	118	1470	1642				
090.242-...	2 x 67	76	980	1831				
090.243-...	2 x 80	114	1470	2007	6200	5540	2740	4x1400
090.244-...	2 x 80	152	1960	2182				
090.252-...	2 x 67	93	1225	2286				
090.253-...	2 x 80	139	1837	2504	7600	6940	4140	5x1400
090.254-...	2 x 80	186	2450	2722				

Technical Data HTC 2••

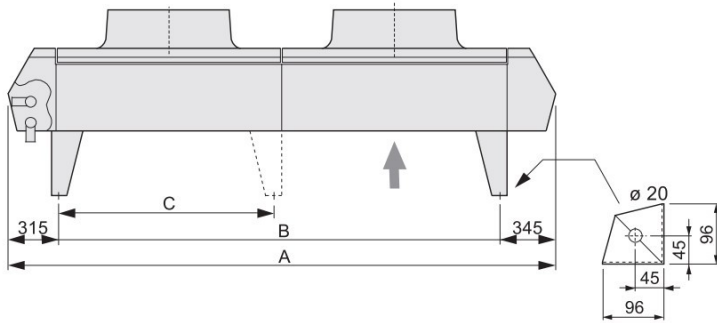
Type	Refrigerant conn. mm	Int. vol. dm ³	Surface m ²	Weight kg	Dimensions mm			
					A	B	C	D
HTC 091 n = 850 / 610 rpm								
091.212-...	2 x 35	25	304	502				
091.213-...	2 x 42	38	457	557	2350	1690		1x1750
091.214-...	2 x 42	50	607	613				
091.222-...	2 x 54	51	607	1004				
091.223-...	2 x 54	76	913	1115	4100	3440		2x1750
091.224-...	2 x 54	101	1214	1227				
091.232-...	2 x 67	72	911	1500				
091.233-...	2 x 67	108	1370	1665	5850	5190		3x1750
091.234-...	2 x 80	144	1822	1830				
091.242-...	2 x 67	93	1214	1996				
091.243-...	2 x 80	139	1827	2214	7600	6940	3440	4x1750
091.244-...	2 x 80	186	2429	2432				
091.252-...	2 x 80	114	1518	2493				
091.253-...	2 x 80	171	2284	2764	9350	8690	5190	5x1750
091.254-...	2 x 80	228	3036	3035				
HTC 100 n = 670 / 520 rpm								
100.212-...	2 x 35	25	304	502				
100.213-...	2 x 35	38	457	557	2350	1690		1x1750
100.214-...	2 x 42	50	607	613				
100.222-...	2 x 42	51	607	1004				
100.223-...	2 x 54	76	913	1115	4100	3440		2x1750
100.224-...	2 x 54	101	1214	1227				
100.232-...	2 x 54	72	911	1500				
100.233-...	2 x 67	108	1370	1665	5850	5190		3x1750
100.234-...	2 x 67	144	1822	1830				
100.242-...	2 x 67	93	1214	1996				
100.243-...	2 x 67	139	1827	2214	7600	6940	3440	4x1750
100.244-...	2 x 80	186	2429	2432				
100.252-...	2 x 67	114	1518	2493				
100.253-...	2 x 80	171	2284	2764	9350	8690	5190	5x1750
100.254-...	2 x 80	228	3036	3035				
HTC 100 n = 420 / 310 rpm								
100.212-...	2 x 35	25	304	502				
100.213-...	2 x 35	38	457	557	2350	1690		1x1750
100.214-...	2 x 35	50	607	613				
100.222-...	2 x 42	51	607	1004				
100.223-...	2 x 54	76	913	1115	4100	3440		2x1750
100.224-...	2 x 54	101	1214	1227				
100.232-...	2 x 54	72	911	1500				
100.233-...	2 x 54	108	1370	1665	5850	5190		3x1750
100.234-...	2 x 54	144	1822	1830				
100.242-...	2 x 54	93	1214	1996				
100.243-...	2 x 67	139	1827	2214	7600	6940	3440	4x1750
100.244-...	2 x 67	186	2429	2432				
100.252-...	2 x 67	114	1518	2493				
100.253-...	2 x 67	171	2284	2764	9350	8690	5190	5x1750
100.254-...	2 x 80	228	3036	3035				

