Tussen de Rails

Basisinformatie

Datum	29-08-2024
Gespreksleider	*Fred Dekkers*
Tijd	19:30-20:30
Zaal	Grote Trouwzaal
Soort bijeenkomst	
Werkvorm	Regulier
Portefeuillehouder	Lot van Hooijdonk
Vervolg	De gemeenteraad debatteert over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie: Ruimtelijke Ordening en Grondzaken op 13-06-2024 Wilt u nog informatie delen met raadsleden, stuur dit naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl
Links naar	Website gemeente en facebook
Deelnemers	Deelnemer Fietsersbond

Programma

19:30 - 19:40 | Opening en Woord aan Bewoners
10 minuten
- Opening door de voorzitter
- Korte inbreng van bewoners

19:40 - 20:00 | Toelichting Ambtenaren
20 minuten
- Presentatie door gemeentelijke ambtenaren

20:00 - 20:20 | Toelichting Wooncorporaties
20 minuten
- Presentatie door vertegenwoordigers van wooncorporaties

20:20 - 20:30 | Vragen en Afsluiting
10 minuten
- Vragenronde en afsluitende opmerkingen
- Afsluiting door de voorzitter

Eindtijd: 20:30 uur

Motivatie

Agendeerders
Achraf Ait Daoua (D66), Ruben Snijder (Student& Starter), Rick van der Zweth (PvdA), Hessel Stellinga (CDA), Linda Bode (Volt)

Motivatie
De ontwikkeling van het gebied "Tussen de Rails" in Lunetten-Koningsweg is een belangrijke stap in de richting van tijdelijke woningbouw en economische en culturele ruimte in Utrecht. Het Stedenbouwkundig Programma van Eisen (SPvE) "Tussen de Rails" stelt voor om circa 450 betaalbare flexwoningen en 6.400 m² bvo voor economische en culturele functies te realiseren. De agenderende partijen willen experts op het gebied van stedenbouw uitnodigen om een toelichting te geven over het project "Tussen de Rails" en willen met de experts en buurtbewoners in gesprek gaan.

Bijdrage

Deelnemer, Fietsersbond
Tussen de rails is per auto alleen bereikbaar via de Mereveldseweg, vanuit de stad is dat een behoorlijke omweg. Autoverkeer is niet toegestaan in de fietstunnel onder station Lunetten en in de fietstunnel Maarschalkerweerdpad onder de spoorlijn naar Arnhem. We zijn bang dat autoverkeer toch de kortere route via de fietstunnels gaat gebruiken. De routes zijn echter niet berekend op autoverkeer, de fietspaden zijn daarvoor veel te smal. We hebben daarom grote zorgen over de veiligheid van de fietsers. We willen daarom dat het fysiek onmogelijk gemaakt wordt dat auto's de fietstunnels gebruiken.