

Gemeente Arnhem,
T.a.v. gemeenteraad,
Postbus 9029,
6800 EL Arnhem.

Arnhem, 3 juli 2024.

Inzake: visie Rode Loper naar Museum Arnhem

Geachte raadsleden,

Graag willen we schriftelijk reageren op de visie “Rode loper naar Museum Arnhem”.

Wie nu kijkt vanaf Haarhuis naar Museum Arnhem en daar eigenlijk dagelijks loopt, fiets of met een voertuig rijdt zal moeten beamen dat er iets zal moeten gebeuren. De weg is enorm erg sober, enorm druk, slecht onderhouden, en zeer weinig vergroend indertijd.

Kijken we naar de voetpaden dan lijkt het op veel Belgische wegen waar men overheen hobbelt en moet oppassen om niet te struikelen. Aan de zijkanten staan fietsen vastgeketend of liggen ze zelfs op de grond. Wetende dat er veel kamerbewoning is en kleine appartementen, aan deze straat, welk geen ruimte hebben voor hun tweewielers.

Men kan hier inzake de vele gestalde tweewielers een stallingverbod gaan invoeren maar aangezien er te weinig handhavers zijn om dit te controleren zal een dergelijk verbod niet helpen. Dit zien we eigenlijk al op/rond Arnhem Centraal gebeuren. Het controleren/afvoeren van wrak- en/of weesfietsen zou ook bij P1 On Street ondergebracht moeten worden om de handhaving hiermee te ontlasten.

Een voorgestelde knip t.h.v. Museum Arnhem zal absoluut niet ten goede komen aan deze wijk. In de gesprekken over het Willemsplein werd het voorstel indertijd direct afgekeurd door de aanwezigen. Met de blijvende afsluiting onderaan de Bergstraat en de geplande afsluiting Coehoornstraat (Nelson Bar – Coehoorn Park) en verwijderen keerlus Willemsplein zal de wijk dan maar één in- en uitgang hebben voor voertuigen.

Hierdoor zal er meer verkeer komen langs Luxor om over te steken naar Haarhuis om vervolgens de wijk in te kunnen en weer via Haarhuis het Nieuwe Plein op om in de rij te staan wachten op het verkeer wat uit de Willemstunnel komt. En indien de keerlus verdwijnt zal men vanaf Oosterbeek de gehele ring over moeten om bij Luxor te kunnen komen.

Kijkend naar de 30km zone op de Utrechtsestraat dan houdt 80% zich er geheel niet aan. Wie over wil steken moet rennen en eigenlijk zijn er geen goede oversteekplekken op deze weg. Dit is tevens herhaaldelijk kenbaar gemaakt tijdens schouws met diverse (mobiliteit) ambtenaren, (wijk)wethouders en geregeld i.c.m. het APCG. Het is niet correct deze situatie kregen we dan steevast als antwoord maar een oplossing/aanpassing, m.u.v. twee grote keien, kwam er maar niet.

Zoals aangegeven in het Duurzaam Mobiliteitsplan verzoeken we ook duidelijke, en toegankelijke, echte zebrapaden in geheel Arnhem. En geen twee stippellijntjes omdat het mag van het CROW.

Naast voetgangers is het ook een gevaarlijke weg voor fietsers en met name de vele scholieren, en ouderen, die hier dagelijks overheen rijden. Vooral de zgn. ventweg naast Haarhuis wordt bestempeld als een zeer drukke weg waar de brutale mens de macht heeft.

Naast onveilig geven de inwoners aan dat het op/rond Arnhem Centraal in de avonduren geen veilig wandelgebied is. Veel gebruikers, daklozen, dealers, alcoholgebruikers e.d. Dit heeft een uitwerking/verspreiding naar de aanliggende straten. Graag zien we in deze visie dan extra opgenomen hoe het een schoon, heel en veilige loper zal worden voor iedereen.

We zijn zeer blij met het Museum Arnhem en hun enorme inspanningen om veel gasten naar Arnhem te trekken en wensen hun ook een hele goede groene maar veilige route van en naar Museum Arnhem. Maar dat is tevens ook een dringende wens van de Coehoorn inwoners die het geregeld vragen. College en raad heeft hier o.a. jl. nog een korte ingezonden brief over mogen ontvangen.

Dat Museum Arnhem een wegwijzer nodig heeft vanaf Arnhem Centraal is zeer duidelijk. Geregeld krijgen we tijdens onze knijprondes veel vragen waar Museum Arnhem is. Maar deze vragen bereiken ons ook in het centrum waar men dan bv bij het provinciehuis staat. Dus in het centrum is een duidelijke verwijzing naar het museum mede gewenst.

Tijdens onze maandelijkse buurttafels is Coehoorn enorm vaak besproken en zijn ze nog steeds afwachting op de algehele visie inzake verbeteringen en vergroenen waarin indertijd veel inbreng is opgehaald. Wanneer we de destijds behandelende projectmanager hierom vragen schijnt de uitwerking nog steeds in de la te liggen.

Bij de voorbesprekingen van Rijkskantoor, Stationsplein-west 30 werd er al over gepraat om tevens de Renssenstraat bij de route te betrekken. En Stationsplein-West geheel te gaan vergroenen. Dit zien we in deze visie niet terug of vermeld. (1)

We vragen de gemeenteraad dan tevens om dit te agenderen voor verdere uitwerking zodat de inwoners ook betrokken gaan worden (participatie) wat in deze visie niet is gebeurd. Stichting Arnhems Hart is ook niet benaderd hierover en/of de behandeldingsdatum visie.

We wensen de gemeenteraad een zeer goede raadsvergadering toe vanavond.

Met vriendelijke groeten,

Erik Wiessenberg,
Stichting Arnhems Hart.



(1)

[Stationsplein-West van donker en guur naar levendiger en groen? » Stichting Arnhems Hart](#)

[Stationsplein-West - \(I\) » Stichting Arnhems Hart](#)

[Spectaculair plan voor Stationsplein-West 30 van Rijksvastgoedbedrijf » Stichting Arnhems Hart](#)