Raadsinformatiebrief

Datum	20 december 2022	Zaaknummer	2252736
		Portefeuille	Ruimtelijke ordening en infrastructuur
			J.T. van Burgsteden
Onderwerp	Plan van aanpak heroriëntatie N279 Veghel-Asten		

Behandeling in commissie
Niet van toepassing

Kennisnemen van:
Via deze raadsinformatiebrief willen wij u graag informeren over het door provincie en regionale partners gezamenlijk opgestelde en gezamenlijk vastgestelde plan van aanpak heroriëntatie N279 Veghel-Asten (zie bijlage 1).

Aanleiding
In december 2021 heeft de Raad van State het Provinciaal Inpassingsplan N279 vernietigd. De provincie en alle betrokken overheden in het gebied N279 Veghel-Asten (gemeenten Meierijstad, Laarbeek, Gemert-Bakel, Helmond, Asten en Deurne, Waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat) willen zo snel mogelijk een herstart maken met de planontwikkeling voor de N279, via een oplossing die aan zoveel mogelijk belangen tegemoetkomt. Hierbij zijn tempo, zorgvuldigheid (uitlegbaar) en betrokkenheid (regionaal draagvlak) leidende principes.

De regionale partners werkten de afgelopen maanden samen aan een plan van aanpak voor de vervolgfasen. Via deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de stand van zaken en het vervolgproces.

Kernboodschap
Kern van plan van aanpak
1. De regionale partners hebben in een gezamenlijk plan van aanpak N279 Veghel-Asten afspraken vastgelegd over het vervolgtraject, om te komen tot een gedragen oplossingsrichting, via een traject van de Brede belangenbenadering.
2. In 2023 start een verkeersstudie op basis van het nieuwste verkeersmodel, inclusief leefbaarheidsanalyse voor het gehele plangebied.
3. We starten met de uitwerking van knelpunten die we op korte termijn kunnen aanpakken: maatregelen die ongeacht de uitkomst vervolgproces N279 meerwaarde hebben (no regret) en directe verlichting bieden.
4. Participatie is essentieel onderdeel van de vervolgfasen.

5. De regionale partners streven naar gezamenlijke besluitvorming over oplossingsrichtingen uiterlijk eind 2023.

Toelichting

1. *De regionale partners hebben in een gezamenlijk plan van aanpak N279 Veghel-Asten afspraken vastgelegd over het vervolgtraject, om te komen tot een gedragen oplossingsrichting, via een traject van de Brede belangenbenadering. Alle genoemde gemeenten en Waterschap Aa en Maas hebben inmiddels met het plan van aanpak ingestemd.*

De projectpartners willen zo snel mogelijk een herstart maken met de planontwikkeling voor de N279. Alle projectpartners zijn het met elkaar eens dat er een robuuste oplossing voor de N279 moet komen die bijdraagt aan een leefbare omgeving.

Echter, de belangen van de projectpartners zijn divers en uiteenlopend. Variërend van leefbaarheid, een goed functionerend (boven)regionaal en lokaal wegennetwerk tot een veilige N279. Kwaliteit van de leefomgeving is daarin net zo belangrijk als een robuuste oplossing en verkeersveiligheid. De vervolgfase zal zich richten op de consequenties van de diversiteit aan belangen voor de mogelijke oplossingen van de N279.

Er wordt in 2023 toegewerkt naar een gezamenlijk toekomstbeeld voor de N279 dat toeziet op de functionaliteit op de korte, middellange en lange termijn. De afweging ervan vindt plaats op basis van de inzichten van onderzoeken, de betrokken belangen, de verschillende schaalniveaus en politieke weging.

Ook in de vervolgfase zal de Brede belangenbenadering het fundament zijn op basis waarvan de regionale partijen met elkaar samen blijven werken. Tempo, zorgvuldigheid en het juist blijven afwegen van belangen zijn hierin basisbegrippen.

2. *Voor de uitwerking van de opgave en het analyseren van de verschillende belangen en daaraan gekoppelde oplossingsrichtingen vindt vanaf begin 2023 een verkeersstudie inclusief leefbaarheidsanalyse plaats voor het gehele traject N279 Veghel-Asten.*

Met betrekking tot de verkeersstudie is in de uitwerking veel aandacht voor gebruik van het juiste verkeersmodel. Als basis hanteren we het meest actuele BBMA-model[1]. Waarbij de uitkomsten met andere beschikbare gegevens (zoals actuele verkeerstellingen en data uit mobiele telefoons en navigatiesystemen) worden geverifieerd. Waar dit niet mogelijk is, wordt onafhankelijke expert judgement ingezet. De gegevens, uitgangspunten en aannames in het onderzoek zijn transparant, onderbouwd en met partijen samen vastgesteld. Waar logisch worden tussentijds toetsen ingezet om de actualiteit te verifiëren. Bij de analyse wordt door alle partners nadrukkelijk ook gekeken naar de mogelijkheden van mobiliteitstransitie.

