Gemeente Aalsmeer

Uw contact C. Jager
T (020) 540 43 85
F (020) 540 45 59
info@aalsmeer.nl

Postbus 253, 1430 AG Aalsmeer
Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

Vervoerregio Amsterdam
Via: bestuurszaken@vervoerregio.nl

Datum 16 september 2021
Uw brief van 17 juni 2021
Uw kenmerk 2021/15701/RS

Betreft Zienswijze VRA Ontwerpbegroting 2022-2025 en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030

Geacht bestuur van de Vervoerregio Amsterdam,

Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen op de Ontwerpbegroting 2022-2025 en het Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030. Twee belangrijke documenten om de regio en ook onze gemeente de komende jaren duurzaam bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig te houden.

Alvorens wij op beide documenten ingaan willen wij de opmerking maken dat wij snappen dat de exacte lange termijn gevolgen van de *Covid-crisis* nog niet opgenomen kunnen worden in de documenten. Wij constateren wel al dat er een aantal zaken zal gaan veranderen, bijvoorbeeld meer thuiswerken en nog meer fietsen, en zien graag dat hieraan aandacht wordt besteed.

Daarnaast werken wij komende maanden samen met de VRA, de Provincie Noord-Holland en de gemeenten Ouder-Amstel, Uithoorn en Amstelveen aan een *Bereikbaarheidsagenda voor de Zuidlob van de VRA*. Uitkomsten hiervan zijn van belang voor de volgende Begroting en het Uitvoeringsprogramma. Voor Aalsmeer gaat het bijvoorbeeld om de regionale wegbereikbaarheid (N201, N231-Zuid), een opwaardering van de fietsbereikbaarheid en de fijnmazigheid van het openbaar vervoer. Prioriteit voor Aalsmeer is de verbreding van de N231-Zuid (tweebaans) tussen de Burgemeester Kasteleinweg en de Hoofdweg.

Ontwerpbegroting 2022-2025
De begroting start met een terugblik op het afgelopen (Covid-)jaar en een opsomming van de belangrijkste *bestuurlijke speerpunten*. Hoewel we de constatering delen dat het openbaar vervoer (financieel) het zwaarst getroffen is door de Covid-crisis en er alles op alles gezet moet worden om het OV op niveau te houden, zien wij dat de Coronacrisis ook kansen brengt. Zo wordt er meer thuisgewerkt, kan er meer tijd- en plaatsonafhankelijk gewerkt worden (met naar verwachting positieve gevolgen voor de hyperspits), is de fiets een nóg populairder vervoermiddel geworden en denken veel bedrijven na over vernieuwing van hun (interne) mobiliteitsbeleid.

Juist deze kansen moeten opgepakt worden en zouden een belangrijk bestuurlijk speerpunt moeten zijn. Breng de Covid-gevolgen meer in balans en focus niet alleen op de nadelige gevolgen voor het OV.

Wat het *openbaar vervoer* betreft is het van belang om niet alleen oog te hebben voor de regionale (R Net) verbindingen, maar ook te zorgen dat de fijnmazigheid op peil blijft. Maak (financieel) ruimte voor pilots.

In de begroting wordt het *Transitieprogramma Mobiliteit* aangekondigd: een programma om in te spelen op de mobiliteitsgevolgen van Covid-19. Het is goed om dit op te pakken en als gemeente worden wij graag (actief) betrokken. Belangrijke notie die wij mee willen geven is dat dit wel een adaptief traject moet zijn; niemand weet immers hoe de mobiliteit in de VRA over vijf jaar is. Deze onzekerheid heeft ook gevolgen voor de begroting.

Concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2022-2030
Op het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit hebben wij geen specifieke zienswijze. Wij willen alleen aangeven dat wij verwachten dat uit de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA mogelijk initiatieven komen die in de eerstvolgende versie van het Uitvoeringsprogramma gaan landen. Belangrijk punt voor Aalsmeer is de verbreding van de N231 (tweebaans) tussen de Burgemeester Kasteleinweg en de Hoofdweg.

Wij zijn benieuwd naar de reactie op onze punten.

Hoogachtend,
Namens de gemeenteraad van Aalsmeer,

de griffier,	de voorzitter,
O. van Kolck	mr. G.E. Oude Kotte