Air Cooled Condensers

HTC

HTC 076 / 090 / 091 / 100 . 2••
Vertical Air Direction

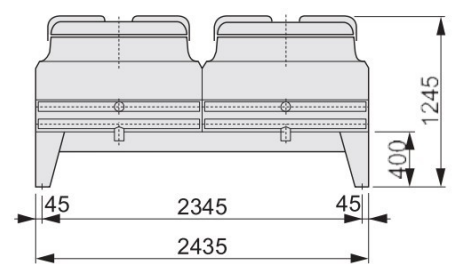
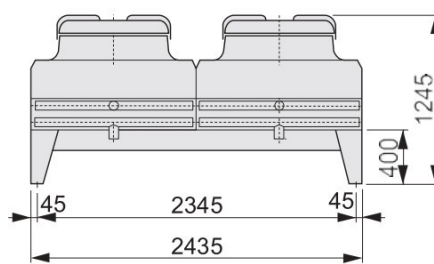
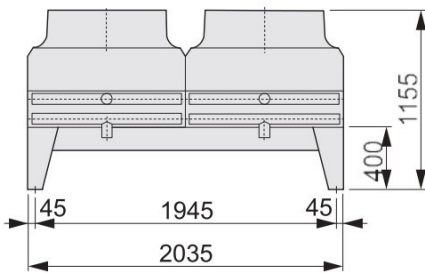
Side View



HTC 076 . 2••

HTC 090 / 091 . 2••

HTC 100 . 2••

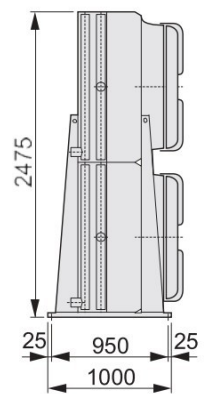
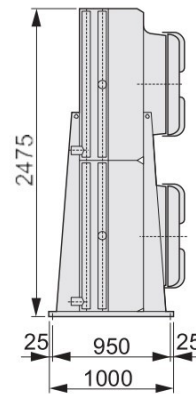
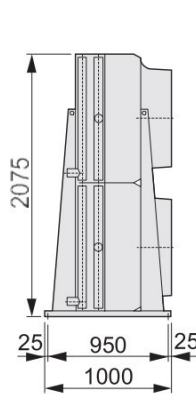
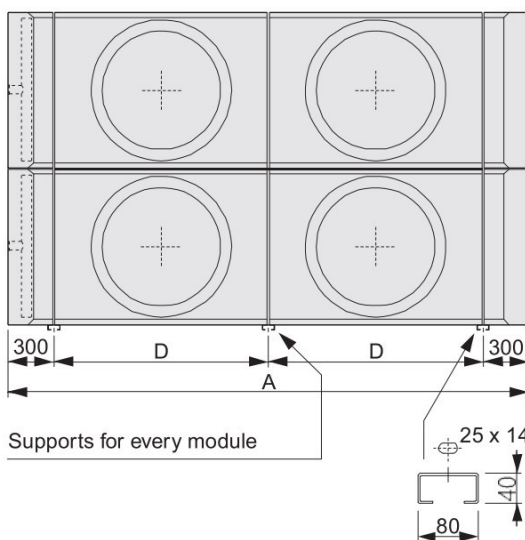


HTC 076 / 090 / 091 / 100 . 2••
Horizontal Air Direction

HTC 076.2••

HTC 090/091. 2••

HTC 100. 2••



Air Cooled Condensers

HTC

Fan types

All fan types have corrosion resistant fan blades and fan guards.

HTC Type 050

Fans ø 508 mm, complete with protection guards and anti vibration mountings.
Standard execution with fan motors type 050.910.
Terminal boxes are provided with 2 cable inlets M20 x 1.5.

HTC Type 076

Fans ø 762 mm mounted on a motor support.
Fan guards are integrated in the fan plate.
Standard execution with fan motors type 076.930.
Motors are wired to one or more common terminal boxes. The terminal boxes are located on the endplate at the liquid header end of the coil.

HTC Type 090 / 091

Fans ø 900 mm, fan motors integrated with guards and mounted to fan discharge hood.