3. *De bereikbaarheid van dit deel van de provincie staat onder druk. Een voortvarende aanpak van een aantal knelpunten (veiligheid, doorstroming) kan helpen om die druk, vooruitlopend op en in samenhang met een totaalaanpak, te verlichten.*

In de afgelopen maanden is al gekeken naar knelpunten die we op korte termijn kunnen gaan aanpakken, die direct verlichting bieden en die ongeacht de uitkomst van het vervolgproces N279, meerwaarde hebben (no regret). Mogelijk kent de aanpak van knelpunten per deeltracé een andere ruimtelijk-planologisch voorbereidingstraject en daardoor een ander tijdverloop. Gezien de

[1] BBMA: BrabantBrede ModelAanpak, https://bbma.brabant.nl/

urgentie van sommige knelpunten willen we nu zo snel mogelijk aan de slag met de uitwerking ervan, mits het door alle partijen gedragen korte termijn maatregelen betreffen op basis van no regret.

4. *Participatie als essentieel onderdeel*

Zowel voor de maatregelen op de korte termijn, de uit te voeren onderzoeken als het werken aan bredere oplossingsrichtingen, is het van belang om omgevingspartijen goed te betrekken. Deze wens is ook nadrukkelijk geuit vanuit de betrokken gemeenten en het waterschap.

In voorliggende periode zijn lokale partijen en een selecte groep regionale maatschappelijke organisaties geconsulteerd over de uitwerking van het plan van aanpak en het proces van de Brede belangenbenadering (link: verslag consultatiebijeenkomst).

Het vervolgproces richt zich naast de regionale opgave ook op lokale oplossingen. Op de verschillende schaalniveaus (bovenregionaal, tracéniveau en lokaal niveau) wordt de brede omgeving daar nadrukkelijk bij betrokken, zoals bewoners en andere belangstellenden en de algemeen besturen van de verschillende betrokken partijen. De samenhang tussen de verschillende fasen van het proces, de verschillende doelgroepen en het niveau van participatie zal worden uitgedacht en uitgewerkt in een participatieplan.

5. *De regionale partners streven naar gezamenlijke besluitvorming over oplossingsrichtingen uiterlijk eind 2023*

Bij alle partijen én in de samenleving is, zeker na de vernietiging van het vorige plan, sterke behoefte aan een concrete horizon voor de toekomst. De gezamenlijke partijen willen uiterlijk eind 2023 tot een integraal besluit komen over de aanpak en totaaloplossing N279 Veghel-Asten. Indien er belangen zijn die hiermee niet of onvoldoende gediend worden, wordt bekeken of en via welke tafel hieraan mogelijk voldaan kan worden.

Communicatie

Over het vervolgproces wordt gecommuniceerd via een persbericht, een nieuwsbrief aan alle direct geïnteresseerde stakeholders N279, www.Brabant.nl/N279 en social media. Gemeenteraden, besturen van betrokken regiopartners en lokaal betrokkenen worden op basis van deze informatiebrief geïnformeerd over het vervolgproces.

Participatie

In deze fase van het project is uw raad en andere belangstellenden betrokken in de beeldvormende avond op 13 oktober 2022 (zie bijlage 2). Opzet van deze avond was:

- informatie over de historie en stand van zaken;
- informatie over waar het Plan van Aanpak vervolgproces N279 Veghel-Asten over gaat (en waarover niet);
- gesprek over de veranderde context, belangen, opgaven en projecten in Meierijstad in relatie tot de N279;
- ruimte bieden voor overige aandachtspunten.

Verder heeft de stuurgroep op 17 oktober 2022 een bijeenkomst georganiseerd voor regionale belangrijke betrokkenen. Voor de presentatie en het impressieverslag van de regionale consultatiebijeenkomst (d.d. 17 oktober 2022) zie https://www.brabant.nl/onderwerpen/verkeer-en-vervoer/wegenprojecten-in-brabant/n279/n279-veghel-asten.

Onderdeel van de vervolgaanpak is het opstellen van een participatieplan.

Duurzaamheid
Dit aspect zal in de planvorming worden meegenomen. De N279 Veghel-Asten is een deelopgave binnen SmartwayZ.NL. Daarmee is SmartwayZ.nl kaderstellend voor wat betreft de regionale ontwikkeling en invulling van ‘smart mobility’ maatregelen. Het instemmen met een Plan van Aanpak heeft in zichzelf geen duurzaamheidsimpact.

Financiën
Provincie Noord-Brabant is opdrachtgever van het vervolgtraject. De kosten voor de planvoorbereiding en participatie N279 planvoorbereiding en participatie worden vanuit het provinciaal projectbudget bekostigd. Dit geldt uiteraard niet voor eventuele kosten uit gemeentelijke participatietrajecten en ambtelijke inzet in project- en werkgroepen.

Planning
Vanaf januari 2023 wordt gestart met de uitwerking van de knelpunten die we op korte termijn kunnen aanpakken en het verkeersonderzoek met leefbaarheidsanalyse. Ook zal het participatietraject worden verfijnd en uitgerold. Op basis van het verkeers- en leefbaarheidsonderzoek worden de scope, oplossingsrichtingen en opzet/planning van de vervolgaanpak bepaald. Ook in de vervolgfase zal de Brede belangenbenadering het fundament zijn op basis waarvan de projectpartners en de bestuurders in de Stuurgroep met elkaar samen blijven werken. Tempo en zorgvuldigheid en een goede belangenafweging zijn hierin basisbegrippen.

Bijlage(n)
1. Plan van Aanpak vervolgproces N279 Veghel-Asten
2. Presentatie en belangrijkste uitkomsten beeldvormende openbare avond met de raad in Meierijstad over belangen, opgaven en meekoppelkansen (d.d. 13 oktober 2022)

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,	De burgemeester,
drs. M.G.C. Wilms-Wils RA	ir. C.H.C. van Rooij