amendement (art. 12 rvo)

aan de raad van de gemeente lingewaard

datum : 14-12-2023
steller(s) : Chantal Crijns, Gerard Rasing, Patrick Hegeman
onderwerp : Addendum wegencategoriseringsplan Lingewaard

De raad van de gemeente Lingewaard, in vergadering bijeen d.d. 14 december 2023, wordt het volgende ter overweging voorgelegd:

- De wegencategorisering bestaat uit een indeling van het wegennet in drie categorieën binnen het programma Duurzaam Veilig met als doel de verkeersveiligheid.
- In 2020 heeft Lingewaard in haar beleid opgenomen om wegen met een dubbelfunctie in een aparte wegcategorie onder te brengen met eigen inrichtingskenmerken.
- Op 27 oktober 2020 heeft de Tweede Kamer een motie aangenomen, waarin de regering wordt verzocht, een afwegingskader te ontwikkelen waarbij een maximumsnelheid van 30 km/h in de bebouwde kom als leidend principe gehanteerd wordt met de mogelijkheid om op de doorgaande wegen hiervan af te wijken als het veilig kan, als aanvulling op de bestaande richtlijnen en stappenplannen uit Duurzaam Veilig voor het veilig inrichten en het categoriseren van wegen.
- Het resultaat bestaat uit een afwegingsschema (CROW), waarin nadrukkelijk aandacht wordt gevraagd voor leefbaarheid*, oversteekbaarheid en de aanwezigheid van scholen in de omgeving.

Tevens overwegende dat:

- Het door de Raad in december 2022 aangenomen inwonersinitiatief ‘Actualiseren wegencategoriseringsplan’ specifiek vraagt om het actualiseren van het Lingewaards wegencategoriseringsplan op basis van de nieuwe richtlijnen GOW30.
- Bij de categorisering en inrichting van wegen binnen de bebouwde kom naast veiligheid ook de leefbaarheid een belangrijk aspect is voor aanwonenden.
- De leefbaarheid in het nieuwe stappenplan van Lingewaard onderbelicht is.

Met inachtneming van de hierboven vermelde overwegingen, wordt het volgende amendement voorgesteld:
Beslispunt 2 aan te vullen met:
met dien verstande dat het ‘Stappenplan voor passende snelheidslimiet op GOW50-wegen’ (Figuur1, p.8) wordt vervangen door het ‘Afwegingsschema 30km/h’ van het CROW.
En hierbij als criteria voor het begrip ‘leefbaarheid’ de richtlijnen van het CROW aan te houden.

Fractie GroenLinks
Fractie Lingewaard.Nu
Fractie B06

*Leefbaarheid is de mate waarin een gebied of gemeenschap aantrekkelijk en/of geschikt is om in te wonen of te werken. De leefbaarheid in relatie tot het verkeer wordt vaak uitgedrukt in geluidshinder, luchtkwaliteit en (subjectieve) veiligheid. (CROW)