HTC Type 100

Similar in construction to type 090 / 091, fan diameter however 1000 mm.

All fan motors of HTC models **090**, **091** and **100** are equipped with an overload protector built in the windings. Via terminals in the terminal box this internal protector **must** be used in the control current circuit. The electrical control should be arranged in such a way that continuous on/off switching of the motors ('tripping') is prevented.
When the condensers are out of use for longer periods, the motors have to be switched on for at least 2 hours every month.

HTC Type 050 - 100

For application at ambient temperatures above 40 °C : special motors on request.

Fan motors

Motor type	Number of poles	rpm	Capacity		Motor voltage Volt	Thermal overload relay settings (A) * 230 / 400
			nominal Watt	absorbed Watt		

HTC type 050 (enclosed design, IP-55)

050 . 910	6	910	180	350	230/400/50/3	1.49 / 0.86
050 . 690	8	690	120	250	230/400/50/3	1.16 / 0.67
050 . 470	12	470	25	100	230/400/50/3	0.55 / 0.32
050 . 1420	4	1420	370	600	230/400/50/3	2.42 / 1.40
050 . VAR	6	var.	180	350	230/50/1	2.36 **

HTC type 076 (enclosed design, IP-55)

076 . 930	6	930	750	1170	230/400/50/3	5.0 / 2.9	
076 . 690	8	690	370	560	230/400/50/3	2.6 / 1.5	
076 . 325	16	325	120	290	230/400/50/3	2.0 / 1.2	
076 . 425	YI	6	935	750	1420	400/50/3	3.1
	YII	12	425	150	300	400/50/3	1.1
076 . 930	M	6	930	750	1170	230/50/1	8.0
076 . VAR	6	var.	750	1000	230/50/1	8.4 **	
076 . 840	8	840	660	770	230-254/400-440/60/3	4.8 / 2.8	

HTC type 090 (enclosed design, IP-54)

090 . 850	Δ	-	850	3300	400/50/3	6.93
	Y	-	610	1900	400/50/3	3.85
090 . 680	Δ	-	680	1750	400/50/3	3.96
	Y	-	520	1200	400/50/3	2.53
090 . 860	Δ	-	830	1600	400/50/3	3.85
	Y	-	610	910	400/50/3	1.98

HTC type 091 (enclosed design, IP-54)

091 . 850	Δ	-	850	3300	400/50/3	6.93
	Y	-	610	1900	400/50/3	3.85
091 . 680	Δ	-	680	1750	400/50/3	3.96
	Y	-	520	1200	400/50/3	2.53
091 . 860	Δ	-	830	1600	400/50/3	3.85
	Y	-	610	910	400/50/3	1.98

HTC type 100 (enclosed design, IP-54)

100 . 670	Δ	-	650	2200	400/50/3	4.6
	Y	-	460	1350	400/50/3	3.0
100 . 420	Δ	-	420	860	400/50/3	2.2
	Y	-	310	500	400/50/3	1.07
100 . 380	Δ	-	380	670	400/50/3	1.54
	Y	-	250	330	400/50/3	0.74

* The settings can be applied to a minimum ambient temperature of -10 °C

** Value at highest speed.

Note : Actual fan speed may differ from the values as indicated on the motor name plate.

Air Cooled Condensers

HTC

Factors for calculation of the condenser capacity

The condenser capacity is the compressor capacity multiplied with the factor from the diagram.

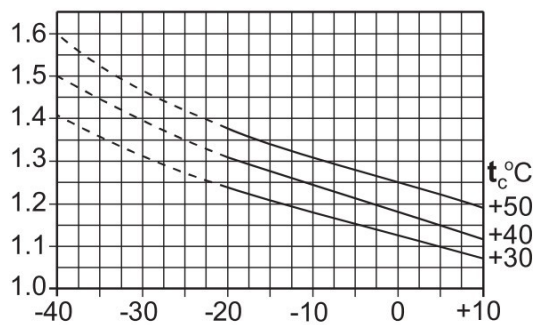
The diagrams are valid for R 404A.

At evaporating temperatures below -20 °C the condenser capacity has to be calculated from the compressor capacity at -20 °C, or a starting control should be used to protect the compressors from high starting loads.

