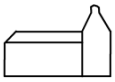


Dorpsraad Abbekerk-Lambertschaag



Abbekerk, 10-01-2023

Geachte Dames en heren,

De Dorpsraad Abbekerk-Lambertschaag is altijd kern overschrijdend bezig maar waar wij altijd tegen aan lopen zijn de regels. Waar omringende gemeentes de regels wat oprekken is het opvallend dat onze gemeente dat niet toestaat. In dit stuk benoemen wij een paar voorbeelden.

Wij beginnen ieder gesprek over verkeersveiligheid met de vraag, wat gaat vóór "veiligheid" of "regels". Of het de Burgemeester is, de Wethouders zijn, ambtenaren, politie of veiligheidsmedewerkers, het antwoord is steevast "Veiligheid" totdat je met ideeën komt die soms al in andere gemeentes toegepast worden, dan krijg je als antwoord: "mag niet volgens de "regels".

Het begon met Duurzaam Veilig in Abbekerk zo'n 20 jaar geleden. Een gedeelte van de Dorpsstraat werd 30 km gebied. Zowel vanaf het Noordeinde en als het Zuideinde werd de weg versmald door fietssuggestiestroken. In de 30 km. zone werden geen fietssuggestiestroken aangelegd. De deskundigen gingen er vanuit dat de automobilisten langzamer gingen rijden. Het tegendeel was echter het geval: ze hadden een optisch bredere weg voor zich. Met de toenmalige ambtenaar hebben wij samen met een wegenbouwer uit Scharwoude een proef gedaan. Een grijze strook i.p.v. een rode. In het begin was dit een succes maar na een tijdje verkleurde deze strook. Tegenwoordig worden deze stroken geprint met stoeptegels. In West-Friesland liggen tientallen 30km zones met fietssuggestiestroken o.a. in Oosterblokker, Hoogkarspel en Bovenkarspel.

Nog een paar suggesties:

Rood asfalt of rode steentjes in het centrum van de kernen. De gemeenten Schagen o.a. in 't Zand en Hollands Kroon in Slootdorp passen dit al toe .

Auto te Gast straten. Maak van de Nieuwstraat in Medemblik een Auto te Gast straat. Het doorgaande verkeer zal eerder gebruik maken van de Randweg. Pas dit ook toe op de Kerkweg in Wognum. Doorgaand verkeer kan rijden via de Nieuweweg. De gemeente Bergen heeft onlangs een gedeelte van de Eeuwige Laan omgebouwd tot een Auto te Gast straat.

Registreer de metingen van de Matrixborden en geef ze door aan de Dorpsraden zodat deze ze kunnen publiceren. Meten=Weten.

Plaats Matrixborden ook in de woonwijken van de kleine kernen.

Koppel een verplaatsbaar verkeerslicht aan een Matrixbord. Rijd je te hard, springt het licht op rood en kun je een paar minuten wachten. Doorrijden bij roodlicht kost

€ 240.= . Dit wordt al toegepast in Spanje, Frankrijk, Engeland en zelfs net over de grens in België.

Print een afbeelding van spelende kinderen op het asfalt van de 30km zone. Iedere optische verandering verlaagt de snelheid.

50 min km wegen. Dat zijn wegen met brede fietssuggestiestroken van 1.70 breed. Hierop kan op snelheid gehandhaafd worden.

Ideeën genoeg, het ligt nu aan de politiek en probeer zoals veel gemeentes in ons land de regels wat op te rekken. Ook worden er overal fietsstraten aangelegd terwijl hier nog geen regelgeving over is. Nogmaals: "Veiligheid" gaat boven "Regels".

Ter informatie nog het volgende:

Alle drie de sessies betreffende het GVVP die in het gemeentehuis zijn gehouden zijn door een bestuurslid van onze dorpsraad bezocht. Tijdens deze sessies zijn onze ideeën naar voren gebracht. Na de eerste sessie met Has Koning over het GVVP was in de notulen echter nauwelijks iets terug te vinden over de inbreng van ons bestuurslid. Naar aanleiding hiervan heeft bestuurslid Hans Legel een zeer langdurig telefonisch overleg gehad met Jos Hengeveld, adviseur mobiliteit van Has Koning en is hem gevraagd hoe dit mogelijk was. De heer Hengeveld gaf aan dat onze ideeën meegenomen zouden worden in het eindoverzicht…..dus niet!!

Het bestuur van de Dorpsraad Abbekerk-Lambertschaag