Reinigingsdienst De Liemers

De gemeenteraden van
Montferland en Zevenaar

datum	:	23 april 2026
uw brief van	:	--
uw kenmerk	:	--
zaaknummer	:	--
onderwerp	:	Kaderbrief Begroting 2027

Geachte leden van de raad,

Inleiding
Hierbij ontvangt de kaderbrief 2027 van de Reinigingsdienst de Liemers.
Deze kaderbrief bevat de algemene financiële en beleidsmatige kaders. Deze kaders worden nader uitgewerkt in de begroting 2027 van de Reinigingsdienst.

1. Loon- en prijsontwikkeling (indexering)

Loonkostenontwikkeling

De huidige Cao voor gemeenteambtenaren loopt tot en met 31 maart 2027. De onderhandelingen over een nieuwe CAO na 2027 moeten nog worden gestart. Voor de begroting 2027 wordt rekening gehouden met een loonkostenstijging van 4,1%. Eventuele gevolgen van een nieuwe CAO zullen wij bij de Tussenrapportage in beeld brengen.

Prijsontwikkeling

Wij houden voor de begroting 2027 rekening met een algemene prijsstijging van 2,1%.

De huidige crisis in het Midden-Oosten heeft naar verwachting grote gevolgen voor de prijsontwikkeling en zal leiden tot een scherpe stijging van de inflatie. Met name de stijgende olieprijzen zullen leiden tot hogere brandstofkosten en daarmee op termijn tot stijging van tarieven voor transport en verwerking.

2. Andere financiële ontwikkelingen

Verwerking afvalstromen

De kosten van verwerking van afvalstromen fluctueren.

In 2024 hebben wij de aflopende contracten voor verwerking van een aantal afvalstromen voor een langere periode aanbesteed, zodat we minder met prijsschommelingen worden geconfronteerd.

De aanbesteding van de verwerking van grof huishoudelijke restafval in 2024 leverde geen inschrijvingen op. De markt voor verwerking van grof huishoudelijk afval is complex en de verwerking kan niet zonder voorafgaande bewerking door alle vuilverbranders worden

uitgevoerd. Het verder scheiden van de reststroom die met name op de aanbiedstations wordt ingezameld levert in de huidige markt onvoldoende herbruikbare materialen op.

Onze huidige contractpartij (PreZero) heeft de mogelijkheid om het geshredderde materiaal te laten verwerken bij AVR in Duiven. In 2026 wordt een marktanalyse uitgevoerd om te onderzoeken of er meerdere marktpartijen kunnen worden geïnteresseerd voor deze verwerking en daarmee een aanbesteding zinvol is. Mocht deze markt zich niet herstellen dan zal ook in 2027 noodgedwongen gekozen worden voor verwerking bij de huidige verwerker.

3. Ontwikkeling taken reinigingsdienst

Om de fysieke belasting van onze medewerkers te verminderen kan het (deels) overgaan op de inzameling met zijbeladers een belangrijk hulpmiddel zijn.Anders dan bij de huidige achterladers zijn er dan geen beladers meer nodig omdat de lediging van de huisvuilcontainers vanuit de cabine met joystick en cameraondersteuning door de chauffeur kan worden uitgevoerd.

Het invoeren van een nieuwe inzamelmethodiek met zijbelading vraagt een intensieve voorbereiding waarbij de tijdige beschikbaarheid van één of liefst meerdere inzamelvoertuigen de belangrijkste is. In de afgelopen jaren is bij vervanging van het wagenpark steeds gekozen voor achterladers, hiermee kon de bestaande inzamelstructuur worden gehandhaafd. Omdat de toekomst van de RDL mede bepaald zou worden door de keuze voor de afvalinzameling na de herindeling van de gemeente, is de keuze voor een dergelijke ingrijpende wijziging van de inzamelstructuur tot nu toe steeds opgeschoven.

Na de definitieve keuze over de toekomst van RDL, uiterlijk in 2027, zal de optimalisering van de afvalinzameling opnieuw gemaakt worden.

