Aan:

Gemeente Teylingen

T.a.v. Commissie Ruimte

Betreft: Inspraakavond integraal plan Groot Seminarie (Commissie Ruimte) 28 april 2021

Inspreekbrief namens basisschool De Buitenplaats, kinderopvang Smallsteps en Oudervereniging bs De Buitenplaats

Warmond, 28 april 2021

Geachte leden van de Commissie Ruimte,

Basisschool De Buitenplaats (hierna: de school), kinderopvang Smallsteps en de Oudervereniging bs De Buitenplaats (hierna: de OV) zijn inmiddels enige tijd actief betrokken bij het project Groot Seminarie betrokken.

Wij zijn gezamenlijk betrokken vanwege ons belang aangaande verkeersveiligheid in en rondom het projectgebied. Uiteraard voor de jonge kinderen die hier dagelijks bewegen, maar ook voor hun ouders/verzorgers en de medewerkers van de school en Smallsteps.

Wij maken graag van deze inspreek mogelijkheid gebruik om allereerst ons positieve geluid te laten horen. Wij hebben op eerdere momenten met zowel projectcoördinator als projectontwikkelaar een goede dialoog ervaren. Wij zien in de huidige ontwerpen veel punten van zorg uitgewerkt in een plan waarin de projectontwikkelaar zoveel als mogelijk rekening heeft gehouden met de verkeersveiligheid. Dit betekent veel voor de kinderen (en dus ook voor de school, Smallsteps en de OV).

Echter, een nog onvoldoende meegenomen, maar belangrijk punt van zorg wensen wij hierbij expliciet onder uw aandacht te brengen. Dit punt was een van de redenen dat wij destijds als Oudervereniging een petitie zijn gestart. Het is een zorg die nauw verweven is met het projectgebied en het Integraal Plan. Maar aan de andere kant een zorg die we niet zozeer aan de projectontwikkelaar maar juist (hierbij) expliciet aan de gemeente, aan uw Commissie Ruimte, willen (en moeten) adresseren.

Wij maken ons namelijk zorgen om het ontsluitingspunt van Bisschopslaan op de Herenweg. Oftewel: het punt waar de verantwoordelijkheid en taken van de projectontwikkelaar ‘ontsluiten’ op gemeentelijke verantwoordelijkheid. De zorg voor een veilige ontsluiting is naar ons inzicht de verantwoordelijkheid van de gemeente.

In het Verkeersonderzoek van april 2021 blijkt dat op basis van ‘verwachting van verkeersafname’ (pag. 34), bepaalde ‘gemiddelden’ in toekomstige toename van verkeer (p. 36) en ‘geregistreerde verkeersongevallen’ de inschatting is dat de ontsluiting Bisschopslaan en Herenweg geen verkeersveiligheidsknelpunt zal zijn. Om die reden wordt op de Bisschopslaan een ‘stop bord’ geplaatst.

Wij vragen ons af of dit voldoende is en of dit op de juiste verwachtingen en ‘gemiddelden’ is. De OV coördineert een team van verkeersbrigadiers (ouders en omwonenden) dat dagelijks de kinderen helpt oversteken ter hoogte van de ontsluiting Bisschopslaan – Herenweg. Dit team ziet dit ontsluitingspunt uit eigen ervaring wel degelijk als een verkeersveiligheidsknelpunt. Verkeersbrigadiers vinden de situatie “zeer onoverzichtelijk”. “Ouders en auto’s nemen soms verwarrende beslissingen”. “We merken dat de auto’s vanuit de Bisschopslaan erg ongeduldig kunnen zijn. Als er dan ook nog veel kinderen met en zonder ouders de Bisschopslaan oversteken

is er bijna een extra zebra op de Bisschopslaan zelf nodig", zodat kinderen halverwege de Bisschopslaan ter hoogte van school veiliger in een rechte lijn kunnen oversteken".

Onze zorg (en tegelijk suggestie/ vraag aan de gemeente) is specifiek als volgt:

1) A.
   Maak van de ontsluiting Bisschopslaan – Herenweg een 'uitritconstructie'. Formeel is de Bisschopslaan geen zogenaamde 'uitritconstructie', maar een voorrangsweg. Waarmee ik bedoel dat autoverkeer dat de Bisschopslaan in- en uitrijdt, voorrang heeft op voetgangers op de stoep, die de Bisschopslaan doorkruist ter hoogte van de Herenweg. Het zou overzichtelijker en veiliger zijn als de stoep doorgetrokken wordt en daarmee voetgangers voorrang krijgen op het verkeer dat de Bisschopslaan in- en uitrijdt. Dat is bovendien gelijk aan de andere nabijgelegen 'uitritconstructies' (ontsluiting Seminarielaan en Krusemanstraat op Herenweg);

   of

   B.
   Creëer een mogelijkheid voor schoolgaand lopend verkeer dat over de stoep komt, om nog voor de uitrit van de Bisschopslaan, via een pad tot halverwege de Bisschopslaan te kunnen lopen en dan in één rechte lijn (via het al gemaakte pad naar de Seminarielaan, over Seminarielaan en dan het bruggetje) naar en van school te kunnen. Hiermee wordt oversteken van voetgangers over de onoverzichtelijke(re) ontsluitingspunten met de Herenweg voorkomen.

2) Evalueer/ monitor de situatie; (juist) ook na corona. Juist omdat er in het verkeersonderzoek t.a.v. verkeersveiligheid is gewerkt met verwachtingen, inschattingen en 'gemiddelden', is het belangrijk nu al een concreet evaluatie moment te bepalen. En tevens budget te reserveren voor het geval alsdan toch nog enkele aanpassingen nodig blijken. Wij hopen dat uw Commissie hier actief een toezegging en actie aan hangt, aangezien het ontsluitingspunt 'Bisschopslaan – Herenweg' onder de verantwoordelijkheid van de gemeente valt.

Wij hopen dat zowel gemeente als projectontwikkelaar zowel ons positieve geluid als deze zorg/ suggestie ter harte neemt.

Dank voor uw aandacht.

Met vriendelijke groeten,

Mede namens XXX (directie bs De Buitenplaats) en XXX (locatiemanager Smallsteps, Warmond),

XXX

Oudervereniging bs De Buitenplaats