Dorpsbelang Klijndijk

Klijndijk, 03 december 2020.

Aan Gemeenteraad Borger-Odoorn,
Postbus 3
7875 ZG Exloo

Geachte Raadsleden

Van 50 km naar 30 km norm in bebouwde kom.
Ook in Borger –Odoorn.

03-12- 2020.

Kamer wil maximaal 30 kilometer per uur in gehele bebouwde kom.
17 november 2020 Minister heeft toegezegd de motie die daar toe opdraagt uit te voeren.
Minister benoemde;
'Uiterlijk in de zomer van 2021 ligt er plan met een afwegingskader waarmee gemeente kunnen bepalen welke doorgaande wegen mogen afwijken van de dertig km per uur'.(NRC 19 november 2020)

Het leidend principe wordt hierdoor i.p.v. 50 km op GOW binnen de bebouwde leidend principe maximum 30 km binnen de bebouwde kom.
Het uitgangspunt is niet meer,de wens om 'zo snel mogelijk van a. naar b. te komen van de automobilist' maar 'de veiligheid van fietsers en voetgangers' in hun woongebied welke de automobilist passeert.

Het onderzoek van de SWOW wijst uit dat als op de wegen binnen de bebouwde kom waar nu 50 km mag wordt gereden en de maximum snelheid terug gaat naar 30 km, het aantal doden en gewonden substantieel zal dalen.

Volgens de SWOW zal door de wens van de wegbeheerders om sluipverkeer te voorkomen, op sommige doorstroom wegen de 50 km gehandhaafd kunnen blijven.
Uitgangspunt is dat op verkeersaders langzaam en gemotoriseerd verkeer gescheiden moeten worden.

Huidig beleid is in Borger-Odoorn dat in de bebouwde kom op wegdelen behoeve doorstroming auto verkeer als `lokale` GOW met de 50 km norm zijn gecategoriseerd. Volgens bestaand beleid in Borger-Odoorn wordt hierbij auto-vrachtverkeer en langzaam gemotoriseerd zwaar landbouw verkeer niet gescheiden.

Landelijk beleid wordt nu, 30 km is de standaard norm binnen de bebouwde kom waarvan de gemeente mag afwijken naar 50 km limiet, t.b.v. doorgaand verkeer, als het noodzakelijk is en als het veilig kan voor **alle** verkeers deelnemers. Omdraaiing norm 50 km is standaard in de bebouwde kom en gemotiveerde uitzonderingen van 30 km mag.

Conclusie het beleidskader verandert in de gemeente w's al in 2021. Hierop anticiperen is naast wens en belang van de inwoners t.a.v. verkeersveiligheid en woongenot inwoners ook uit kosten op het nieuw beleid gewenst.

Noot;
Bovendien is elke wegbeheerder thans op grond van de nieuwe wet "Strategisch Plan verkeersveiligheid" (SPV), verplicht alle risicovolle wegsituaties te inventariseren en een uitvoeringsplan vast te stellen.
De minister heeft voor infrastructurele aanpassingen een bedrag van € 500 miljoen beschikbaar gesteld.

Met vr.gr

Cor Hogenkamp

Namens werkgroep verkeer Klijndijk