OPEN compressors

SEMI-HERMETIC compressors
(motor air/water cooled)

Factor

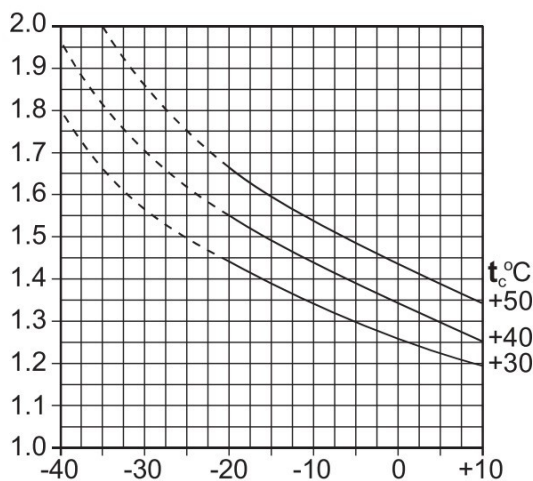


Evaporating temperature °C

SEMI-HERMETIC compressors
(motor suctiongas cooled)

HERMETIC compressors

Factor



Evaporating temperature °C

Capacity

The basic capacity ratings (pages 4, 5 and 8, 9) are for R404A at a t_d^* of 15 K and ambient temperatures up to 25 °C.

* t_d = difference between condensing- and ambient temperature.

Capacities are directly proportional with other temperature differences between 10 and 20 K.

The refrigerant circuiting is optimised to the selected fan speed. When selecting a condenser model with two fan speeds a 'first choice' fan speed has to be given to which the refrigerant circuiting will be designed.

The condenser capacity for the 'second choice' fan speed can be up to 10 % below the stated capacity.

Correction factors

		Factor
Refrigerant	R 404A, R 507	1.00
	R 134a	0.93
	R 407C	0.87
	R 22	0.96
Ambient temperature :	25 °C	1.00
	35 °C	0.96
	40 °C	0.94
	50 °C	0.91
(special motor)		
Altitude above sea level :	0 m	1.00
	500 m	0.97
	1000 m	0.93
	1500 m	0.90
	2000 m	0.86
2500 m	0.83	
Application of motors suitable for 60 Hz with n = 840 rpm		0.95

Example : HTC 076 . 124 - 60 Hz fans

What is the condenser capacity at an ambient temperature of 40 °C, refrigerant R404A, altitude at sea level and equipped with motors for 60 Hz ?

Nominal capacity at 15 K tv : 110.7 kW

Correction factors : $t = 40$ °C : 0.94
altitude sea level : 1.00
60 Hz motors : 0.95

Corrected capacity :

$0.94 \times 1.00 \times 0.95 \times 110.7 = 98.9$ kW

Capacity control

For multifan models capacity can be controlled by cycling one or more fans. Capacity control on all models is also possible by using 2-speed or speed regulated single phase motors (in combination with an electronic speed control device).

The fan compartments are separated by baffle plates.

Air Cooled Condensers

HTC

Multi circuiting

Condensers can be supplied (at extra cost) with multi circuiting.

Soundlevels dB(A)

The soundlevels in the tables on pages 4, 5, 8 and 9 are the results of tests in free field conditions. The values are measured in the horizontal plane at a distance of 10 m. More information on request.

The table below gives sound level corrections at various distances.

Distance m	Correction dB(A)
1	+ 20
2	+ 14
3	+ 10
4	+ 8
5	+ 6
10	0
20	- 6
50	- 14
100	- 20

Extended feet

Extended feet can be supplied as optional extra for condenser models 076, 090, 091 and 100. These feet are supplied separately. The standard feet height gives 400 mm free space under the condenser. Extended feet are available for heights of 600 mm.

Transport

All models are provided with lifting lugs. To avoid damage during hoisting, a hoisting beam should be used, by which the given angles are to be considered. Beware of shocks during transport and handling (sudden lifting).

Mounting

Refrigerant pipework connections are to be soldered free of tension. When connecting more than one condenser in parallel the pressure drop on the refrigerant side has to be considered.

