

Onderwerp: MIRT 'Nij begun' knelpunt Meppel versus Leiden Centraal en Groningen HS
Van: Frank Menger <frmengergrunn9@gmail.com>

Geachte leden van de Staten en gemeenteraden,

Op 16 januari stond het volgende op de webiste Sleutelstad in Leiden: <https://sleutelstad.nl/2024/01/16/ontwikkelingen-bij-knooppunt-leiden-centraal-de-knoop-ontrafeld/>

In het artikel stonden twee opvallende zinnen die ik graag met uw deel:

1. Leiden heeft voor de ontwikkelingen in het stationsgebied eind 2022 een toezegging gekregen voor maar liefst **190 miljoen euro**. Dat geld komt van het Rijk, omdat het ov-knooppunt Leiden niet alleen lokaal of regionaal van belang is, maar ook landelijk.
2. **Puzzel**
Er moet dus een ingewikkelde flinke puzzel die de komende jaren gelegd moet worden in het Knooppunt Leiden Centraal zoals de gemeente Leiden het project noemt. In de serie Knooppunt Leiden Centraal: 'de knoop ontrafeld' brengt Sleutelstad de komende periode een serie verhalen over de verschillende onderdelen die samen dat knooppunt (moeten gaan) vormen.

Ook voor de provincie Groningen en gemeente Groningen van belang. Met alle spoorplannen is de knoop Groningen HS nu al te klein. Met een opvallend detail. De spoorknoop Groningen HS kon pas aangepast worden na het afserveren van de Zuiderzeelijn in 2006 en de middelen van het RSP pakket groot 277 miljoen euro. Het Noorden krijgt amper een rooie cent zonder gevecht met het Rijk. Vaak waar het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Prorail en de NS als het om spoorse ontwikkelingen gaat. De blokkade maakt vormt van stevige tegenwerking en onze inwoners zijn dus irrelevante inwoners van Nederland?

Hier is meer informatie over Leiden centraal:

- <https://gemeente.leiden.nl/bestuur/publicaties/bewonersbrieven/knooppunt-leiden-centraal-denk-mee-2024-001/>
- <https://doemee.leiden.nl/nl-NL/folders/knooppuntleidencentraal>

Relatie Leiden Centraal & Programma Hoogfrequent Spoor:

- <https://www.prorail.nl/programmas/programma-hoogfrequent-spoorvervoer>
- <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/03/31/achtste-voortgangsrapportage-programma-hoogfrequent-spoorvervoer-over-de-tweede-helft-van-2022>
- https://www.rli.nl/sites/default/files/casusrapport_programma_hoogfrequent_spoorvervoer.pdf
- <https://movares.nl/diensten/phs-programma-hoogfrequent-spoorvervoer/> Op deze website staan 6 corridors, maar geen enkele vanaf Noord-Nederland: 1. OV SAAL: Schiphol – Amsterdam – Almere – Lelystad;
2. (Alkmaar – Amsterdam) Utrecht – 's Hertogenbosch (Eindhoven);

3. (Schiphol) Utrecht – Arnhem (Nijmegen);
4. (Schiphol – Leiden) Den Haag – Rotterdam (Dordrecht – Breda – Eindhoven);
5. Goederen Zuid (Kijfhoek – Venlo);
6. Goederen Oost (Elst – Oldenzaal)

Als je goed kijkt en nadenkt, hoort de Lelylijn onderdeel van het Programma Hoogfrequent Spoor uit te maken richting Schiphol. Maar ook bestaand spoor voor Groningen - Eindhoven corridor waar tussen de vijfde en zesde gemeente van Nederland een directe intercity hoort te rijden. Het Programma Hoogfrequent Spoor loopt sinds 2010. Helaas zijn de noordelijke bestuurders niet assertief geweest om een plaats aan tafel op te eisen. Gelijktijdig met de corridor plannen ziet u dat Noord-Nederland in de Haagse wereld op het spoor niet meetelt. Onder het programma hoogfrequent spoor ligt ook nog het dossier ERTMS. Vreemd dat Zwolle - Groningen / Leeuwarden daar ook niet in meegenomen worden. Het Rijk zorgt dat inwoners van Noord-Nederland geen toegang tot de internationale doorgaande passagierstreinen krijgen, waaronder nachtslaap treinen via de Wunderline.

ERTMS / ETCS:

- <https://www.prorail.nl/programmas/ertms>
- <https://www.prorail.nl/siteassets/homepage/programmas/ertms/ertms-festival-krant-online.pdf>
- <https://www.ertms.nl/over-ertms/waar/default.aspx>

Hoe gaat u als lid van de Staten en gemeenteraden dit thema binnen het BO-MIRT bij uw colleges adresseren en agenderen?

Met vriendelijke groet,

Frank Menger