4. Toekomst reinigingsdienst

De besluitvorming over de herindeling en samenvoeging met Westervoort, Duiven en Doesburg tot een Liemerse gemeente is begin 2026 weer een stapje verder gevorderd en vraagt het komend jaar in de ontwerpfase om concrete keuzes voor invulling van de afvalinzameling in de nieuwe gemeente. Drie van de vier samengaande gemeenten hebben hun inzameltaken ondergebracht bij de overheidsgedomineerde inzamelaar Circulus. De vraag is aan de orde hoe Zevenaar en Montferland na de herindeling hun inzameling kunnen en willen organiseren. Er is in de afgelopen jaren gesproken over het duidelijker positioneren van de RDL en omvormen tot een uitvoeringsorganisatie met een grote(re) mate van zelfstandigheid en deze meer te ontvlechten van de gemeente Zevenaar. Met het concreter worden van de plannen rond de herindeling is deze keuze in de afgelopen jaren vooruitgeschoven en komt het komend jaar opnieuw nadrukkelijk aan de orde.
Uit eerder uitgevoerde onderzoeken is gebleken dat schaalvergroting en aanpassing van de organisatievorm van RDL wenselijk en bij uitbreiding noodzakelijk is. De huidige bedrijfsvoeringsorganisatie wordt beschreven als een ‘lichte GR’: een collegeregeling gericht op uitvoering van de gemeentelijke taken. De toekomstige schaal van ruim 60.000 huishoudens wordt als kansrijk beschouwd voor de ontwikkeling naar een volwaardige afvalbeheerorganisatie. Bij deze keuze zijn we uiteraard ook afhankelijk van de keuzes van de andere toetredende gemeenten.
In 2026 zal onderzocht worden welke kansen en bedreigingen er liggen om de RDL te positioneren als toekomstige afvalinzamelaar. Bij positieve besluitvorming hierover in de betrokken gemeenten zal in 2027 gewerkt worden aan de inrichting van de toekomstige organisatie.

6. Afvalaanbiedstations

De kostendekkendheid van het afvaltarief dat wordt geheven op de betaalde stromen op de afvalaanbiedstations nam in 2025 af doordat de verwerkingskosten sterk zijn gestegen.

Beide gemeenten hebben daarom besloten om in 2026 het afvaltarief te verhogen van € 0,14 naar € 0,16.
Met deze verhoging van twee cent kan het dekkingspercentage van 50% naar verwachting tot en met 2027 gehandhaafd blijven.

Een van de belangrijke oorzaken van de gestegen kosten op de afvalbrengstations zijn de verwerkingskosten voor grof huishoudelijk restafval. Zoals eerder aangegeven in paragraaf 2, leidt de huidige marksituatie tot hoge verwerkingskosten. Daarnaast stijgen de hoeveelheden omdat afvalstromen die voorheen nog apart en tegen lagere tarieven verwerkt konden worden (o.a. laminaat), nu ook in deze stroom belanden.
In 2026 wordt door uitbreiding van het toezicht op de afvalbrengstations en verbetering van de instructies om het afval thuis al goed te scheiden, geprobeerd om deze verdere stijging om te buigen.

7. Gevolgen voor gemeentelijke bijdragen
De financiële gevolgen van de in deze kaderbrief geschetste ontwikkelingen voor de bijdragen van de deelnemende gemeenten kunnen in dit stadium nog slechts indicatief in beeld worden gebracht. Op basis van de verwachte loon- en prijsstijgingen moet, naar de huidige inzichten, rekening worden gehouden met een stijging van de gemeentelijke bijdrage tot 5%.

Vervolg
Voor de raden van de deelnemende gemeenten bestaat formeel geen mogelijkheid om op deze kaderbrief met een zienswijze te reageren. Desalniettemin nodigen wij de raden uit met een reactie hun standpunt over deze kaderbrief kenbaar te maken in dit vroegtijdig stadium van voorbereiding van de begroting. De ingekomen reacties zullen wij betrekken bij het opstellen van de begroting. Het concept van de begroting wordt vervolgens conform de bepalingen van de Wet gemeenschappelijke regelingen voor een zienswijze aan de raden voorgelegd.

Met vriendelijke groet,

Namens Reinigingsdienst De Liemers,

Jeanette Derksen, voorzitter

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.