Location

Air movement

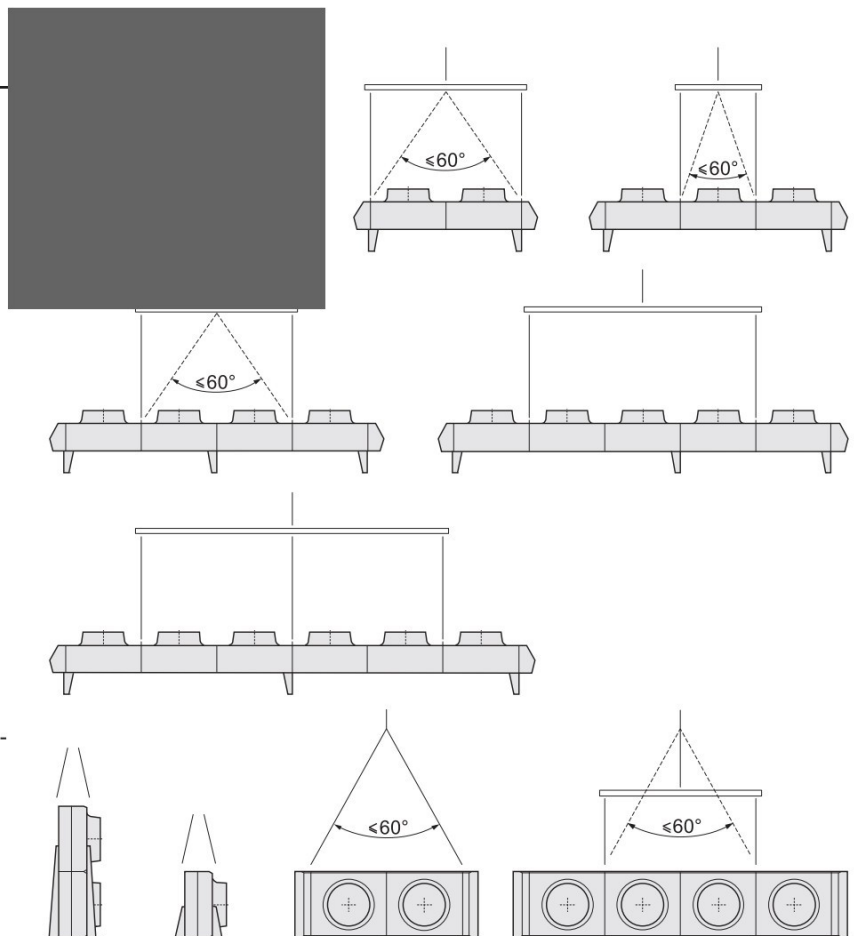
Condensers should be positioned to achieve the following criteria :

- Adequate space (min. 1.0 metre) must be left for free entry to the coil inlet face.
- No restrictions to the air discharge.
- No possibility of direct air recirculation (short circuiting of air).

Installation and maintenance

For more information on installation and maintenance of air cooled condensers model HTC we refer to our brochure nr. 88.02 ("Installation and Maintenance Instructions for Aircooled Condensers").

This brochure is issued with every condenser.





HELPMAN

Helpman BV
Postbus 44
9700 AA Groningen
Tel. 050-5217555
Fax 050-5264878
E-mail info@helpman.com
Internet www.helpman.com



Technical specification

AIR COOLED CONDENSER- 50 Hz

Date 10-10-2016
Customer Voets&Donkers Koeltechniek BV
Reference Vervanging condenser HTC050.133

Operating Mode	Unit type	Model	
Condenser	Alfablue Junior	AGS503.1BYH/V CRCV	
Type of calculation	Design		
Required Capacity	56.00 kW	Margin	11.0 %
Calculated capacity	62.14 kW		
Altitude (a.s.l)	0 m		
Dimensions***			
Length	2915 mm	Dry weight (approx. +/-5%)	142 kg
Height	828 mm		
Depth	520 mm		
Packing	Crate	Shipping Volume	2.37 m ³
Thermal Data			
Refrigerant	R134a		
Air Temperature	25.0 °C / 34.7 °C		
Condensing Temp	40.0 °C		
Super heated discharge gas	defined DTsh=25K		
DT1 (Air Inlet Temp.Difference)	15.0 K		
Subcooling circuit	No		
Fan data			
ErP 2015	Yes		
Air flow:	19820m ³ /h	Fans/Motor	3
Air Throw		Fan diameter	500.0mm
Rotation speed	1110 rpm	Voltage	400V
Total Nominal Power	1470 W	Phase	3ph
Total Nominal current ⁽²⁾	2.6 A	Connection	Y
FLC	3.1A		
Sound Pressure Level(10.0 m) ⁽¹⁾	51dB(A)	Sound Power Level	83dB(A)
Coil data			
Tube Material	Copper	Fin Material	Industrial fin
Fin Spacing	2.1 mm	Number of Circuits	24
Surface	131.5 m ²	Internal Volume	12.5 l
Connections (In-Out)	54mm - 54mm	Connection Side	Same
Frame and casework			
Casematerial	Galvanized steel painted		
Coil Frame Material	Aluzinc		
Cover	Yes		

NOTES

⁽¹⁾ By using the enveloping surface method according to EN 13487

⁽²⁾ Nom. current at T_{air} = 20°C. Variations occur due to different voltage or T_{air}

^(***) Dimension and weight are not valid for all possible options. Drawings are only preliminary and indicative.



