



Bezoekadres: De Rotterdam
Wilhelminakade 179, Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Internet: www.rotterdam.nl

Van: Anne Wiersma
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2212-8493 - 22bo007692
Bijlage(n): 1

Onderwerp: Update vervanging viaduct A16-
Hoofdweg

Datum: 23 december 2022

Aan de commissie(s)
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Beste commissieleden,

Met deze brief informeer ik over de ontwikkelingen in het kader van het vervangen van het viaduct A16 - Hoofdweg. Deze brief is u toegezegd in de brief (M2206-1922) aan u van 14 juni 2022.

Inleiding

Eind 2021/begin 2022 is uit nader onderzoek gebleken dat de staat van het kunstwerk slechter was dan aanvankelijk gedacht. De vervanging is urgent, omdat het kunstwerk niet meer voldoet aan de eisen voor constructieve veiligheid. In juni is een passieve ondersteuningsconstructie aangebracht onder het viaduct waarmee het risico op slachtoffers bij bezwijken van het wegdek is weggenomen. Bij bezwijken van het wegdek wordt het wegdek door de ondersteuningsconstructie opgevangen. Het risico op afsluiting van de A16 is echter niet verkleind. Er ligt een draaiboek klaar voor het onverhoopte geval dat dit gebeurt. De vervangingsopgave is daarmee onverminderd urgent.

Variantkeuze

Voor de (gedeeltelijke) vervanging van het viaduct zijn door Rijkswaterstaat diverse varianten onderzocht. Vier varianten voor volledige vervanging zijn nader uitgewerkt: één variant met volledige afsluiting van de A16 en drie varianten waarbij gebruik gemaakt wordt van bypasses. Op basis van de uitgevoerde analyses, onderzoeken en nauw overleg met de gemeente Rotterdam is door de Minister gekozen voor de variant met een 'bypass' aan de westelijke zijde van het viaduct (variant 2c Bypass Hybride). Hiervoor wordt een tijdelijke hulpbrug over de Hoofdweg gebouwd. Het verkeer op de A16 wordt hier overheen geleid waardoor een veilige werkomgeving ontstaat en de doorstroming van het verkeer zo veel mogelijk in stand blijft. In de bijlage vindt u de brief aan de Tweede Kamer alsmede een toelichting op de varianten inclusief ondersteunende afbeeldingen.

Planning en overlast

De vervanging van het viaduct zal onvermijdelijk de komende tijd tot overlast leiden. De nu gekozen variant levert voor de gemeente Rotterdam echter de minst negatieve effecten op, mede doordat afrit 27 en de verbindingbogen naar de A20 zoveel mogelijk open blijven.

Afhankelijk van de uitkomsten van lopende onderzoeken en de doorlooptijd van het vergunningentraject wordt zo spoedig mogelijk gestart met de eerste werkzaamheden die naar verwachting tot medio 2025 duren.



In nauwe samenwerking met de regiopartners en Zuid-Holland Bereikbaar wordt door Rijkswaterstaat de hinder aanpak verder uitgewerkt.

Vervolg

De Raad zal van belangrijke ontwikkelingen in dit dossier op de hoogte worden gehouden.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'V.P.G. Karremans', with a long, sweeping horizontal line extending to the right.

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit