

Fractie	Vraag	Pagina	Onderwerp - vraag	Reactie	Team / Pfh.
OPD	1	12	Wat is de bron van deze kaart (door wie gemaakt, wanneer, hoeveel meldingen of metingen)?	Ten behoeve van het ontwerp actieplan geluid zijn berekeningen uitgevoerd met een geluidmodel op basis van de beschikbare geluidgegevens uit diverse registers. De resultaten zoals weergegeven op de kaarten in het actieplan zijn gebaseerd op deze berekeningen en zijn niet gebaseerd op metingen of meldingen. De berekeningen zijn uitgevoerd door bureau dBvision op basis van een geluidmodel dat voor heel Diemen is opgesteld door het bureau RHDHV. De berekeningen gaan over het geluid in het jaar 2021. Voor scheepvaart heeft dBvision het geluidmodel opgesteld.	
OPD	2	12	De lokaties met veel geluid liggen volgens deze kaart in Biesbosch en Holland Park. Uit de enquête blijkt grote zorg over geluidsoverlast in heel Diemen. Waarom is er niet meer onderzoek gedaan naar andere lokaties in Diemen?	Zoals aangegeven bij vraag 1 zijn de kaarten in het actieplan het resultaat van berekeningen uitgevoerd met een geluidmodel voor heel Diemen. Uit de gezondheidsmonitor 2020 van de GGD blijkt duidelijk dat het percentage bewoners dat ernstige geluidhinder ervaart van het vliegverkeer hoger is in Diemen-Zuid dan in Diemen Centrum of Diemen Noord. Holland Park en Biesbosch vallen binnen het deelgebied Diemen Zuid. Dit komt overeen met het kaartbeeld in figuur 2 van het actieplan.	
OPD	3	12	Waarom heeft u de gegevens van de website Explane.org (gemiddeld piekniveau 72 na 2244 metingen in Diemen) niet meegenomen in dit actieplan? Wilt u dat alsnog doen?	Voor het bepalen van geluid door luchtverkeer heeft het Ministerie regels gesteld. In de regels is vastgelegd dat geluid bepaald wordt met berekeningen. Deze wettelijke methode is toegepast bij het bepalen van geluidkaarten en figuur 3 in het actieplan. Daarnaast is de ervaren geluidhinder opgehaald via enquêtes in Diemen in november 2023. In het definitieve actieplan nemen wij een	

				verwijzing op naar de door u genoemde website https://reports.explane.org/nl/	
OPD	4		In welke Schiphol-overleggen bent u vertegenwoordigd?	Diemen is bestuurlijk en ambtelijk lid van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS). Dit is een samenwerkingsverband van gemeenten en provincies in de Schipholregio. Het doel van de BRS is om de belangen van de regio te behartigen als het gaat om de ontwikkeling van de luchtvaart en luchthaven in relatie tot de omgeving. Daarnaast neemt Diemen deel aan overleggen binnen de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en het Amstelland-Meerlandenoverleg waarin Schiphol ook op de agenda kan staan.	
OPD	5		Wilt u meer onderzoek (laten) doen naar de gevolgen van geluidsoverlast voor de gezondheid en het welzijn van inwoners van Diemen?	<p>Onderzoek naar gezondheid en het welzijn van de inwoners van Diemen gebeurt vierjaarlijks. De GGD Amsterdam voert dit onderzoek uit onder zelfstandig wondende inwoners van 18 jaar en ouder. Dit jaar wordt dit onderzoek ook weer uitgevoerd. De gegevens uit de monitor worden gebruikt bij het opstellen van gemeentelijk gezondheidsbeleid, zoals het Gezond en Actief Leven Akkoord (GALA).</p> <p>Het ontwerp actieplan geluid wat nu voorligt, richt zich vooral op het in beeld brengen van de geluidssituatie, de plandrempel en de voorgenomen maatregelen voor de komende 5 jaar. Daarbij is de keuze van de geluidbronnen door de regelgeving begrensd tot: wegen, spoorwegen, luchthavens en industrieterreinen. Andere geluidbronnen, zoals opgenomen in de GGD Monitor, die veel overlast kunnen geven vallen niet binnen de reikwijdte van het actieplan geluid.</p>	

--	--	--	--	--	--

Technische vraag agendapunt 6 Actieplan geluid IR 4 juli 2024