Technical specification

Options

Feet No
 Vibration damper No

Electrical

Switch on/off No Connection box No

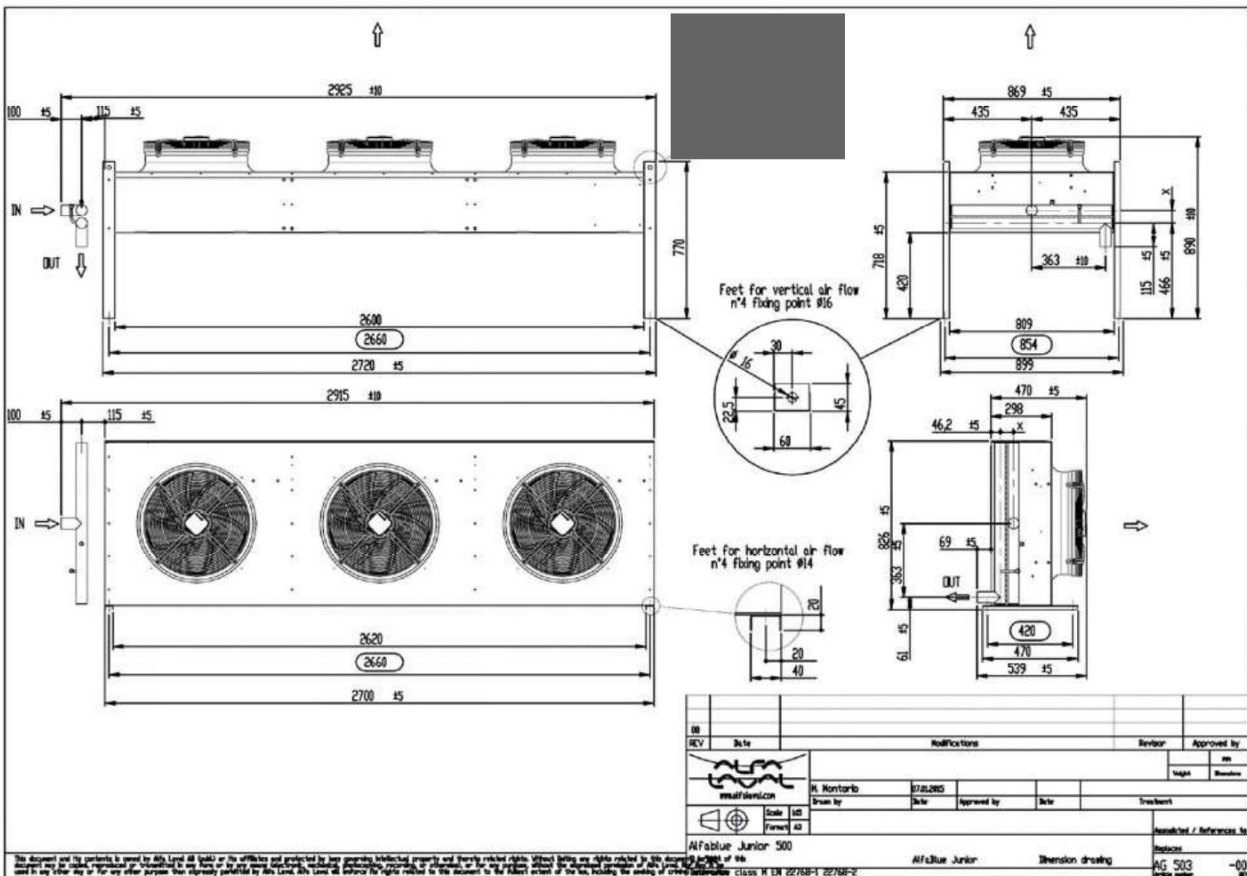
Summary

Type *Item Id*
 Configured Unit 3289229468
 Total price
 Description 1 AGS503.1BYH/V CRCV
 Description 2 IF 2.1 CU

Program version 5.61

Data update

2016-10-05



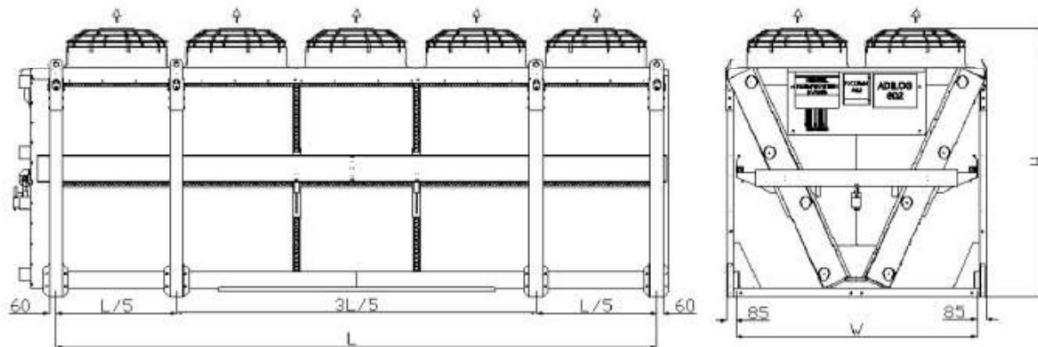
11.3. Condensator

2 stuks condensator

REMOTE CONDENSER	ACDAD097KB-2x5-72-S D (eb) EC	Number of passes	6
Required Capacity	740,00 kW	Condensing Temp	39,9 °C
Effective Capacity	743,7 kW	Condensing Temp	40,0 °C
Air Flow	247530,0 m ³ /h	Refrigerant (1)	R717 (AMMONIA)
Air velocity	2,46 m/s	Hot gas temp.	85,0 °C
Air pressure/Altitude	1013/0 mbar/m	Mass flow	2191,62 kg/h
Air Inlet/Outlet Temp.	30,0/39,1 °C	Heat transf. coeff. (*)	14,1 W/(m ² K)
Add. external air pressure	0 Pa	Heat transf. coeff. (**)	64,4 W/(m ² K)
		Pressure drops	0,2/10 K/kPa

Fan piece(s)	10 (400V/3/50Hz) (eb) EC - nom operation	Fan temp. operation range	-25/60 °C
Fan Speed	800 RPM	Noise Pressure Level (2)	55 dB(A)
Capacity per motor / total	1,55/15,5 kW	At the distance of	10 m
Current per motor / total (3)	2,4/24 A	Noise Power Level	87,7 dB(A)
Cap. on duty point motor/total	1,33/13,34kW	Energy efficiency class	C

Construction			
Casing	FeZn powder painted	Fins	Aluminium
Vamashing	Powder coated RAL 9010	Surface	2904,0 m ²
Dry weight (4)	3666 kg	Fin pitch	2,1 mm
Max. operating pressure	28 bar	Tubes	Stainless Steel
Length (L)	7300 mm	Tube volume	448,0 dm ³
Width (D)	2280 mm	Headers	2 x 3 1/2" / 2 x 1"
Height (H)	2450 mm	Manifold position	Same side
No. suspensions		Header material	Stainless Steel



V 2x5.4