Datum vergadering:	21 oktober 2025
Omschrijving agendapunt:	Oordeelsvormende bespreking Parapluplan Mobiliteit
Portefeuillehouder:	Wethouder B. Van Assche

Samenvatting

Tijdens de commissie wordt u in de gelegenheid gesteld om te reageren op het parapluplan mobiliteit dat ter oordeelsvorming aan u aangeboden wordt. De aangepaste versie zal na behandeling in de commissie van 25 november 2025 vrijgegeven worden voor inspraak. Besluitvorming door u als raad is voorzien februari/maart 2026.

Aan de commissie,

Binnen gemeente Sluis werken we, voor het opstellen van een nieuw parapluplan mobiliteit met een BOB-model (Beeldvorming – Oordeelsvorming – Besluitvorming). Op 17 december 2024 vond, tijdens een interactieve sessie met uw raad, de beeldvormende fase plaats. Tijdens deze bijeenkomst is aangegeven dat we ons willen richten op de eerste drie pijlers uit het VNG mobiliteitsbeleid. Dit zijn: verkeersveiligheid, parkeren en duurzame mobiliteit. Tijdens deze bijeenkomst is toegelicht dat de eerste twee pijlers in 2025 behandeld zullen worden. De pijler duurzame mobiliteit en het uitvoeringsprogramma zijn voorzien in 2026.

Om te komen tot een richtinggevend en kaderstellend parapluplan mobiliteit is in de afgelopen maanden de bestaande data op orde gebracht. We verzamelden ongevallencijfers, klachten, meldingen en vulden deze data aan door over de hele gemeente verkeerstellingen uit te laten voeren. Participatie gaven we vorm door met inwoners, dorpsraden en andere betrokken partners in gesprek te gaan.

Ter oordeelsvorming ligt het parapluplan mobiliteit ter concept aan u voor. In het parapluplan worden de koers en ambities op hoofdlijnen beschreven en de belangrijkste uitgangspunten, de rol van de gemeente en haar partners in het mobiliteitsplan en een prioritering voor de komende jaren weergegeven. Het parapluplan mobiliteit vormt hiermee het beleidskader voor de verdere uitwerking van het mobiliteitsplan.

Parapluplan
Het plan geeft inzicht in het mobiliteitsnetwerk van gemeente Sluis en maakt onderscheid in een wandelnetwerk, fietsnetwerk en de wegencategorisering in het binnen- en buitengebied (H2 & H3). In paragraaf 4.2 en 4.5 geeft het mobiliteitsplan weer waaraan bovenstaande infrastructuur moet voldoen. Dit kader biedt duiding voor nieuwe ontwikkelingen en kan als streefbeeld worden gebruikt bij het herinrichten van bestaande situaties, dit is conform de meest actuele CROW-normen

We sluiten met het mobiliteitsplan ook aan bij Zeeuws brede activiteiten die verkeersonveilig gedrag moet voorkomen en reduceren. Dat doen we deels preventief, door o.a. educatie, maar stellen ook een aanpak handhaving voor als reactief middel. Voortvloeiend uit o.a. Krachtig Verbonden en RES 2.0 geven we in het mobiliteitsplan ook meer aandacht voor het STOMP principe. We behouden een realistisch beeld over de uitgestrektheid van het gebied, maar willen het gebruik van de fiets als (recreatief) vervoersmiddel stimuleren.

Tot slot biedt de bouwsteen parkeren (H5) enkele kaders aan die uitgewerkt dienen te worden in een uitvoeringsagenda.

Het mobiliteitsplan is een handelingskader en is daarmee georiënteerd op de dagelijkse vervoersstromen. Ook loopt het mobiliteitsplan vooruit op de behandeling van de economische agenda, die in december aan u voorgelegd wordt. Zowel de economische agenda alsook de gemeenteraadsverkiezingen van 2026 kunnen tot een ander ambitieniveau leiden.

Voorstel
Tijdens de commissie wordt u in de gelegenheid gesteld om te reageren op het parapluplan mobiliteit dat ter oordeelsvorming aan u aangeboden wordt. De aangepaste versie zal na behandeling in de commissie van 25 november 2025 vrijgegeven worden voor inspraak. De laatste fase van het BOB-model is de besluitvormende fase, waarbij wordt gevraagd de beleidsnota vast te stellen. Besluitvorming door u als raad is voorzien februari/maart 2026.

Oostburg,

Hoogachtend,

De secretaris, S.I. de Kievit-Minnaert	De burgemeester, mr. M.M.D. Vermue

Bijlage(n)

a. Parapluplan Mobiliteit