adviseurs voor leefomgeving

MEMO

Aan:	Gemeente Staphorst, [redacted]
Van:	Buro Ontwerp & Omgeving, [redacted]
CC:	[redacted]
Datum:	03-06-2024
Betreft:	Verkeersmodel De Slagen, Staphorst
Bijlage:	Keuze Ontsluitingsstructuur

Aanleiding

Op donderdag 30 mei jl. bespraken we op het gemeentehuis van Staphorst een drietal modellen voor wat betreft de ontsluitingsstructuur van de woonwijk De Slagen. Tijdens het overleg zijn de uitgangspunten voor de ontsluitingsstructuur nader met elkaar verkend, alsmede de verschillende opties binnen deze modellen. Ook is met het opstellen van de uitgangspunten helderheid verschaft in de verkeersintensiteiten die de komende jaren moeten worden afgehandeld met de ontworpen ontsluitingsstructuur.

Model

Voorliggend memo geeft een toelichting op de uiteindelijk gezamenlijk gekozen ontsluitingsstructuur voor De Slagen. Op de volgende pagina, alsmede in de bijlage, is de gekozen ontsluitingsstructuur weergegeven.

Doelstelling ontsluitingsstructuur

Een van de belangrijkste doelstelling voor de keuze van ontsluitingsstructuur is om de verkeersstromen op de J.C. van Andelweg te beperken. Langs deze weg zit een aantal kwetsbare functies waaronder een school. Nabij deze school zijn de verkeersintensiteiten redelijk hoog. Verder geldt als doelstelling het verkeer zoveel mogelijk buiten de woonvelden af te wikkelen en geen directe ontsluiting door de woonvelden te realiseren.

Hoofdontsluiting

De nieuwe hoofdontsluiting wordt gevormd door een nieuwe ontsluitingsweg die vanaf de rotonde op de Achthovenweg het plangebied insteekt (wijkontsluiting). Deze nieuwe ontsluitingsweg ontsluit fase 3 van de Staphorst in zijn geheel en de zuidelijk helft van het Eiland. De noordelijke helft van het Eiland ontsluit op de J.C. van Andelweg. Door fase 3 volledig te ontsluiten op deze nieuwe ontsluitingsweg (wijkontsluiting), worden verkeersstromen op de Van Andelweg voorkomen.

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
info@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

Naar de toekomst toe, met de ontwikkeling van ook de zuidelijke woonvelden van De Slagen, wordt de nieuwe ontsluitingsweg doorgetrokken in zuidelijke richting (wijkontsluiting) en wordt hier een tweede (zuidelijke) ontsluitingsweg gerealiseerd. Hiermee ontstaat een nieuwe rondweg, rondom de zuidelijke woonvelden.



Hoofdontsluitingsstructuur De Slagen

De nieuw te ontwikkelen woonvelden worden hierbij tweezijdig afgewikkeld. Het noordelijk deel van de nieuwe woonvelden ontsluit in noordelijke richting, het zuidelijk deel van de woonvelden in zuidelijke richting. Onduidelijk is nog hoe de zuidelijke ontsluitingsweg gaat aanhechten op de bestaande infrastructuur van de J.J. Gorterlaan. Hiervoor is nog een drietal opties ingetekend. Een westelijk aantakking, een aantakking in het midden, dan wel een aantakking via de Staphorsterkerkweg. Deze keuze voor een optie is ingegeven door de wijze waarop de laatste percelen (woonvelden) ingevuld gaan worden. De keuze voor aansluiting is ook niet een keuze die binnen de komende 10 jaar genomen hoeft te worden. Tot die tijd volstaat de (noordelijke) nieuwe ontsluitingsweg.

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
info@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

Secundaire ontsluiting
De secundaire ontsluiting wordt aan de oostzijde gevormd door de bestaande ontsluiting over de Graanhof, fase 2 en mogelijk het laatste te ontwikkelen woonveld ten zuiden van fase 2. Hier worden de verkeersintensiteiten enerzijds afgewikkeld via de J.C van Andelweg (Graanhof) en anderzijds via de nieuwe ontsluitingsweg. Hier is wel gekozen om (deels) te ontsluiten op de Van Andelweg omdat de verkeersintensiteiten hier minder hoog zijn en er geen sprake is van kwetsbare functies.

De overige secundaire ontsluitingen worden gevormd door De Eugte op het eiland, die uitsluitend het noordelijk deel van het eiland ontsluit op de Van Andelweg. In het midden komt een duidelijke knip in de ontsluiting, waarbij het zuidelijk deel uitsluitend aantakt op de nieuwe ontsluitingsweg. De overige woonvelden in De Slagen sluiten allen via een secundaire structuur aan op de ontsluitingsweg(en).

Langzaam verkeer
Binnen de Slagen zijn de meeste langzaam verkeer verbindingen noord-zuid gericht. Deze liggen op de Staphorsterkerkweg, een nieuwe structuur in de centrale groenzone en een verbinding aan de westzijde van De Slagen langs de Achthoevenweg. Tussen de woonvelden, door de centrale groenzone is eveneens sprake van verbindingen voor langzaam verkeer, die bij incidenten ook ingezet kunnen worden als noodontsluiting.

Langs de noordelijke ontsluitingsweg is een vrijliggend fietspad opgenomen in een oost-west richting.

Verkeersintensiteiten
Naast het ontwerpen van een hoofdontsluitingsstructuur, wordt ook inzicht gegeven in de verkeersintensiteiten die met de ontwikkeling van de nieuwe woonvelden zijn gemoeid. Op deze wijze is inzichtelijk hoeveel verkeer bepaalde verbindingen nu maar ook zeker straks moeten verwerken. Hierbij geldt als uitgangspunt dat tot ongeveer 4000 verkeersbewegingen acceptabel is. Op de nieuwe noordelijke ontsluitingsweg is sprake van circa 5000 verkeersbewegingen, maar deze weg is ook op deze wijze ontworpen en kan een veel grotere omvang van verkeersbewegingen aan. Hier is ook geen sprake van een woonstraat, maar een hoofdontsluitingsweg.

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
+31 (0)88 98 05 055
info@ontwerpenomgeving.nl
BTW NL813969785B01
KvK 09148203
IBAN NL43 RABO 0306 5567 23

Structuurschema verkeer De Slagen

november 2024

Legenda

- Wijkontsluiting
- Buurtontsluiting
- Bestaande wegen
- behoud en integratie dijkenstructuur
- Fietsverbindingen
- Landschappelijk wonen in de rand
- Woongebied
- Mogelijk woongebied in de toekomst
- Bedrijventerrein
- Markante bedrijfskavel
- Hoofd waterstructuur
- Groene geleding buurten
- Landschaps-ontwikkeling